

BASURA

Aún se negocia con Edomex la contratación de rellenos sanitarios

[NAYELI GÓMEZ C.]

■ Sin dar detalles sobre los acuerdos alcanzados en la reunión entre autoridades locales y federales para el cierre del Bordo Poniente, el mandatario capitalino, Marcelo Ebrard, negó que esté cerrada la negociación con el Estado de México para ubicar los rellenos sanitarios en los que se depositarían las 12 mil toneladas de basura que diariamente se generan en el DF.

Lo anterior luego que auto-

ridades de la entidad advirtieron que no cuentan con la capacidad para recibir los desperdicios de la ciudad, y que hasta el momento no hay ningún convenio firmado para prestar instalaciones en alguno de los municipios conurbados.

"No se ha cerrado ninguna posibilidad; vamos a seguir trabajando", respondió Ebrard Casaubon en referencia con la negativa de las autoridades mexiquenses para recibir y almacenar la basura que se dejará de enviar al Bordo Poniente, en sus rellenos sanitarios.

Al cuestionarle sobre la gravedad de carecer de un sitio de disposición final de los desechos, el jefe de Gobierno del DF aseguró que están conscientes de la magnitud de dicha decisión, por lo que dijo "estamos trabajando".

En días pasados, el secretario de Medio Ambiente del Edomex, Guillermo Velasco, informó que se encuentran sus-

pendidas las negociaciones desde el 10 de enero, por lo que el DF deberá buscar rellenos en otras entidades federativas.

Sobre la reunión que se llevó a cabo el martes en la Secretaría de Gobernación con dependencias de obras, medio ambiente, jurídicas y del gobierno federal, del Estado de México y del GDF, Marcelo Ebrard no quiso dar información sobre posibles acuerdos o el establecimiento de tiempos para clausurar el principal basurero de la ciudad.

"Presentaremos al final las conclusiones. Ya que concluyamos les daremos la información", indicó.

Y es que los tres niveles de gobierno se sentaron a buscar una salida conjunta al tema del Bordo Poniente, cuya capacidad para recibir los desechos fue superada desde el 2004 y a hasta el momento sigue operando, lo que representa un peligro en materia ambiental.

