

CAPITANES®

LUNES CRUCIAL PARA COLONET

Se trata de Punta Colonet, el proyecto portuario de infraestructura por el que será recordada esta Administración y que podría posponerse por culpa de la crisis.

Hoy lunes, funcionarios de la SCT encargada a **Luis Téllez**, ya viajan a Nueva York acompañados de gente de Banobras, que maneja **Alonso García Tamés**. Se reunirán en la urbe de hierro con gente de Citi.

Lo que los banqueros digan será crucial para el futuro del proyecto.

Recuerde que hoy vence el plazo, por segunda ocasión, para que quienes quieran participar entreguen su formulario de licitación.

La primera vez había como 100 interesados; esta segunda ocasión se estima que habría unos 45.

Si esta baja se cumple y los banqueros concluyen que no hay dinero, la nueva posposición del proyecto será un asunto cantado.

Téllez y su equipo buscarán a más inversionistas y darán un plazo indefinido para que el crédito fluya nuevamente.

No es que no quieran. Un proyecto como éste requiere alrededor de 5 mil millones de dólares, una cantidad que hoy es poco menos que imposible de encontrar.



Miguel Marón Manzur...

Este capitán, que ha dado nuevos bríos a la Canacinttra, empuja una campaña para comprar lo hecho en México. Así se suma a una tendencia internacional en la que, para paliar los efectos de la crisis, los países defienden casi a golpes su mercado local.



Continúa en siguiente hoja

ALMA BLOQUEADA

¿Se acuerda de que hace poco más de dos meses, Aerolíneas Mesoamericanas (Alma) anunció que paraba operaciones?

La compañía de **Carlos Peralta** advirtió que se iba derecho a la quiebra para liquidar sus activos y pagarle a quien pudiera.

Incluso su demanda de concurso mercantil con propuesta de quiebra directa la presentó el 7 de noviembre ante la juez federal **Edith Alarcón**.

Pero ¡oh, sorpresa! Aunque, en teoría, las quiebras solicitadas por la compañía deben declararse de inmediato, la juez decidió que era más conveniente llevar el caso como si fuera un concurso mercantil ordinario.

O sea, como si Alma buscara todavía una reestructura financiera.

Así que la juez ordenó al Ifecom designar un visitador para revisar los libros de Alma, mismo que está en funciones y deberá rendir su dictamen antes del cierre de enero.

El visitador es **Francisco Hermina Guerrero**.

Pues mientras son peras o manzanas, Alma sigue existiendo aunque no opere, pero en la indefinición jurídica.

Ahora ya hasta fue notificada del inicio de una huelga cortesía del, apunte usted, Sindicato de Técnicos y Trabajadores de la Industria Aérea de la República Mexicana.

Los reclamos laborales hay que tomarlos con seriedad en estos casos.

Sucede que a la hora de repartir el pastel, el fisco y los trabajadores tienen preferencia sobre otros acreedores, ojalá no sea usted uno de ellos.

ALADIA, PARA LARGO

Hablando de aerolíneas emproble-madas, ya sabe usted que a finales de 2008 también dejó de operar Aladia Travel.

Es la firma regiomontana de **Alberto Morales**, que contaba con apenas cuatro aviones.

Pues desde octubre, Aladia anunció que buscaría el concurso mercantil.

Más optimista que Alma, que se fue directo a la quiebra, esta firma consideró que tenía posibilidades de una reestructura financiera.

Pero casi tres meses después, el asunto pinta para largo.

La demanda de concurso fue presentada hasta el 27 de noviembre, y turnada en Monterrey al juez federal **Julio César Franco Ávalos**.

El se tomó casi otro mes para admitir a trámite el caso.

Así, apenas el 13 de enero aceptó el cargo el visitador designado por el Ifecom, **Victor Manuel Aguilera Gómez**, quien le estará echando un ojo a los libros de Aladia para recomendarle al juez si procede declararla en concurso.

A ver qué pasa.

NO ME TIENTES...

Si de algo sabe **Banamex**, de **Enrique Zorrilla**, es del negocio de las tarjetas de crédito y si no, vea las nuevas fórmulas de negocio.

De noviembre pasado y hasta el cierre de enero, todo lo que compran en el extranjero con tarjetas Banamex pueden pagarlo a meses sin intereses, previo registro de la compra.

A esa promoción se suma ahora la invitación que hace el banco a algunos clientes para que compren productos exclusivos en línea a través de la alianza que tiene con eShopex.

Como la mayoría de las tiendas

en EU no envían productos a México, eShopex crea una dirección física en Miami para realizar la transacción vía internet para enviar desde allí a México.

¿Estará la situación como para aprovechar gangas en el extranjero?

Banamex le apuesta a que sí existe un segmento de tarjetahabientes al que no le asusta el dólar de 14 pesos... y puede caer en la tentación.

CASO CERRADO

Finalmente, el pleno de la CFC, que encabeza **Eduardo Pérez Motta**, puso fin al tema de la desconcentración de Prestaciones Universales.

Es esta empresa de vales en la que tenían participación varias tiendas de autoservicio, lo cual, a juicio del organismo, representaba un acto de concentración.

La historia ya es añeja, pues la CFC resolvió en el 2000 que la participación de empresas como Gigante, de **Ángel Losada**; Comercial Mexicana, de **Guillermo González Nova**, y otras grandes cadenas del sector unidas en una sola compañía de vales, desplazaría a otras del mercado.

La CFC ordenó la venta a agentes que no guardaran relación con los accionistas originales, pero éstos se ampararon y el caso llegó a la Suprema Corte de Justicia de la Nación, que en 2006 le dio la razón al órgano antimonopolio y ratificó la multa de 45.5 millones de pesos a las tiendas.

El 9 de enero pasado, Precard S.A., la empresa que adquirió Prestaciones Universales, informó que cumplió con todas las disposiciones, incluyendo la multa, y la CFC cerró el caso el 22 de enero pasado.

capitanes@reforma.com