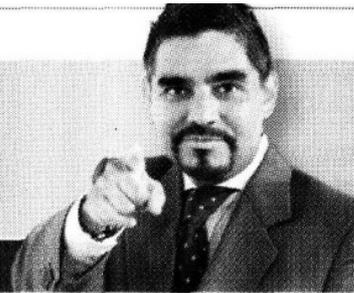


DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



Investigan a Pemex por ofrecer 300 mdd a Siemens-Sunkyong

La semana pasada dio un giro el litigio que tiene enfrentados al consorcio Siemens-Sunkyong y Pemex por los trabajos de reconfiguración de la refinería de Cadereyta, expediente que se dirige en la Corte Internacional de Comercio.

Y es que luego de que en diciembre esa instancia con sede en París emitió una resolución preliminar, en la que dicha paraestatal dirigida por **Jesús Reyes Heróles** no salía bien librada, sus abogados externos revirtieron el escenario.

Trascendió que la corte determinó que los trabajos de reconfiguración pactados durante la administración de **Ernesto Zedillo**, deben considerarse un contrato llave en mano y por lo tanto sus precios deben ser unitarios.

Este es un paso fundamental para el gobierno de **Felipe Calderón**, pues el pleito queda acotado a los mil 650 millones de dólares que costaron las obras, mismos que ya se pagaron a través de un contrato de Pidiregas.

Adicionalmente, el organismo internacional concedió a Pemex la posibilidad de recuperar 60 millones de dólares producto de una de-

manda que interpuso por trabajos del contrato original no ejecutados.

Resulta que fue el mismo consorcio, esto es la alemana Siemens y la coreana Sunkyong, la que al verse contra la pared tras el reconocimiento de que era un contrato llave en mano, reclamó obras adicionales.

La Corte Internacional de Comercio le estableció un máximo de hasta 80 millones de dólares que podría cobrarle a Pemex, siempre y cuando logran documentar legalmente sus dichos.

El árbitro abrió un periodo de presentación y desahogo de pruebas que terminó justo la semana pasada. La sorpresa fue que Comproca, como se denomina el consorcio, no entregó ninguna información.

A su vez Pemex sí logró documentar una serie de bonificaciones y trabajos que no le cumplió la dupla Siemens-Sunkyong y que formaban parte del contrato grande, es decir, el multicitado llave en mano.

Pero estos hechos se dieron poco después de que el área jurídica de la paraestatal, a cargo de **Néstor García**, presionara al propio consejo de administración de la empresa pública para que aceptara un arreglo extrajudicial.

Este acuerdo implicaba

el pago de aproximadamente 300 millones de dólares a Comproca para que se desistiera, asunto que motivó una denuncia de la comisión de valores de Estados Unidos, la famosa SEC.

Este organismo denunció el 12 de diciembre que la filial de Siemens, que comanda **Hans-Joachim Kohlsdorf**, pagó a un consultor de negocios 2.6 millones de dólares para que influyera en un arreglo fuera de tribunales.

Ese intermediario, señaló la SEC, entregó a su vez dinero a un funcionario de alto rango en la paraestatal que estaba en una posición gerencial desde la que podía influir en un acuerdo entre cliente y contratista.

Como se ve, estamos ante otro expediente de corrupción que involucra a gobiernos panistas, en este caso el de **Vicente Fox**.

Cemex refinancia

Cementos Mexicanos informó ayer la conclusión exitosa de la renegociación de créditos hasta por 4 mil millones de dólares, de los cuales 2 mil 300 millones de préstamos bilaterales vencían este año y a principios de 2010 y se lograron enviar hasta febrero de 2011. La firma presidida por **Lorenzo Zambrano** hará una primera amortiza-



Fecha 29.01.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

ción por 607 millones en 2009 y otra por 536 millones el siguiente año. Además, del crédito sindicado por 3 mil millones que vencía a finales de año, mil 700 millones de dólares se extendieron a 2010.

Ahora el BBVA

Además de Citigroup se cree que el BBVA podría infringir también la Ley de Grupos Financieros por el tema de la extraterritorialidad de gobiernos. En el caso del banco que preside **Francisco González** se busca indagar si las autoridades del gobierno de **José Luis Rodríguez Zapatero** participan en un par de fondos comunes que tendrían relación en la sociedad controladora de Bancomer, que encabeza **Ignacio Deschamps**. Se trata del Chase Nominee y el Street State Trust, vehículos que invierten en empresas españolas.

Medina disipa

Ayer el propio **Manuel Medina Mora** salió al paso de los rumores sobre una eventual escisión y venta de Banamex por parte de Citigroup. En una entrevista con LatinFinance indicó que el gigante financiero que preside **Vikram Pandit** se quedará con el banco mexicano y que ni siquiera reunien-

do a los hombres de negocios más acaudalados del país se lograría reunir el dinero para adquirirlo. Interesantes revelaciones, lo que no disipa la inquietud del gobierno mexicano y un grupo de inversionistas locales por recuperarlo.

Frena Centram

Pues el esquema de bursatilización para modernizar los primeros centros de transferencia intermodal que licitó el gobierno de **Marcelo Ebrard** se está viniendo abajo. Nos referimos a los fideicomisos de inversión en bienes raíces o Fibras que no logran concretarse

porque jurídicamente y ahora financieramente son inviables. Ideurban, de **David Serur**; IDEAL, de **Carlos Slim**; Grupo Chedraui, de **Antonio Chedraui**; y Grupo Iuza, de **Moisés Saba**, los ganaron y se planeaban levantar del mercado unos 340 millones de dólares.

SAI más afores

SAI Consultores, de **Jaime Serra**, analiza replicar el mecanismo de financiamiento vía afores, pero ahora en proyectos de infraestructura. Por su naturaleza podrían ser los vehículos ideales. El banco de inversión que dirige **Hernán**

Sabau hizo su debut con Santa Genoveva, este desarrollo forestal que busca obtener teca y otras maderas en Campeche y que impulsa **Ignacio Guerra**. Ahora la apuesta es detectar oportunidades en la construcción de carreteras.

Volaris prepara

No hay fecha aún para el consejo de Volaris. Empatar las agendas de los cuatro socios no es fácil pero por lo pronto Inbursa, de **Carlos Slim**, y Televisa, de **Emilio Azcárraga**, ya notificaron que sí capitalizarán a la compañía. Sin embargo no se descartan movimientos en la estructura financiera de esta aerolínea que dirige **Enrique Beltranena**. Sería el primer ajuste a tres años de constituirse.

Click y Boeing

La novedad es que Mexicana finalmente optó por Boeing para renovar la flota de su alimentadora Click. La compañía que preside **Gastón Azcárraga** y que maneja **Manuel Borja Chico** arrendará 10 aviones 717 de cien plazas cada uno, seis de los cuales serán sustituidos este mismo año por igual número de Fokker 100. Ayer mismo fueron presentados los planes a pilotos.