

Fecha 05.02.2009	Sección Ciudad y Estados	Página 22
---------------------	-----------------------------	--------------

Semarnat y **Conagua**

Debe el GDF pedir permiso para construir la Línea 12

México • Luis Velázquez

El Gobierno del Distrito Federal deberá solicitar permiso a su homólogo federal para la construcción de la Línea 12 del Metro, que correrá de Tláhuac a Álvaro Obregón.

Un informe enviado por la Secretaría de Obras y Servicios del DF a la Asamblea Legislativa, explica que el Sistema de Transporte Colectivo Metro tendrá que solicitar ante la Semarnat la autorización para el manejo de residuos peligrosos.

Lo anterior, debido a que durante el mantenimiento de trenes del taller de Tláhuac se generarán residuos peligrosos, como fluidos de lubricación usados, refacciones mecánicas y electrónicas, así como estopas impregnadas de solventes o aceites.

Además, deberá pedir a la **Comisión Nacional del Agua** la autorización de usos de suelos federales, porque la línea dorada cruzará por Canal Nacional.

El documento también detalla que el proyecto de la Línea del Bicentenario prevé la construcción de tres paraderos en las estaciones Tláhuac, Periférico Oriente y Mixcoac.

Estos paraderos contarán además con guardería con patio de juegos, estacionamiento para bicicletas y locales comerciales.

Los paraderos están proyectados

entre calzada La Virgen y Canal Nacional, ya que existe un terreno que podría habilitarse; el objetivo es que se capte al conjunto de rutas que circulan en el área.

Otro de los paraderos se ubicará en Periférico Oriente y avenida Tláhuac, donde existe un Centro de Transferencia Modal.

El tercero se desarrollará en avenida San Rafael Atlixco y Riachuelo Serpentino, Tlaltenco.

De acuerdo con el gobierno de la ciudad, este último será el de mayor importancia, porque es un punto de atracción en el ámbito zonal y regional.

El informe precisa también que se afectarán 725 mil 705,6 metros cuadrados en las delegaciones Tláhuac, Iztapalapa, Coyoacán, Benito Juárez.

Aunado a ello, se utilizarán cuatro sistemas constructivos: de la terminal Tláhuac a la estación Tlaltenco se hará superficial; de Tlaltenco a Axcomulco será elevado; de Axcomulco a Mexicalzingo habrá un falso túnel con muro Milán, y de Mexicalzingo a Mixcoac se hará un subterráneo utilizando un escudo.

Finalmente, en el polígono de El Triángulo, en la delegación Tláhuac, se realizará la reforestación de 10 mil 885 árboles, que serán derribados para la realización de las estaciones Tláhuac y Tlaltenco. ■■

