

Continúa en siguiente hoja

Enverdecen Viaducto para crear ecobulevar

El gobierno capitalino cristalizará esta idea con la siembra de palmeras y enredaderas en el camellón

POR CINTYA CONTRERAS

cintya.contreras@nuevoexcelsior.com.mx

El Viaducto Río Piedra, una de las principales avenidas en el Distrito Federal cambiará de imagen este 2009 y se convertirá en un ecobulevar con la instalación de decenas de palmeras y el reverdecimiento de su camellón central.

“La intención es recuperar la vocación natural que tenía el Viaducto, no en cuanto al **agua**, que ésta pasa entubada, sino al exterior que vamos hacer un ecobulevar donde se coloquen una serie de palmeras evocando una época de la Ciudad de México, cuando muchas de las avenidas principales las tuvieron”, explicó Luis Felipe Leal, titular de la Autoridad del Espacio Público.

Además de estos árboles tropicales, elemento que será caracte-

rístico, instalarán plantas colgantes, enredaderas y vegetación que requiera poco mantenimiento y no habrá acceso al público por los obstáculos y riesgos que implica que la gente realice actividades en su interior tanto por los mecanismos hidráulicos que ahí se encuentran, como por su cercanía a los carriles de alta velocidad.

El objetivo del reverdecimiento, según informó, será darle una nueva imagen a la vía rápida, mejorando su calidad espacial y natural.

“Será una jardinera lineal que ayudaría a mejorar la calidad de vida de quienes pasan por el Viaducto. Cuando uno circula por esta vialidad lo único que se ve es concreto, concreto y concreto”, comentó.

En entrevista con **Excelsior**, Luis Felipe Leal dijo que las palmeras que siembren sobre el camellón estarán muy bien fijadas y serán de un tamaño medio, para evitar accidentes de caída, aunque no contempló la caída de ramas, principal problema en época de **lluvias** o de fuertes vientos, cuando es el principal elemento que cae de estos árboles.

“La palmera es uno de los elementos vegetales más estables por su flexibilidad, es difícil ver una caída, aun con ciclones”, señaló.

El funcionario local informó que mejorarán todos los puentes peatonales, hasta el momento considerados inseguros, así como los cruces con otras avenidas, tanto para el paso de gente como de autos.

En total, el proyecto de reverdecimiento abarcará ocho kilómetros

a lo largo del Viaducto, desde río Becerra hasta la Magdalena Mixhuca, en los que el ducto pasa por enmedio de la circulación.

Por el momento, la Autoridad del Espacio Público del Gobierno capitalino, encargada del proyecto, realiza la maqueta de lo que será el tramo muestra que se construirá durante el mes de febrero de Medellín a Monterrey.

En cuanto a la inversión que implicará para el Gobierno del Distrito Federal, Luis Felipe Leal dijo que aún preparan el presupuesto y no tienen una cantidad estimada hasta el momento para ejecutarlo, aunque sí aseguró que se realizará en su totalidad en 2009.

“Será una jardinera lineal que ayudaría a mejorar la calidad de vida de quienes pasan por el Viaducto. Cuando uno circula por esta vialidad lo único que se ve es concreto, concreto y concreto.”

“La palmera es uno de los elementos vegetales más estables por su flexibilidad, es difícil ver una caída, aun con ciclones.”

LUIS FELIPE LEAL
AUTORIDAD DEL ESPACIO
PÚBLICO DEL GDF

8
KILÓMETROS
abarcará el proyecto,
desde Río Becerra
hasta la Magdalena
Mixhuca

EN LOS AÑOS CUARENTA, EL RÍO DE LA PIEDAD se entubó para convertirse en una vía rápida, por la que circulan los autos provenientes de estados como Puebla, Veracruz y otras entidades, también es la principal referencia para llegar al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



Foto: Héctor López

Las autoridades capitalinas planean adecuar una jardinera lineal que albergue palmeras y enredaderas en el camellón de esta avenida.

Fecha 28.01.2009	Sección Comunidad	Página 1/3
----------------------------	-----------------------------	----------------------

HISTORIA

- El Departamento del DF encomendó la obra al arquitecto Carlos Lazo, en la década de los 30.
 - La idea original era edificar un anillo vial sobre los ríos Consulado, la Verónica y el río de la Piedad.
 - La extensión se proyectó con un trazo de 30 kilómetros de longitud y 60 metros de ancho que quedaría alojado en el centro el río de la Piedad y a sus lados dos calzadas de alta velocidad, de tres carriles cada una y otras dos laterales.
 - Fue inaugurado en septiembre de 1950.
- Las conexiones principales quedaron establecidas con la avenida Revolución, Tacubaya, avenida de los Insurgentes, Coyoacán, Cuauhtémoc, Eje Central, calzada de Talpan y La Viga.
 - La obra fue realizada durante el mandato de Ernesto Peralta Uruchurtu como Jefe del Departamento del DF.



Foto: Archivo Excélsior

En la calle Misisipi colonia Nápoles, desde hace décadas se observa este tipo de vegetación en los camellones.

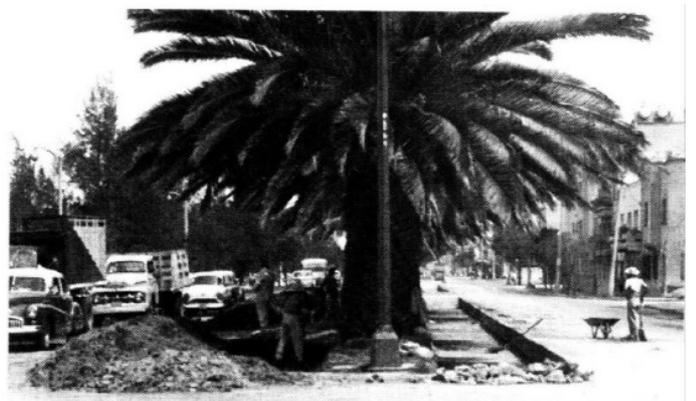


Foto: Archivo Excélsior

Desde la colonia Narvarte hasta la Portales, la calle Vértiz se encuentra adornada con palmeras.

Fecha 28.01.2009	Sección Comunidad	Página 1/3
----------------------------	-----------------------------	----------------------



Foto: Archivo Excélsior

El GDF pretende recuperar la vocación natural del río de la Piedad, para darle una nueva imagen a la vía rápida.