

Trabaja al 10% de su capacidad planta para escombros

# 'Olvidan' reciclar desechos de obra

› Incumplen petición para restringir entrada de material al Bordo Poniente

Fernando Reyes

Mientras que el relleno sanitario de Bordo Poniente ya no puede recibir más desechos de la construcción, la única planta recicladora de escombros en la Ciudad, situada en Iztapalapa, trabaja al 10 por ciento de su capacidad.

Los generadores de escombros están obligados a separar los residuos de la construcción y transportarlos a un lugar autorizado, de acuerdo con la Norma Ambiental 007 del Distrito Federal.

Sin embargo, tirar desechos de la construcción en lugares no autorizados es uno de los cinco delitos ecológicos más denunciados por los capitalinos, según estadísticas de la Fiscalía Especializada para la Atención de Delitos Ambientales.

En tanto, la empresa Concretos Recicladados que tiene la capacidad de procesar hasta 2 mil metros cúbicos de residuos al día –casi 2 mil toneladas– sólo recibe un promedio de 200 metros cúbicos, de acuerdo con Arturo Valdez, director de la compañía.

“Estamos recibiendo un promedio de 200 metros cúbicos, cuando la Ciudad genera hasta 6 mil metros cúbicos cada día”, explicó.

La Norma Ambiental 007 establece que el responsable de una obra debe separar los desechos en el lugar de generación, recolectarlos, transportarlos y reciclar al menos el 30 por ciento de sus residuos, así como reusar en el mismo sitio al

menos el 10 por ciento del escombros, sin embargo, muchas veces las especificaciones de la norma son “letra muerta”.

“En realidad, hay un problema de manejo. Tiene que ver con traslados y con el costo de mover residuos de este tipo, pues transporte y acarreo es lo que más se cobra. Además, el vo-

lumen de escombros que se genera en la Ciudad es mucho más grande que la capacidad actual para recibirlo; la infraestructura también está rebasada”, explicó Alejandro Loera, consultor especialista.

Los transportistas también contribuyen a que el material de construcción no reciba un tratamiento para su reutilización, coinciden empresarios y especialistas.

“Lo que hace (el transportista) es que algunas veces va al Bordo, otras veces va a áreas verdes”, comentó el empresario Arturo Valdez.

En tanto, en el Bordo sigue entrando el escombros, pese a que hay una indicación para restringirlo.

A finales de 2008, la **Comisión Nacional del Agua** envió a la Secretaría de Obras del DF un documento donde conmina a detener el depósito de escombros en el Bordo, pero REFORMA constató que los camiones siguen entrando.

De acuerdo con Arnold Ricalde, de la Comisión para la Gestión Integral de los Residuos del DF, la Dirección de Servicios Urbanos canalizaría a los transportistas a lugares, como la planta de reciclaje.

Sin embargo, los responsables de la planta no han registrado un incremento del material recibido.



## Piedras de 'doble vida'

En la planta recicladora de escombros triturarán y separan los desechos de la construcción.

**1** Un camión deposita el escombros, que debe estar limpio y separado.

**2** Una excavadora lo deposita en la máquina Estex C-12, donde trituran la piedra. Con un imán que separa metales.

Lo que no reciben:

- > Basura
- > Orgánicos
- > Llantas
- > Vidrio
- > Tablarroca

Lo que sí reciben:

- > Adoqueros
- > Arcillas
- > Blocks
- > Tabiques
- > Ladrillos
- > Concreto
- > Mamposterías
- > Cerámicos
- > Fresado de Carpeta
- > Asfáltica

