

# CAPITANES®

## RENDIJA EN LA JAULA DEL PELÍCANO

**D**icen del lado de los acreedores que hay una salida viable para Controladora Comercial Mexicana, la empresa de **Guillermo González Nova**. Etapa uno. Esta sería por principio, el reconocimiento de un posible adeudo por 2 mil 300 millones de dólares por las pérdidas que le representó entrar a jugar con derivados en dólares. Esa cifra serviría como base para negociar.

Etapa dos. Si eso sucede, la firma del pelícano podrá entonces hacer cuentas con los bancos y estimar cuál es el monto máximo de deuda que puede tolerar con sus ingresos actuales, que no son malos.

Etapa tres. Comercial Mexicana da un pago de inicio con efectivo y acciones de la empresa y mantiene su actividad, negocio que, por cierto, le sale muy bien.

Etapa cuatro. La familia González pierde una parte de su fortuna y los bancos asumen también algunas pérdidas, pero el pelícano sobrevive pagando abonos a sus acreedores.

Pero ojo. Hoy estamos aún en la etapa de ver si Comercial Mexicana reconoce que no son mil, sino 2 mil 300 millones de dólares lo que debe a los bancos.

A como está hoy el dólar, usted quizá no pueda imaginar qué tan difícil es aceptar algo así.



### Julio Panamá...

**El director de Nissan en México golpeó de frente con la crisis. Su jefe, Carlos Ghosn, dijo apenas en noviembre que la empresa no reduciría personal por la recesión. Pero ayer metió reversa y anunció que recortará 20 mil empleos en el mundo. Aún no hay claridad respecto al tamaño del impacto en México.**



## FEDEX TAPATÍO

Hoy estará en el aeropuerto de la capital tapatía **Michael Ducker**, presidente internacional de Fedex Express.

Inaugurará el nuevo Hub de la compañía, la más grande instalación individual de la empresa en el País, misma que arrancará su operación hasta septiembre.

El centro de distribución, que será uno de los mayores de la empresa para este año en todo el mundo, servirá principalmente a la industria electrónica en Jalisco.

Sucede que ahí llegan componentes desde Asia para ensamblarlos en el País y desde Guadalajara se envían productos terminados a Estados Unidos.

Fedex ya cuenta con importantes clientes aquí, como Flextronics, que en México lleva **Alberto Castrejón**.

Esta firma, por ejemplo, está ensamblando por miles el Blackberry, de la canadiense Research in Motion.

## PROYECTOS ENCALLADOS

La crisis financiera internacional está haciendo trizas los planes de crecimiento en la infraestructura portuaria nacional.

Dicen que el coordinador de Puertos y Marina Mercante en la SCT, **Alejandro Chacón**, de plano ya no encuentra hombre que le consuele.

Primero fue el retraso en Punta Colonet, del que usted ya está enterado. Ahora, anote una terminal especializada en el manejo de autos en Lázaro Cárdenas.

Esta licitación se declaró desierto porque los dos finalistas -Ampor- tas de México y Promotora inmobilia-

ria del Balsas- presentaron propuestas limitadas.

Argumentaron que no había suficientes recursos para planear de manera integral el proyecto... o sea que no les alcanzaba para pagar su operación durante la construcción de la terminal.

Es tal la incertidumbre, que en marzo próximo los consejeros de la API de Lázaro Cárdenas decidirán si insisten en construir la terminal para autos en 2009, o de plano la posponen hasta 2010.

El director del puerto, **Rubén Medina**, reconoció que mientras sondearán el mercado para ver si hay interés en este y otros proyectos.

Parece mentira que hace apenas unas semanas en la SCT aseguraban que las licitaciones portuarias para el 2009 estaban garantizadas porque había interesados y capital.

## NORMAS SUAVES

Pues si usted ve las reglas, Pemex ya faltó a un compromiso de producción de gasolina Magna de Ultra Bajo Azufre. Pero, por favor, no se fije en minucias.

La petrolera a cargo de **Jesús Reyes Heróles** aún no cae en incumplimiento de la denominada norma ambiental NOM 086, que la obliga a introducir precisamente ese combustible al mercado a partir de este mes.

La petrolera solicitó a tiempo una prórroga ante la Semarnat, encargada a **Juan Rafael Elvira Quesada**.

El argumento fue que ya durante el proceso de revisión de la norma, en 2005, Pemex había avisado que no iba a poder.

Alegó que tres años no le bastarían para construir todas las plantas necesarias para hacer frente a la

obligación de la norma.

Hasta el momento el abogado general de Pemex, **Néstor García Rezal**, no ha recibido respuesta de la dependencia ambiental.

Pero puede ponerse bueno el tema. Ocurre que en Semarnat lo trae **Sandra Herrera Flores**, subsecretaria de Fomento y Normatividad Ambiental.

Para mejores señas, ella es hermana de **Jordy Herrera**, subsecretario de Planeación Energética y Desarrollo Tecnológico de la Sener.

El mismo personaje que en su momento impuso los plazos a Pemex en la NOM.

## ENREDO DE HOMÓNIMOS

Entre toda la retahíla de declaraciones que generó la salida de **Purificación Carpinteyro** de la subsecretaría de Comunicaciones, hubo también a quien se "llevaron al baile" sin deberla ni temerla.

Anda circulando por ahí como parte de este conflicto el nombre de **Carlos Arce**, un nombre que seguramente recordará como ex subsecretario en Economía y ex titular de Profeco.

Bueno, pues le aclaramos que el involucrado en el tema de las telecomunicaciones no es el ex funcionario sino quien estuviera en el área comercial de MVS y se llama **Carlos Arce Gama**, mientras que el ex de Economía tiene por segundo apellido **Macías**.

Así que si escucha por ahí a un protagonista más de la telenovela de las comunicaciones, no se confunda, que el guanajuatense está, por lo pronto, fuera del ámbito público.

capitanes@reforma.com