

Crisis disparó 40% precio de materiales de construcción

DF y Edomex cancelan obras viales para 2009

Agua, drenaje y transporte serán prioridad: autoridades

Alberto Cuenca

La crisis económica pegará a las obras que planearon para este año de manera conjunta los gobiernos del Distrito Federal y de los estados de México e Hidalgo en la zona metropolitana. Ya no se realizarán los grandes proyectos viales que se financiarían con el Fondo Metropolitano.

Los materiales de construcción e insumos aumentaron su precio en 40%, reveló Héctor Hernández Llámas, subsecretario de Coordinación Metropolitana del gobierno de la ciudad. Las prioridades serán ahora obras de **agua**, **drenaje** y transporte público.

Recordó que la Cámara de Diputados otorgó 3 mil 700 millones de pesos al Fondo Metropolitano del Valle de México, 500 millones más que en 2008. "Nos dieron casi los mismos pesos, pero devaluados", dijo.

Así, las prioridades cambiaron y ya no se harán proyectos que mejorarían la vialidad en el valle de México, como un puente vehicular en la avenida Primero de Mayo, en Naucalpan; un distribuidor vial en calzada de Las Armas, en Tlalnepantla; pavimentación con concreto hidráulico en avenida Jesús del Monte, en Huixquilucan; un paso a desnivel y puentes peatonales en Coacalco, y la rehabilitación de la carretera México-Pachuca.

En materia vial se concluirá lo que se inició en 2008 con los remanentes del fondo que no se gastaron, como el distribuidor Muyuguarda, el puente de Periférico Arco Norte y un distribuidor en Calle 7 y avenida Pantitlán.

Las autoridades de las tres entidades están en la última etapa de negociación para integrar la lista de los proyectos que serán financiados con el Fondo Metropolitano 2009.

Pero Hernández Llámas dijo que la prioridad apunta, por ejemplo, a extender el Metrobús y crear un medio de transporte similar en Ecatepec con autobuses articulados.

En ese municipio, dijo, eventualmente se ampliaría también la línea B del Metro, con una estación más, por lo que la terminal ya no estaría en Ciudad Azteca.

Para el rubro de infraestructura hidráulica hay al menos dos proyectos prioritarios, como una planta de tratamiento y la conducción del líquido en la **presa** Guadalupe, para dotar de 1.6 metros cúbicos de **agua** por segundo a la población del DF y estado de México.

El segundo proyecto prioritario tiene que ver con la rehabilitación del emisor central, el mantenimiento de varios túneles interceptores que forman el **drenaje** profundo y la construcción de infraestructura para el desalojo de aguas negras.



Fecha 11.02.2009	Sección D.F.	Página 1
----------------------------	------------------------	--------------------

Para otra ocasión

Algunos proyectos que no se realizarán por la crisis

- Distribuidor en calzada de Las Armas, en Tlalnepantla
- Modernización de la carretera federal México-Pachuca



PUENTES El distribuidor vial Muyuguarda se completará con remanentes del Fondo Metropolitano