

Fecha 05.02.2009	Sección D.F.	Página 5
----------------------------	------------------------	--------------------

Ven rellenar minas con cascajo de obras

Johana Robles
erika.perez@eluniversal.com.mx

Las minas de Álvaro Obregón están en la mira del gobierno capitalino para trasladar los residuos de construcción, los cuales desde enero ya no pueden ingresar al Bordo Poniente.

Jorge Arganis, titular de la Secretaría de Obras del DF, explicó que el cascajo que se produce en las obras públicas se traslada a la planta de reciclaje de residuos de construcción y minas en Iztapalapa.

Pero la idea es llevar también a Álvaro Obregón, donde cerca de 60% del suelo es minado.

El funcionario indicó que en menos de un mes deberán estar listos los estudios de impacto ambiental para determinar si es viable o no esta opción.

Eso, agregó, se evaluará con la Secretaría de Medio Ambiente (SMA) del DF y la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial del DF.

La **Comisión Nacional de Agua (Conagua)** notificó el pa-

sado 9 de enero al gobierno capitalino que se prohibía la entrada de los residuos de construcción al Bordo Poniente.

La Secretaría de Obras del DF estimó que el año pasado ingresaron un millón 600 mil toneladas tanto de obras públicas como privadas. En 2008, el gobierno capitalino tuvo un fuerte ritmo de obras. En total fueron 355 frentes de obra desde los centros comunitarios hasta los megaproyectos viales.

Estos son los primeros residuos sólidos que ya no se trasladan al Bordo Poniente, el cual sigue recibiendo la basura de los capitalinos y de municipios del estado de México, afirmaron autoridades capitalinas.

Las obras de reencarpetaamiento de Circuito Interior donde los 800 mil metros cúbicos de fresado han comenzado a llevarse, por parte de la empresa Cementos Mexicanos (Cemex), a un relleno privado de Ixtapaluca; lo mismo ocurrirá con residuos de las obras de la línea 12 del Metro.

