



POBREZA NO SE ATACA CON POPULISMO: PEÑA NIETO

Inversión de \$75 mil millones en infraestructura para Edomex

- Grandes obras nos hacen competitivos
- Debemos generar riqueza y distribuirla, dice gobernador a Mario Vázquez Raña

ENTREVISTA EXCLUSIVA

El gobernador del Estado de México
en entrevista con Mario Vázquez Raña

La pobreza no se ataca con populismo, afirma Peña Nieto



Continúa en siguiente hoja

- ❑ Inversión de 75,000 mdp en infraestructura; grandes obras nos hacen competitivos
- ❑ Debemos generar riqueza y distribuirla
- ❑ Tren Suburbano a Chimalhuacán podría entrar en operación a finales de 2010
- ❑ Cumpliré los 608 compromisos firmados; van 329, todos con resultado comprobable

Mario Vázquez Raña

- Primera de tres partes -

Desde el 16 de septiembre de 2005 Enrique Peña Nieto tiene el trabajo diario de gobernar una de las entidades de mayor importancia económica, política y social del país: el Estado de México. Esa absorbente y difícil tarea lo ha sometido al máximo escrutinio público, pero a la vez ha servido para que se le reconozca como un hombre de talento empeñado en entregar resultados. Por eso se encuentra ahora entre los personajes más populares.

En la primera parte de este interesante encuentro, el licenciado Peña Nieto delinea lo que llama dos estrategias básicas para combatir la pobreza: la seguridad social y la seguridad económica. En la primera de ellas descarta el uso de medidas populistas y promueve en cambio la creación de riqueza para distribuirla equitativamente. En la segunda, advierte la necesidad de hacer más competitivo al Estado de México a través de la infraestructura, área en la que anuncia que su gobierno detonará, tan sólo este año, proyectos por 75 mil millones de pesos.

Respecto a los 608 compromisos que firmó ante notario público al comenzar su administración, garantiza que todos los va a cumplir y que lleva resueltos 329 de ellos. Lo más importante, afirma, es que todos tienen resultados comprobables sobre demandas concretas de la población.

Señor gobernador Enrique Pe-

ña Nieto, iniciando el 2009, ¿cómo calificaría usted los avances logrados y qué es lo prioritario que falta por realizar?

En mi opinión, Don Mario, el balance de la gestión es positivo, pero falta mucho para que estemos totalmente satisfechos. Llevamos cumplidos poco más de la mitad de los 608 compromisos que firmamos ante notario a favor de los mexicanos; son 329 compromisos cumplidos al día de hoy.

En el ámbito de la Seguridad Social, que es uno de los pilares de nuestro Plan de Desarrollo, estamos avanzando muy intensamente en lo que se refiere a los programas sociales. Le doy algunos datos. Cuando inició la administración, nuestra Secretaría de Desarrollo Social tenía un solo programa social con 35 mil beneficiarios; hoy hay 13 programas con 2.8 millones de beneficiarios. Esto es de la mayor relevancia en un Estado que, como el país entero, aún tiene elevados niveles de desigualdad.

En lo relacionado a la Seguridad Económica, hemos estado trabajando en elevar la competitividad de la entidad. Aquí el desarrollo de infraestructura ha sido un tema de la mayor prioridad. Ahí están grandes obras, como el Libramiento de Toluca, la Autopista Toluca-Zitácuaro, la Primera Etapa del Circuito Exterior Mexiquense, que es un gran libramiento de la ciudad de México. También se cuenta con el primer sistema de Tren Suburbano, que ya opera de

Cuautitlán a Buenavista, y hemos iniciado otras obras de transporte masivo, pero aún tenemos un largo trecho por recorrer. Este año, por ejemplo, se detonarán proyectos de infraestructura en la entidad por más de 75 mil millones de pesos.

El objetivo es que ningún mexicano, sea cual fuese su origen, quede al margen de los beneficios que genera el desarrollo, que todos tengan la oportunidad de progresar,

de cumplir sus metas personales. Esta es la misión del gobierno, que sus políticas, que sus acciones, se reflejen efectivamente en el nivel y la calidad de vida de nuestra gente.

Estoy convencido de que es una meta ambiciosa, pero también estoy seguro de que es alcanzable. No debemos aceptar que en esta etapa de globalización, de comunicaciones instantáneas, aún haya mexicanos aislados, sin servicios básicos elementales como energía eléctrica, sin agua potable, sin herramientas básicas de subsistencia. Debemos revertir esto, Mario, porque el desarrollo debe ser compartido por todos.

¿Hasta qué punto los compromisos cumplidos han generado confianza, empleo y seguridad en el Estado de México?

Yo creo, Don Mario, que cada uno de los compromisos tiene un valor especial para cada comunidad: es producto de una demanda concreta,

de una necesidad expresamente señalada por la gente. No son una invención o un catálogo de acciones diseñadas desde un escritorio, sino

Fecha 10.02.2009	Sección Información General	Página pp-10-11
----------------------------	---------------------------------------	---------------------------

desde los propios beneficiarios:

Ese es justamente su valor: son producto de la gente, y en la medida que les vayamos dando cumplimiento, que los vayamos entregando y manteniendo en condiciones óptimas de operación, estaremos generando confianza en el gobierno y en la política. No es solamente un slogan el "compromiso cumplido", son resultados comprobables. Le decía, hoy ya son 329 los compromisos cumplidos y para abril estaremos cumpliendo 400; dos tercios de lo comprometido.

Y, por supuesto, hay compromisos de todo tipo, desde la repavimentación de una calle o avenida, la construcción de una escuela u hospital municipal, hasta la edificación de una gran obra de infraestructura, como puede ser un sistema de transporte masivo para Chimalhuacán. Todos los vamos a cumplir. Unos generarán más fuentes de empleo, otros impactarán positivamente a la seguridad, pero lo que es evidente, claro, es que satisfacen una demanda social concreta.

“

**Los primeros seis
kilómetros que
conectarán el
Circuito Exterior
con la Calzada
Ignacio Zaragoza
estarán listos en
agosto del
presente año”**

**Enrique Peña Nieto,
gobernador del
Estado de México**

Gobernador Peña Nieto, como usted menciona, en nuestro país existe una gran desigualdad, ¿en qué consiste su proyecto de combate a la pobreza?

Bueno, creo que la pobreza y la marginación no se resuelven ni por decreto ni haciendo un uso irresponsable del presupuesto, aplicando medidas populistas que, en su mayoría, representan sólo un paliativo, no una solución de fondo.

Mario, permíteme comentarte que hay dos estrategias básicas para combatir la pobreza: la primera consiste en elevar el capital humano de los mexiquenses. Esto significa que todos gocen de condiciones suficientes de salud y educación, dotando a los niños y jóvenes de las herramientas necesarias para enfrentarse a la vida, ampliándoles sus posibilidades de insertarse con éxito en el mercado laboral.

La segunda, íntimamente conectada con la anterior, es la posibilidad de crear un entorno positivo para que los mexiquenses realicen sus proyectos de vida, y eso sólo es posible en una entidad con crecimiento y desarrollo económico. Estamos utilizando las políticas públicas para mejorar el ambiente general de negocios. Esto es: crear las condiciones adecuadas para atraer inversiones

y generar los empleos formales, bien remunerados, que requieren los mexiquenses. Sabemos, Mario, que para realmente acabar con la pobreza, no es suficiente distribuir la riqueza actual con programas sociales, es necesario también crear más riqueza para todos.

De enero a mayo los habitantes de Toluca sufrirán cortes en el suministro de agua debido a los bajos niveles de captación de las presas que alimentan al Sistema Cutzamala. ¿Cómo compensar este hecho que perjudica sensiblemente a la población?

Es correcto, Don Mario. Habrá una afectación, aunque sólo será de tres días al final y/o principio de cada uno de los meses. La reducción del caudal que menciona representa el 14 por ciento del total, la cual puede ser atenuada con una mejor distribución del líquido de las fuentes propias que opera el organismo de aguas de Toluca. Por otra parte, conforme al caudal que la Comisión de Agua del Estado de México (CAEM) reciba de la Conagua, se podrá incrementar sensiblemente el suministro antes y después de cada reducción.

Pero más allá de esta coyuntura, hay un hecho incontrovertible: el agua que desperdiciemos hoy, nos hará falta mañana. Es impera-

tivo, en consecuencia, que la aprovechemos de manera más racional. Ya estamos sufriendo racionalización y cortes programados; si no mejoramos nuestros hábitos de consumo, aún con mayores inversiones en infraestructura hidráulica, en los próximos años podemos sufrir un desabasto de consecuencias mayores. Debemos tener plena conciencia de ello.

Conforme se reduzcan las fuentes de suministro más cercanas, entre comillas, y se incrementen los costos para transportarla, el agua para consumo doméstico o comercial dejará de ser barata. Hoy, por ejemplo, un litro de agua embotellada ya cuesta igual o más que un litro de gasolina.

¿Qué futuro tiene el Sistema Cutzamala?

El Sistema Cutzamala depende principalmente de la temporada de lluvias. A partir de las precipitaciones pluviales se logra el almacenamiento en las presas que conforman el sistema y de las cuales se distribuye el agua hacia las zonas metropolitanas del Valle de México y de Toluca.

Actualmente es indispensable la modernización del sistema, dado que parte de su infraestructura ya cumplió su vida útil, como es el caso de la tubería que conduce el agua a la Zona Metropolitana de la ciudad de México a partir de la Planta Potabilizadora de Berros, en la cual sólo se han sustituido algunos tramos que estaban en situación crítica.

Casos como éste nos obligan a actuar con toda oportunidad, planeando y realizando las obras de infraestructura hidráulica que nos permitan anticipar la eventualidad de que el agua potable, su tratamiento y distribución, sea no sólo cada vez más problemática, sino más cara.

Por ello, también debemos impulsar entre nuestros niños y jóvenes, en todos los niveles escolares, una nueva cultura para el aprovechamiento y uso racional del agua, una cultura que les permita modificar los actuales hábitos y costumbres, y convertirse en los principales voceros y promotores de este cambio de mentalidad entre sus familias, entre sus comunidades.

El agua, Mario, es un tema prioritario para este gobierno; de hecho, en marzo asistiremos al V Foro

Mundial del Agua en Estambul, Turquía, para conocer y analizar nuevas alternativas sobre el tema. Esto es prioritario, porque en el Valle de México tenemos la menor disponibilidad anual de agua per cápita del país con 144 m³, es decir, apenas tenemos más agua por habitante que países desérticos como Arabia Saudita o la Franja de Gaza.

Señor gobernador, ¿hay ya fecha definida para llevar el Metro a Chimalhuacán?

El Metro es un sistema que prácticamente sólo opera en la capital del país. En el caso de nuestra entidad, y en lo que se refiere específicamente a Chimalhuacán, se está desarrollando el Sistema 3 del Tren Suburbano, el cual recorrerá los municipios de Chalco, La Paz, Ixtapaluca, Chimalhuacán y Nezahualcóyotl.

Como sabes Mario, es una iniciativa conjunta del gobierno federal y del gobierno del Estado de México, que aportan recursos en forma paritaria, peso a peso, de ese tamaño es nuestro compromiso para impulsar modernos y seguros

sistemas de transporte masivo. El sistema se encuentra en proceso de licitación y se tiene programado su fallo para el próximo mes de marzo, de tal suerte que podría entrar en operación en una primera etapa para finales de 2010.

¿Nos puede explicar en qué consistirá el sistema de transporte Mexibus?

Con mucho gusto, Mario. Con una inversión estimada de 29 mil millones de pesos, se trabaja en la construcción y operación de una red basada en tres sistemas de Tren Suburbano, como el que ya le mencionaba, y cinco rutas de camiones articulados, que en su conjunto tendrá una extensión de 160 kilómetros y beneficiarán a cerca de 11 millones de mexiquenses, quienes hoy destinan, en promedio, entre tres y cinco horas diarias para transportarse.

Al desarrollo de este gran sistema de transporte masivo se le ha denominado "Sistema Transmexiquense Bicentenario". En el caso particular del transporte articulado, se le ha asignado el nombre de Mexibus, que se antepondrá a cada ruta según corresponda. Por ejemplo, a los camiones articulados de Ciu-

dad Azteca a Tecámac se le denominará Mexibus Ciudad Azteca-Tecámac y así a cada ruta.

Se trata, Mario, de un sistema de transporte integral. Es imperativo

abandonar viejos moldes, no pensar únicamente en infraestructura para vehículos particulares o en transporte público de baja capacidad, sino en impulsar nuevas modalidades de transporte masivo, conectar los sistemas ya existentes y sacarles provecho, haciéndolos más eficientes, más modernos y más seguros. Lo que queremos es que la gente esté menos tiempo en el tráfico y más tiempo con su familia.

Licenciado Peña Nieto, ¿cuándo empezarán las obras para conectar la autopista México-Querétaro con la México-Puebla sin pasar por el DF y nos puede explicar cómo se financiará ese proyecto?

Sí, seguramente usted se refiere al Circuito Exterior Mexiquense, que es un gran libramiento del DF y del cual ya opera su primera etapa, de 53 kilómetros de longitud, conectando las autopistas México-Querétaro, México-Pachuca y Peñón-Texcoco. Por este tramo circulan diariamente en promedio 100,000 vehículos.

Actualmente se trabaja en su segunda etapa, que tendrá un total de 56 kilómetros, cuatro carriles y una inversión de seis mil 860 millones de pesos. Los primeros seis kilómetros, que conectarán el Circuito Exterior con la Calzada Igna-

cio Zaragoza, estarán listos en agosto del presente año. Por otra parte, el tramo Lago de Guadalupe-Tultepec se inaugurará en diciembre y el tramo entronque Bordo Xochiaca-Autopista México-Puebla, en septiembre de 2010.

Conviene destacar que la inversión total en esta autopista será superior a los 11 mil millones de pesos. Esta obra se realiza bajo el esquema de concesión y la totalidad de los recursos son inversión privada, liberando las finanzas del gobierno estatal para impulsar los proyectos de transporte masivo que le comentaba y

que benefician a las personas de menores ingresos.

Como puede imaginar, Don Mario, se trata de un auténtico li-

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 6

bramiento; es una gran obra vial que resultaba inimaginable hace apenas pocos años, pero que hoy es necesaria para la sustentabilidad y viabilidad urbana de la enorme Zona Metropolitana del Valle de México.

Señor gobernador, ¿cuándo y cómo se va a hacer la ampliación del Aeropuerto de Toluca?

Bueno, Mario, ya es un hecho que el Aeropuerto Internacional de Toluca se ha consolidado como el aeropuerto alterno al de la ciudad de México. Ya se distingue por su eficiencia y calidad de servicio, por la atención amigable al usuario y por su apoyo al desarrollo de las aerolíneas de bajo costo, particularmente en este momento en el que las aerolíneas están reestructurando sus esquemas de ope-

ración para hacer frente a la crisis económica global.

Este aeropuerto ofrece muchas ventajas. Por ejemplo, cuenta con un sistema que permite realizar aterrizajes y despegues por instrumentos en condiciones de baja o nula visibilidad, el cual está certificado internacionalmente desde diciembre del 2006.

Además, están por concluirse las obras de construcción de las nuevas terminales, que cuentan con una superficie de 28 mil 300 metros cuadrados, lo que permitirá incrementar su capacidad de servicio a ocho millones de pasajeros, así como un nuevo estacionamiento de cuatro niveles con capacidad para más de dos mil vehículos.

Se trata de una inversión superior a los dos mil 500 millones de pesos de origen estatal, federal y

privado, generando tres mil empleos permanentes.

El Aeropuerto de Toluca hoy es la quinta terminal aérea del país con el índice de más alto crecimiento en los últimos años. Tan sólo el año pasado se atendieron a más de 4.1 millones de pasajeros, cuando en 2005 se atendían apenas a 100 mil pasajeros anuales.

Estoy convencido que estas obras, junto con las de infraestructura vial y de transporte público que estamos impulsando, no sólo cambiarán el rostro del Valle de Toluca, sino elevarán la competitividad de la región en su conjunto, conectándola con una mayor cantidad de destinos, impulsando su vinculación con más ciudades y regiones, incluso del extranjero.

Continuará



En el Valle de México apenas tenemos más agua por habitante que países desérticos como Arabia Saudita o la Franja de Gaza, dijo el gobernador del Estado de México, Enrique Peña Nieto, a Mario Vázquez Raña, Presidente y Director General de OEM. (Fotos: Mauricio Huízar).

Urge modernizar el Sistema Cutzamala

Continúa en siguiente hoja

Página 5 de 6

Fecha 10.02.2009	Sección Información General	Página pp-10-11
----------------------------	---------------------------------------	---------------------------

**Tiene el Valle de México
la menor disponibilidad
per cápita de agua**

**Programas sociales
elevaron sus beneficiarios
de 35 mil a 2.8 millones**

