

Propone GDF a la Semarnat y Edomex hacer negocio con el Bordo Poniente

[NAYELI GÓMEZ Y ALEJANDRO CEDILLO]

Un negocio *sucio* propone el gobierno capitalino a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y a las autoridades del Estado de México: transformar la basura y el gas metano del Bordo Poniente en biogás y energía eléctrica para abastecer las plantas de bombeo y drenaje capitalinos, el alumbrado público y el Metro los próximos 15 ó 20 años.

Sin embargo, aclara el director de Servicios Urbanos del DF, José Luis Terán, son necesarios 14 meses más para cerrar el tiradero, con las medidas ambientales adecuadas que permitan transformar la basura en energía limpia.

Asegura que no se oponen al cierre del basurero, pero que no cuentan con un terreno que soporte las 12 mil toneladas de basura diarias que genera la capital.

La basura de la ciudad podría ser una fuente inagotable de energía

BORDO PONIENTE

► Con la transformación del gas metano en electricidad, el GDF podría abastecer durante 15 años al metro ► Pero de no tomarse medidas, la situación podría ser similar a la de Nápoles

(III de IV)

[NAYELI GÓMEZ Y ALEJANDRO CEDILLO]

Para el Gobierno capitalino son necesarios 14 meses más para cerrar el Bordo Poniente, con las medidas ambientales adecuadas

que permitirán la transformación de la basura y el gas metano en biogás y energía eléctrica.

Al asegurar que las autoridades capitalinas no se oponen al cierre del principal basurero de la ciudad, el director de Servicios

Urbanos del DF, José Luis Terán advirtió que hasta el momento no cuentan con un terreno que pueda soportar las 12 mil toneladas de basura que genera la capital, de las cuales dos mil 500



proviene de 15 municipios conurbados del Estado de México.

“El Bordo Poniente es el segundo relleno sanitario más grande del mundo y para cerrarlo se necesitan tiempos y especificaciones ambientales; de acuerdo con estudios internacionales podría funcionar 24 meses más sin problemas.

“El Gobierno no se opone al cierre, no es falta de voluntad sino de espacios, no hay terrenos en la ciudad de esa magnitud para recibir las 12 mil toneladas. Entonces debe haber una cooperación tripartita para procesar el gas metano y contar con la infraestructura necesaria. De antemano digo que la solución no es trasladar la basura a los rellenos del Estado de México”, enfatizó.

En entrevista con *Crónica*, Terán Intriago dijo que la propuesta es, que los gobiernos federal, del Estado de México y de la ciudad conformen una sociedad tripartita para obtener ganancias del biogás y de la energía eléctrica que se obtendrá del procesamiento de la basura y el gas metano.

“El Bordo Poniente no constituye factor de riesgo para la población. En cambio, los tiraderos de basura del Edomex no cuentan con reglas ambientales necesarias y pareciera que con la medida sólo se quiere beneficiar a los rellenos privados, es el mercado de la basura”, consideró.

BENEFICIOS. Según el funcionario capitalino, los beneficios de realizar la correcta clausura del Bordo con los tiempos y el presupuesto necesarios generaría recursos suficientes para operar diversas obras en la ciudad y comenzar otras nuevas.

Con la transformación del gas metano en energía eléctrica se podría suministrar las plantas de bombeo y drenaje en el DF, el alumbrado público y el Metro por los próximos 15 ó 20 años.

Y es que el 45 por ciento de la basura que resulta diariamente es orgánica y el resto inorgánica, por lo que la primera podría de-

gradarse en poco tiempo con los procesos adecuados, y la segunda se almacenaría y compactaría para su correcto reciclaje.

“Se están diseñando medidas porque la vida del Bordo no es eterna, pero no queremos depender de rellenos particulares. Entonces es necesario llegar a un acuerdo de tiempos y de recursos”, concluyó el director de Servicios Urbanos local.

ACUERDO. Hoy, el GDF presentará a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) la propuesta para llevar a cabo el programa del cierre ordenado del Bordo Poniente, que incluye que paralelamente se realice la construcción del CIRE (Centro Integral de Reciclaje y Energía).

La reunión entre las autoridades federales y locales para acordar la fecha definitiva para la clausura del relleno sanitario será hoy al medio día en la Secretaría de Gobernación, dependencia que fungirá como intermediaria en la discusión.

“No se trata de pedir una próroga para la clausura del Bordo, es un hecho que se tiene que cerrar, pero debemos contar con un programa donde se establezcan los tiempos y las normas ambientales, el intermediario será la Secretaría de Gobernación”, informó la consejera jurídica del GDF, Leticia Bonifaz.

RIESGO. El problema de la basura y del Bordo Poniente no se va a solucionar si el Gobierno del Distrito Federal no obliga a los capitalinos a separar los residuos. De no conseguirlo, coinciden especialistas, ninguna alternativa, incluida la construcción del Centro Integral de Reciclaje y Energía, que costará a la administración local más de mil 700 millones de pesos, va a funcionar.

Asimismo, los investigadores de la UNAM y UAM, advierten que una mala decisión del go-

bierno que encabeza Marcelo Ebrard, en cuanto al cierre del relleno sanitario, traerá problemas similares a los que ha vivido la ciudad de Cuernavaca, Morelos, o la de Nápoles, Italia.

Es decir, habría cerros de basura en las calles y tiraderos clandestinos, sin que nadie ni autoridad local, federal o del Estado de México, pueda impedir un colapso.

El maestro Delfino Hernández, especialista en riesgos geológicos y paleontología de la Universidad Autónoma Metropolitana, dijo a *Crónica* que el problema del Bordo Poniente no es fácil, “porque hay muchos intereses detrás de esto”.

“¿Qué pasaría si mañana se cierra y ya no entran camiones? ¿Qué hacemos con las 12 mil toneladas?”, se preguntó.

Luego él mismo se respondió: “las van a depositar en cualquier lugar, sin medidas de protección, sin seguridad y si las hay, va a representar un costo muy alto”.

Y adelantó: “se podría generar una crisis... en las esquinas habrá tiraderos tanto clandestinos como abiertos... sería catastrófico”.

En tanto, Sergio Palacios Mayorga, investigador del Instituto de Geología y director del proyecto Biotecnología Integral para los Residuos Sólidos Municipales y Agroindustriales (BIRSMA), indicó que la administración local debe crear conciencia y fomentar la participación de la población a través de talleres, conferencias y mensajes en los medio masivos de comunicación.

Pero principalmente, afirmó, “debe enseñarla a separar la basura”.

“Si no se obliga a la población a separar los residuos de sus casas, ningún proyecto va a funcionar; es decir, tenemos que aprender a no generar basura y eso significa que separemos nuestros residuos”.

Fecha 23.01.2009	Sección Estados	Página pp/16
----------------------------	---------------------------	------------------------

Pareciera que con la medida sólo
se quiere beneficiar a los
rellenos privados: Terán Intriago

LOS DATOS

► Qué se hace con los desperdicios

- ✓ En el DF diariamente se generan 12 mil toneladas de residuos sólidos, que son recolectados con un parque vehicular de dos mil 90 unidades, que llegan a tener capacidad de hasta 18 metros cúbicos.
- ✓ Para los trabajos de recolección, separación y acarreo existe una plantilla de personal de más de 17 mil trabajadores en las 16 delegaciones.
- ✓ La ciudad cuenta con 13 estaciones de transferencia, cuyo objetivo principal es incrementar la eficiencia del servicio de recolección, y controlan los efectos ambientales como ruido, polvo, fauna nociva, microorganismos y malos olores.
- ✓ Existen tres plantas de selección Bordo Poniente, San Juan de Aragón y Santa Catarina donde se recupera aluminio, loza, macizo, chatarra, perfil, bote aluminio, bote ferroso, fierro, lámina metálica, cobre, alambre, botellas de refresco y cerveza, vidrio ámbar, transparente y verde, cartón, todo tipo de papel, periódico, PVC, PET, plástico rígido o nylon y vinilo.
- ✓ El material no recuperado o rechazado, se transporta al Sitio de Disposición Final Bordo Poniente.



F
II

NICOLÁS TAVIRA

Pese a que terminó su vida útil, el GDF asegura que aguanta 24 meses más.



TAREA. *Expertos sugieren obligar a los capitalinos a separar la basura desde su casa.*