

Fecha 05.02.2009	Sección Distrito Federal	Página 9
----------------------------	------------------------------------	--------------------

Negocian gobiernos del DF y federal sobre relleno sanitario

■ El gobierno del Distrito Federal y las autoridades federales dialogan en torno al cierre del Bordo Poniente y preparan un programa para la reducción de basura.

En entrevista, el secretario de Obras y Servicios local, Jorge Arganis Díaz Leal, adelantó que el programa de reducción de basura prevé disminuir las toneladas de desechos y para ello planean enviar a minas de Álvaro Obregón los desperdicios de construcción que se generan en la capital.

Precisó que las negociaciones se llevan a cabo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa), y de forma conjunta revisan el plan de disminución de basura para el Bordo Poniente.

INICIA FORO PARA APROVECHAR RESIDUOS SÓLIDOS

El gobierno del Distrito Federal arrancó el Primer Foro Internacional de Tecnologías para el Aprovechamiento de los Residuos Sólidos, con miras a la

construcción de lo que será el Centro de Reciclaje y Energía (CIRE) que será la opción ante el cierre inminente del Bordo Poniente. Esther Orozco, titular del Instituto de Ciencia y Tecnología del DF, comentó que se buscarán las mejores alternativas para cambiar la recolección y depósito de las 12 mil 500 toneladas de basura que se trasladan a ese relleno sanitario.

Comentó que serán las tecnologías que se deberán escoger tendrá que ser económicamente sustentables, políticamente posible, ecológicamente viable y socialmente adecuadas. Durante la inauguración del Foro, donde empresas especializadas presentarán sus propuestas al gobierno del DF, la funcionaria local expuso que por ejemplo de las cinco mil toneladas que se generan de composta, sólo 40 mil toneladas son trasladadas a la planta de composta del Bordo.

Por su parte, Sandra Herrera, subsecretaria de Normatividad de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), comentó que se debe contar con tecnologías ya probadas y no en fase piloto.

