

Argumenta Gobierno estatal que faltan permisos de la Semarnat

Estan can vía del Negro

► Olvidan 16 años obra que conectará al Bulevar Interlomas y Av. de Los Bosques

Lorena Morales

HUIXQUILUCAN.- Además de la vialidad de la Barranca de Hueyatenco, también está abandonada la construcción de la vía de la Barranca del Negro.

Han pasado 16 años desde que se inició la obra del Negro y no hay fecha de cuándo se retomen los trabajos, y aunque el proyecto se integró al Programa de la Zona Poniente, tampoco se le ha dado celeridad.

La vialidad del Negro es una arteria que conectará Bulevar Interlomas con la Avenida de los Bosques en Tecamachalco, y para poder dar paso a la carpeta asfáltica es necesario concluir el embovedamiento del río que hay en la barranca, el cual ya tiene un 80

por ciento de avance, desde 1994.

Las obras se detuvieron con el argumento de que faltaban permisos ambientales.

Los fondos económicos de este proyecto provienen de compromisos de desarrolladores inmobiliarios, como BosqueReal, y se encuentran depositados en un Fideicomiso de Obras.

Arturo Lugo, director de Vialidad de la Secretaría de Comunicaciones del Edomex, informó que no han comenzado los trabajos porque hay trámites pendientes con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

El permiso que requieren de la dependencia es un cambio de

uso de suelo de forestal a urbano.

“Ya tengo lo de la **Conagua**, la concesión me la acaban de dar, estamos ya nada más con un detalle con Semarnat para poder iniciar con esa obra”, aseguró.

“Quisiera terminarla este año como es nuestro programa, pero

dependemos de la resolución de la Semarnat”, aclaró.

Alberto Benabib, líder vecinal de Lomas Anáhuac, dijo que la arteria reduciría la carga vial de la Avenida Lomas Anáhuac.

“La calle se satura, en las mañanas y noches, porque se hace un tapón que atraviesas en 20 minutos, cuando se podría hacer en dos o tres minutos”, manifestó.

Además la vialidad tendría que quedar terminada antes del 2012, pues es la fecha que tiene Peña para cumplir todos sus compromisos de campaña, y este proyecto es uno de ellos.

En 2002, vecinos de la zona residencial propusieron construir un paso a desnivel que conectará Lomas Anáhuac con Tecamachalco, como alternativa temporal, en tanto está la vía del Negro.

Pero hasta el momento, es la única conexión que hay con la vía de Bosques, en Tecamachalco.

lorena.moralesg2@reforma.com

A la deriva

La obra conectará Interlomas con Tecamachalco y Bosques de las Lomas.



El proyecto fue aprobado por el Edomex en 1993

El Gobierno estatal la declaró zona protegida en 1994

Actualmente faltan por entubar 400 metros del río

En Interlomas se calcula el paso de 49 mil autos al día

La inversión es de \$72 millones con recursos privados



Continúa en siguiente hoja

Fecha 29.01.2009	Sección Estado	Página 6
----------------------------	--------------------------	--------------------



➤ Debido a que la obra vial está detenida, decenas de automovilistas la ocupan como estacionamiento público.

Alfonso Velázquez