

## TRABAJA PLANTA PARA ESCOMBRO AL 10% DE SU CAPACIDAD

# ‘Olvidan’ reciclar en el DF los desechos de las obras

»» Tirar desechos de construcción es uno de los delitos ambientales más denunciados

FERNANDO REYES

MIENTRAS QUE el relleno sanitario de Bordo Poniente ya no puede recibir más desechos de la construcción, la única planta recicladora de escombros en la Ciudad, situada en Iztapalapa, trabaja al 10 por ciento de su capacidad.

Los generadores de escombros están obligados a separar los residuos de la construcción y transportarlos a un lugar autorizado, de acuerdo con la Norma Ambiental del Distrito Federal 007.

Sin embargo, tirar desechos de la construcción en lugares no autorizados es uno de los cinco delitos ambientales más denunciados por los capitalinos, según estadísticas de la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Ambientales.

En tanto, la empresa Concretos Recicladados que tiene la capacidad de procesar hasta 2 mil metros cúbicos al día de residuos, casi 2 mil toneladas, sólo recibe un promedio de 200 metros cúbicos, de acuerdo con Arturo Valdez, director de la compañía.

La Norma Ambiental 007 es-

tablece que el responsable de una obra debe separar los desechos en el lugar de generación, recolectarlos, transportarlos y reciclar al menos el 30 por ciento de sus residuos, así como reusar en el mismo sitio al menos el 10 por ciento de su cascajo, sin embargo, muchas veces las especificaciones de la norma son “letra muerta”.

“En realidad hay un problema de manejo, tiene que ver con traslados y con el costo de mover residuos de este tipo, pues transporte y acarreo es lo que más se cobra. Además, el volumen de escombros que se genera en la Ciudad es mucho más grande que la capacidad actual para recibirlo, la infraestructura también está rebasada”, explicó Alejandro Loera, consultor especialista.

Los transportistas también contribuyen a que el material de construcción no reciba un tratamiento para su reuso, coinciden empresarios y especialistas, pues muchos de ellos cobran primero por su traslado y luego lo dejan en barrancas o en suelo urbano.

“Lo que hace (el transportista) es que algunas veces va al Bordo, otras veces va a áreas verdes o deportivas”, comentó el empresario

Arturo Valdez.

Según datos del Instituto Nacional de Recicladores, de las 12 mil toneladas de basura que se generan en el DF, al día, el 35 por ciento son residuos de la construcción.

En tanto, en el Bordo sigue entrando el material de escombros, pese a que hay una indicación para restringirlo.

Hace un par de semanas, la Comisión Nacional del Agua envió a la Secretaría de Obras del DF un documento donde conmina a detener el depósito de escombros en el Bordo, pero METRO constató que los camiones siguen entrando al relleno cargados de dicho material.



Estamos recibiendo un promedio de 200 metros cúbicos, cuando la Ciudad genera hasta 6 mil metros cúbicos cada día”

ARTURO VALDEZ  
director de Concretos Recicladados



## Piedras de 'doble vida'

En la planta recicladora de escombros trituraran y separan los desechos de la construcción

**1** Un camión deposita el escombros, que debe estar limpio y separado.

**2** Una excavadora lo deposita en la máquina Estex C-12, donde trituran la piedra. Con un imán que separa metales.

**Lo que no reciben:**

- › Basura
- › Orgánicos
- › Liantas
- › Vidrio
- › Tablarroca

**Lo que sí reciben:**

- › Adocretos
- › Arcillas
- › Blocks
- › Tabiques
- › Ladrillos
- › Concreto
- › Mamposterías
- › Cerámicos
- › Fresado de Carpeta
- › Asfáltica

Queda un montón de escombros listo para ser separado.

**3** La excavadora deposita el material triturado en la máquina separadora S-5.

**4** Por medio de una cama de tres niveles con movimiento se va separando el material de acuerdo con su grosor.

**5** La máquina S-5 finalmente deja el escombros separado en piedra fina, mediana y grande. El material obtenido se puede mezclar con grava.

Julio López