EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
23.01.2009	Dinero	5

ALICIA SALGADO
CUENTA CORRIENTE

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Ley de Prácticas Comerciales

El miércoles en la noche, el secretario de Economía, **Gerardo Ruiz Mateos**, tuvo una reunión con **Vicente Yáñez**, presidente de Antad, para revisar, entre otros temas, el relacionado con la iniciativa de Ley de Prácticas Comerciales, que impulsaron la Concamin, que preside **Ismael Plascencia,** y ConMéxico, que encabeza **Jaime Zabludovsky**.

Obviamente, la iniciativa que se encuentra en el Senado y que fue impulsada por la senadora del PRI **María de los Ángeles Moreno** y el senador panista **Federico Döring**, está acrecentando las fricciones entre proveedores y comerciantes en un entorno en el que a nadie, menos al país y al consumidor, le conviene que estén enfrentados. El tema, además, se ha calentado con el inicio de las campañas en la Concamin, ya que los contendientes lo ostentan como un compromiso.

Desde diciembre pasado, cuando se suscribió el acuerdo en el seno del CCE, que preside **Armando Paredes**, para que en el paquete de descuentos al consumidor que se daría a conocer en enero, no hubiera imposición de descuentos a los proveedores de las cadenas afiliadas a la Antad, **Ruiz Mateos** convino con las partes revisar lo que hasta ahora se había hecho en materia de negociaciones para sentar las mejores prácticas mundiales en la relación entre proveedores y comerciantes.

Esto porque, casualmente, la Ley de Prácticas Comerciales no sólo aplicaría a las 100 cadenas integrantes de la Antad, sino a todos los proveedores de todos los tamaños, incluyendo Pemex, IMSS y el propio gobierno en los múltiples servicios que provee, como el eléctrico. ¿O qué? ¿Le van a meter un apartado B? ¿O desconocen que en algún momento los industriales que son proveedores de las cadenas comerciales tienen proveedores que pueden utilizar la ley que se impulsa en su contra?

Este tema preocupa. Cierto es que se ha buscado un acuerdo por más de dos años y medio, pues como recordará, la primera vez que el conflicto estalló fue cuando **Fauzi Hamdan** presentó la primera Iniciativa de Ley de Prácticas Comerciales y, dicho sea de paso, la actual propone la creación de una casi paraestatal para que se arbitre entre comerciantes y proveedores, una cosa que tarde o temprano no le cuesta a nadie más que al consumidor y al contribuyente. ¡Pónganse de acuerdo, *por fa*, no más bodrios burocráticos!

De Fondos a Fondo

¿Recuerda el conflicto que protagonizaron ICA, de **Bernardo Quintana,** y la CFE, que encabeza **Alfredo Elías Ayub**, sobre las diferencias económicas en el contrato de construcción de la presa hidroeléctrica El Cajón? Pues la novedad es que ICA resultó la vencedora del arbitraje que dirimieron ambas partes en la Cámara de Comercio Internacional de París y en diciembre recibió los primeros 38 millones de dólares de un total de 68 millones de dólares que estaban en disputa, los mismos que la constructora contabilizará en el renglón de cuentas por cobrar correspondiente al cuarto trimestre de 2008, información que por cierto dará a conocer el próximo 27 de febrero.

El origen del pleito data de 2007, cuando ICA hizo entrega a la CFE de El Cajón y exigió el pago de 833 millones de dólares, aunque la constructora envió certificaciones por sólo 871 millones de dólares, es decir, una diferencia de 38 millones de dólares. Adicionalmente había 30 millones de dólares por obras y trabajos ejecutados por ICA que no querían ser reconocidos por CFE, los cuales ambas partes decidieron revisar para llegar a un arreglo, sin necesidad de un peritaje externo.

Televisa, de **Emilio Azcárraga,** alcanzó un acuerdo con Univisión Corp., la cadena de habla hispana cuyo CEO es **Joe Uva**, ejecutivo que habla un "poquito" de español. El convenio fue sobre el tema de regalías que los llevó a confrontarse en un juicio de 100 millones de dólares anuales en ingresos.

Es evidente que el acuerdo

Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
$ 21879.33
Tam: 457 cm2
RCANO

entre **Marshall Grossman**, apoderado legal de Televisa, y **John Kekeon,** de Univisión, se alcanzó cuando la contraparte estadunidense no pudo demostrar que había estado ocultando los libros a Televisa y, por ende, que le quería hacer de agua el atole con ingresos que representan cerca de 3% de los ingresos totales de Televisa.

Dada la limitada flexibilidad financiera de Univisión, el acuerdo establece que la empresa mexicana recibirá 3.5 millones de dólares en efectivo y 65 millones en anuncios por año, además de mantener los 21 millones que la compañía le ha pagado como proveedor exclusivo de Telenovelas y programas.

La crisis abre oportunidades para unas y las cierra para otras. En seguros como en afores, hay algunas operaciones de venta como la que ayer firmó la alemana especializada en seguros de crédito para vivienda y protección del estilo de vida, HDI–Gerling International Holding AG, que dirige **Matthias Maak,** para adquirir a Genworth Seguros de México, que encabeza **Roberto Retteg**.

HDI-Gerling International Holding AG forma parte del grupo Talanx, con sede en Hannover, es el tercer grupo de seguros más grande en Alemania y calcula ingresos en primas por más de 18.9 billones de euros (25.4 billones de dólares / 350,168 millones de pesos) en 2008. HDI-Gerling International Holding AG opera en 13 países con ingresos por más de 2 billones de euros (2.7 billones de dólares / 37,055 millones de pesos). En América Latina cuenta con presencia en Brasil y Chile. Si se compra en esta coyuntura, algo le verá al mercado mexicano.

Cómo andarán las cosas que **Jorge Lecona**, cabeza en México de Hutchison Port Holdings (HPH) México, se ha deslindado de la información que ha buscado desacreditar a **Luis Téllez**, desde el momento en que se dio a conocer el programa de inversiones en el sistema portuario que se desarrollará con participación pública y privada.

Él dice que la ruta del desprestigio anda cerca de la Laguna de Cuyutlán, en cuyo frente y lado está uno de los fraccionamientos más exclusivos de Manzanillo, Las Brisas, y no le encanta la idea de tener una terminal portuaria de carga y manejo de contenedores.