

Nombres, nombres y... nombres



POR ALBERTO AGUILAR

aguilaralberto@prodigy.net.mx

Cuesta arriba Puerto Colonet en 2009 por astringencia y baja comercial de Asia a EU, a pesar de rediseño de SCT

*Convoca Rodríguez a Presburger y Schiefer a debatir 11 o 12 de febrero en Concamín; plantea Sener reglas para sustituir refrigeradores; Pharma-Frigo la más grande en AL; suben precios en construcción 21% en 2008

SI BIEN EN el caso del segundo paquete del FARAC, el del Pacífico, se cree que el Estado podría sacar adelante la subasta este año, lamentablemente en lo que se refiere a Puerto Colonet, la historia podría ser diferente.

En efecto, aunque la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de **Luis Téllez** como le adelante, aún no ha tirado la toalla, y analiza rediseñar el proyecto, el más importante en infraestructura del sexenio, los que saben estiman que la posibilidad de éxito se ve cuesta arriba.

Para empezar el reporte de Citibank sobre dicho asunto fue congruente con lo que todos sabemos, o sea, que no hay financiamiento en los mercados y mucho menos para una obra de esa magnitud.

Puerto Colonet implicará 10 muelles de 400 metros cada uno, un canal de navegación mínimo de 17 metros de profundidad con un farallón de 4.5 kilómetros de largo para protección portuaria. Tendría capacidad de 6 mil contenedores, el doble de lo que hoy ofrecen los 90 puertos del país.

La intención de SCT es construir en esa zona uno de los puertos más grandes del mundo, en una posición envidiable, puesto que estaría a 240 kilómetros de Tijuana y 130 kilómetros de Ensenada, a nada de la frontera con EU.

En lo estratégico esta obra pretende aprovechar la saturación de los puertos de Los Angeles y Long Beach y recibir la carga proveniente de Asia, en el contexto del incremento que había mostrado el comercio de mercancías.

Por efecto de la crisis obvio este otro elemento que remarca la evaluación de Citibank, también se ha modificado puesto que los flujos comerciales de Asia hacia EU se han desplomado y su recuperación

quizá no sea tan rápida como se quisiera.

De ahí que la conclusión sea el no apresurar Puerto Colonet, obra viable, puesto que la demanda y la saturación de la zona son una realidad. El problema coyuntural es la falta de financiamiento, máxime que la inversión programada andaría en 5 mil millones de dólares.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes estudia la posibilidad de realizar el Puerto Colonet por módulos, o sea gradualmente, y disminuir su capacidad a una tercera parte.

Expertos en la materia, estiman poco viable ese camino. Tampoco ven posible que en materia crediticia la obra sea soportada por el Fondo Nacional de Infraestructura de **Federico Patiño** y Banobras a cargo de **Alonso García Tamés**, dado su tamaño.

Es más, el tema ni siquiera se ha analizado de manera conjunta entre SCT, Fonadin y Banobras, por lo que son bajas las probabilidades para que se pueda seguir con Puerto Colonet en 2009.

En todo caso habrá que reprogramarlo quizá para 2010, y eso a la espera de que para entonces la economía repunte y la astringencia financiera haya desaparecido.

Las dificultades para seguir con Puerto Colonet se van a reproducir con otros proyectos de infraestructura, entre ellos el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, que igualmente se ha analizado por la administración de **Felipe Calderón**, con muchas reservas, dados los grandes intereses involucrados.

En su caso el tema ya ni siquiera aparece en las prioridades, no obstante la saturación del AICM. De ahí los esfuerzos que muy en concreto se realizan para ensanchar poco a poco el tamaño del Aeropuerto de Toluca, en el que participa con el 49 por ciento, la española OHL a cargo de **José Andrés de**





Oteyza.

⇒ Y EN LA contienda electoral de Concamín, en su recta final, para suceder a **Ismael Plascencia**, fíjese que el jueves se produjo una información que podría ser inédita en este tipo de procesos, si la petición se concreta. Resulta que **Raúl Rodríguez Márquez** de Modelo, acaba de extenderles una invitación a los otros dos candidatos, en este caso **Salomón Presburger Slovick** y **Guillermo Schiefer Dziendziewski** para ir a un debate frente a la membresía y contrastar sus propuestas. Sería en Concamín y se plantean miércoles 11 o jueves 12 de febrero, como fechas probables. Habrá que ver si prende la idea de **Rodríguez** que en su misiva prefiere llamar al ejercicio no debate, sino discusión que fortalecerá al organismo.

⇒ LA NOTICIA ES que la semana pasada **L Sener** de **Georgina Kessel** ya planteó a un grupo de distribuidores de electrodomésticos las reglas básicas para la sustitución de refrigeradores y aires acondicionados, con la intención de que dicho programa arranque a mitad de este mes en Michoacán. Serán refrigeradores de 9 a 13 pies y aires acondicionados hasta 1.5 toneladas. Los acreditantes serán seleccionados por CFE de **Alfredo Elías Ayub** y sólo para viviendas con una fase. Las unidades deberán tener el certificado NOM-ANCE y el sello FIDE. En el caso de los refrigeradores para hogares con consumos de 176 a 140 kilowatts/mes y aires acondicionados de 241 a 400 kilowatts/mes se dará un bono de mil 800 pesos, el flete de 400 pesos para destruir el equipo y 2 mil 200 pesos de crédito para completar la compra; para consumos de 141 a 200 kilowatts/mes y de 401 a 750 kilowatts/mes respectivamente, el bono baja a mil pesos, pero se da un crédito de hasta 3 mil pesos; finalmente para consumos de 201 a 150 kilowatts/mes y de 751 a 850 kilowatts/mes sólo se dará el crédito de 4 mil pesos más el flete. Así que ya no falta mucho para que inicie este esquema que ayudará en serio a un rubro que visualiza una fuerte caída en sus ventas en este 2009.

⇒ EN BREVE **SERGIO** y **Alberto Ramírez de Aguilar** echarán a andar una nueva compañía, amén de **Ralca** la distribuidora de medicamentos. Se trata de **Pharma-Frigo**, especializada en refrigeración de medicamentos. Ahí hay una insuficiente oferta, por lo que algunos laboratorios se ven obligados a acceder a espacios en donde sus productos coexisten con carnes y lácteos, pese al riesgo sanitario. Este no será el caso de esta nueva alternativa dedicada exclusivamente a medicinas. Es una nave de 10 mil 200 metros cuadrados, cerca de Cuatro Caminos, con mil 400 posiciones. Sería la más grande de **AL** e implicó una inversión de 5 millones de dólares. Se espera contar en unos días con el aval de **Cofepris** que lleva **Miguel Ángel**

Toscano.

⇒ ES CLARO QUE el cálculo de inflación de **Banxico** que lleva **Guillermo Ortiz** no necesariamente es representativa de todos. Aunque en 2008 fue de 6.53 por ciento, conforme a las estadísticas del perito **Leopoldo Varela**, dueño de **Varela Ingeniería de Costos**, la inflación en construcción se ubicó en 21 por ciento. Si bien la mano de obra avanzó de forma moderada, otros insumos como acero estructural y el cemento subieron 44 y 22 por ciento el año pasado.

EN BREVE

SERGIO Y ALBERTO RAMÍREZ DE AGUILAR ECHARÁN A ANDAR UNA NUEVA COMPAÑÍA, AMÉN DE RALCA LA DISTRIBUIDORA DE MEDICAMENTOS. SE TRATA DE PHARMA-FRIGO, ESPECIALIZADA EN REFRIGERACIÓN DE MEDICAMENTOS.