

Esperan "luz verde" para Línea Dorada

La Secretaría de Obras entregó a la SMA el estudio de

impacto ambiental del trazo definitivo de la nueva línea del Metro.



PEDRO MERA / EL UNIVERSAL

Esperan "luz verde" de la SMA para nuevo trazo

Tramitan permiso para Línea Dorada

Prevé STC que se aprueben los estudios ambientales

Johana Robles

erika.perez@eluniversal.com.mx

S eis meses después de arrancar la obra, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) del Metro y la Secretaría de Obras del DF entregaron las modificaciones del trazo de la línea 12 del Metro a la Secretaría de Medio Ambiente (SMA) para obtener la autorización de impacto ambiental.

Francisco Bojórquez, titular del STC, confirmó que ya se entregó y están a la espera que la dependencia capitalina que encabeza Martha Delgado les dé luz verde. Sin embargo, afirmó que se ha hablado con la secretaria y no hay problema para que inicien los trabajos.

Indicó que están por recibir el resolutivo de impacto ambiental, que les da la autorización para llevar a cabo los trabajos de la línea 12 del Metro en los puntos que se modificaron.

"Yo creo que lo recibiremos en unos días más. Pero nos hemos reunido semana a semana con las autoridades del Medio Ambiente, con la Procuraduría Ambiental, y la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda; entonces, esperamos ya tener la res-

puesta oficializada, pero está todo cumplido", aseguró.

Y es que en septiembre de 2006, la Secretaría de Medio Ambiente del DF otorgó la autorización del estudio de impacto ambiental para la línea 12, pero con el trazo anterior y sin contar con las dos últimas estaciones en Tláhuac, es decir, en el predio de Terromotitla.

Las autoridades capitalinas durante este tiempo realizaron los estudios y concluyeron el proyecto ejecutivo de la Línea Dorada, y estos cambios los entregaron a SMA para que los evalúe y se autorice la realización de los trabajos.

Sobre el trazo, explicó Enrique Horcasitas, director del Proyecto del Metro de la Secre-



Fecha 09.02.2009	Sección D.F.	Página 1/2
----------------------------	------------------------	----------------------

taría de Obras, el cambio más significativo fue que la ruta de Axomulco a La Virgen por eje 3 Oriente, se cambió hacia la avenida Tláhuac.

De acuerdo con el funcionario, esto se debió a tres razones:

la dificultad del suelo porque es duro, porque atraviesa el Canal Nacional en dos ocasiones, lo cual complicaba mucho los trabajos de ingeniería, y porque la línea 12 tendría que atravesar por completo el pueblo de Santa

María Tomatlán.

Por estas razones se decidió hacerlo en avenida Tláhuac y que la estructura sea elevada a 14 metros de distancia del suelo, explicó el funcionario.

Sobre la avenida Tláhuac

Se estrecha "embudo"

La reducción de carriles en avenida Tláhuac para las obras inducidas de la línea 12 del Metro, abarca más metros lineales cada semana.

Desde ayer 8 de febrero, la dirección del Proyecto del Metro de la Secretaría de Obras del DF informó que se reducirá la circulación vial en dos tramos de la re-

ferida avenida en poco más de dos kilómetros.

El primero ocurrió de la calle de Ignacio María Barrera a Ana Bolena, donde se mantendrán abiertos dos carriles en el sentido oriente-poniente. Ahí se sustituirá una tubería de **agua potable** de

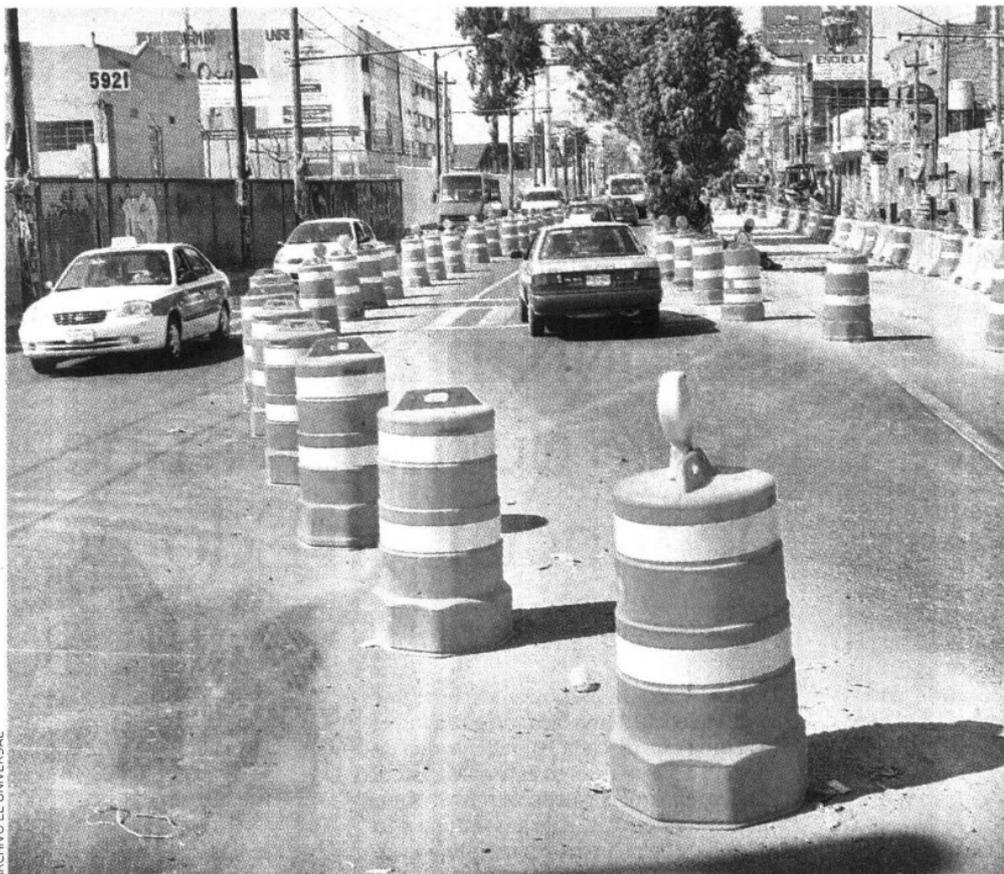
48 pulgadas de diámetro que mide mil 934 metros lineales.

El segundo punto corresponde de Salvador Díaz Mirón a Manuel Flores, donde se cambiará una línea de **agua potable** que mide 491 metros lineales.

La dirección del Proyecto del Metro sostuvo que las reducciones viales son temporales mientras se concluyen los trabajos inducidos que son preparatorios

para la línea 12 del Metro.

Desde diciembre empezó el confinamiento de avenida Tláhuac para dar paso a la sustitución de redes de **agua potable** y drenaje. *(Johana Robles)*



ARCHIVO EL UNIVERSAL

OBRAS Aunque se dieron razones técnicas para el cambio de trazo, cabe recordar que por oposición vecinal se suprimió la estación Ganaderos del proyecto original, la cual estaría en eje 3 Oriente