

| NUEVO CONFLICTO LEGAL ENTRE GDF Y EL GOBIERNO FEDERAL **AL BORDE DE LA 'MUERTE'** **EL BORDO** **PONIENTE**

> El gobierno capitalino solicitó una suspensión provisional ante el Tribunal Fiscal y de Justicia Administrativa y le fue concedida para evitar el cierre del Bordo Poniente el pasado 15 de enero

> La Semarnat presiona por todos los medios posibles a su alcance a las autoridades judiciales federales para revocar la suspensión otorgada al GDF



MÓNICA ALCÁNTARA

Un nuevo conflicto entre los gobiernos del Distrito Federal (GDF) y federal ha resurgido por el cierre del Bordo Poniente.

Aunque ambas partes niegan que sea de tipo político, las condiciones económicas del país y la cercanía del proceso electoral intermedio de 2009 pone en entredicho la postura de ambas administraciones.

Para la secretaria del Medio Ambiente local, Martha Delgado Peralta, el cierre de este importante relleno sanitario fue "heredado por sus antecesores, es decir, por Vicente Fox y Andrés Manuel López Obrador, quienes en 2004, de acuerdo con la norma 083 de la Semarnat, la vida útil del Bordo Poniente terminaría cuando los desechos alcanzaran una altura de 12 metros sobre el nivel del suelo, se acumulan 16 millones de toneladas o transcurrirían 3.85 años, lo que sucediera primero".

Sin embargo, nunca avanzaron en el acuerdo tras la mala relación y las inercia de los conflictos políticos, como fue el caso del paraje 'San Juan', en Iztapalapa, y el desacato de la administración del DF para devolver el predio 'El Encino', en Álvaro Obregón, que fue llevado por los dueños del predio a los tribunales federales y a la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), derivando en el primer desafuero de un gobernante en la historia de México.

Después de las elecciones de 2006, donde Felipe Calderón y Marcelo Ebrard obtuvieron sus respectivos triunfos para gobernar el país y la Ciudad de México, respectivamente, las relaciones entre ambas administraciones fueron sólo a través de sus secretarios en los diversos temas complejos, como seguridad pública, dotación del agua potable, obras del Emisor Central del Gran Canal, etc.

LA HISTORIA

En cuanto al tema ambiental, señala el secretario de Obras y Servicios del DF, Jorge Arganis Díaz Leal, ambas administraciones retomaron las negociaciones del cierre del Bordo Poniente, pero el GDF se molestó en 2007, "cuando el gobierno federal autorizó al Estado de México que la construcción del Circuito Mexiquense pasara junto a ese relleno sanitario, ya que ese peso era mucho mayor que la que representaba la basura, porque además la Comisión Nacio-

nal del Agua (Conagua) exigía no sólo dejar una cubierta verde sino reforestar, lo cual representa una inversión de mil millones de pesos, cantidad que no se tenía.

"Entonces, de común acuerdo con Conagua, presentamos un proyecto para subir a 17 metros la plataforma y reforestar. Pero a la hora de la hora se nos echaron para atrás, cambiaron el trazo de la autopista y nos dijeron que siempre no, que nos quedaríamos con el proyecto inicial, con la plataforma de 12 metros.

"El error fue que se hizo un acuerdo de manera verbal con José Luis Luege Tamargo de subir la plataforma a 17 metros y contar con 20 meses para el cierre, que era el tiempo en que estimaba echar a andar el primer CIRE, lo cual no fue respetado.

"Entonces replanteamos el asunto el primer semestre del año pasado y les dijimos: 'Para lograr la pendiente de su proyecto aprobado en 2004, requerimos 12 meses y necesitamos apoyo para reforestar.

"Llegó junio y, como una instrucción, nos llamaron de Gobernación y nos dijeron 'Señores: Recibimos su propuesta, pero nosotros vamos a caminar, el próximo 31 de julio se acaba el plazo'... Eso nos dice el subsecretario Abraham González frente al titular de Semarnat, que estaba ahí como empleado del subsecretario de Gobernación.

"Les dijimos entonces: 'Técnicamente, para cerrar el Bordo, de acuerdo con el proyecto que ustedes firmaron en 2004, y según la Norma 083, se requieren once meses y medio y que nos ayuden a conseguir los recursos para reforestar'.

"Estuvimos negociando y negociando, y de pronto nos dijeron: 'No hay arreglo, ya estamos a 31 de julio, y les mandamos un resolutivo para que cierren en cinco meses y medio'.

"El oficio enviado al GDF notificaba el cierre definitivo de la IV etapa del Bordo Poniente, en un lapso de cinco meses y medio, el cual estaba programado para el mes de enero de 2009, bajo el argumento de que la Profepa había detectado un hundimiento extraordinario en el Bordo Poniente, 'lo que significaba que el basurero estaba presionando y el manto freático se estaba comiendo la basura, y en consecuencia contaminando'.

"Sin embargo, el 9 de septiembre de 2008, la administración de Marcelo Ebrard -explicó el funcionario capitalino- presentó ante la

Semarnat un recurso de revisión bajo el argumento de que dicha disposición 'no tenía justificación técnica y podría generar un desastre ambiental para la capital del país'.

GANAN GDF EL PRIMER ROUND

Aunado a esta decisión, el GDF solicitó una suspensión provisional ante el Tribunal Fiscal y de Justicia Administrativa, la cual fue concedida para evitar el cierre del Bordo Poniente el pasado 15 de enero.

Según la información proporcionada por la secretaria del Medio Ambiente del DF, Martha Delgado, el cierre del Bordo Poniente representaría un costo de mil millones de pesos, por lo que el GDF espera ganar tiempo con este recurso jurídico, ya que no pretende extender indefinidamente, ni siquiera por un mediano o largo plazo, la clausura de este relleno.

"Estamos buscando y trabajando en la mejor solución del manejo de los residuos sólidos, y no sólo disponer de los rellenos de basura para prácticamente de manera protegida enterrar los residuos.

"El utilizar varios rellenos en el Estado de México representaría un altísimo costo para el GDF, por eso estamos avanzando con el proyecto del Centro Integral de Reciclaje y Energía (CIRE) en Tláhuac", aclaró.

CONAGUA ENTRA AL CONTRAATAQUE

José Luis Luege, director de la Conagua, acusó al GDF de emplear argucias legales para continuar depositando más de 12 toneladas de basura diarias en el Bordo Poniente.

Refirió que al respecto hay compromisos incumplidos, convenios suscritos hace cuatro años que llegaron a su fin, los cuales fueron ampliados mediante la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y que vencieron el 15 de enero.

Ahora se buscan argucias legales por medio de amparos. "Me parece muy poco serio, políticamente yo diría inapropiado porque el mensaje que se está dando es lamentable".

Sostuvo que el caso del Bordo Poniente es un problema ambiental para la Ciudad de México que debe resolverse urgentemente, pues la Conagua ha demostrado que en dicho tiradero hay altas concentraciones de metano, lo cual, aunado al exceso de basura, afecta el futuro del saneamiento del Valle de México.

“Esto es lo que debe mover a las autoridades del DF y no argucias legales de última hora, que demuestran muy poca responsabilidad en un tema tan serio”, consideró Luege Tamargo.

BUSCA GDF CONSENSOS CON LA FEDERACIÓN

Una vez que Marcelo Ebrard, jefe del GDF, conoció de la decisión del Tribunal Fiscal y de Justicia Administrativa, para conceder la suspensión provisional, señaló que su administración no buscará alguna confrontación.

“No creo que tenga sentido en esta materia, hay que actuar en conjunto”, añadió y anunció que se lleva un 80 por ciento en la negociación de compraventa de terrenos para construir el CIRE en Tláhuac.

“La postura del GDF es buscar un convenio, un acuerdo, porque tenemos que parti-

cipar desde luego el Gobierno de la Ciudad de México, el gobierno federal, incluso el del Estado de México”.

Asimismo, instruyó a la consejera jurídica para que elabore nuevo convenio que se le presentará a la Semarnat para ampliar el plazo para el cierre del Bordo Poniente.

Según la funcionaria Leticia Bonifaz, este nuevo documento podría darse a conocer en estos días.

“La instrucción que tengo del jefe de Gobierno es preparar el nuevo convenio con nuestras secretarías de Obras y de Medio Ambiente, para presentar la propuesta federal e ir trabajando durante los siguientes días estos acuerdos para entrar ya en la ruta del acuerdo”.

Incluso también se incluirá una propuesta sobre el porcentaje en el que se tendrá

que disminuir el volumen de residuos que se deposita en el Bordo Poniente.

“Estamos trabajando en los tiempos del cierre ordenado, en el tiempo de ir cerrando cada célula, la colocación de tepetate y membrana. Si cumplimos con las normas que ellos mismos establecen, el plazo del que nosotros siempre hemos hablado, a partir del inicio del cierre, es de 11 meses a un año”.

Finalmente, la consejera jurídica negó que el diálogo entre los gobiernos federal y local se haya roto con el recurso de inconformidad que interpuso la Semarnat contra la suspensión provisional que obtuvo la administración del DF para seguir utilizando el relleno sanitario.

En este nuevo conflicto legal entre el GDF y el gobierno federal, la pregunta que surge es: ¿Cuánto tiempo más de vida tendrá el Bordo Poniente?





Además del Encino, el Bordo Poniente es otro problema que heredó Ebrard Casaubón

Continúa en siguiente hoja



Cerrar el Bordo Poniente costaría mil mdp, pero ¿dónde se depositarán las 12 mil toneladas de basura que se generan al día en el DF?



José Luis Luege, director de la Conagua, acusa al GDF de emplear argucias legales para continuar depositando más de 12 toneladas de basura diarias

GANAR TIEMPO: MARTHA DELGADO

Según la información proporcionada por Martha Delgado, secretaria del Medio Ambiente del DF, el cierre del Bordo Poniente representaría un costo de mil millones de pesos.

Al concederle la suspensión provisional, el GDF espera ganar tiempo con este recurso jurídico, ya que no pretende extender indefinidamente, ni siquiera por un mediano o largo plazo, la clausura de este relleno.



Fecha 01.02.2009	Sección Revista	Página 30-31-32-33
----------------------------	---------------------------	-----------------------



Jorge Arganis Díaz, secretario de Obras y Servicios del DF, señala que fue un error no formalizar el acuerdo verbal que se tuvo con Luege