



Sin margen petición de IP a SHCP para acotar IETU, diesel e informales y 190 mil mpd subsidio a gasolinas en 2008

*Reunión de ANAFAM, AMELAF y AMIIF para avanzar en ley para biocomparables, Senado y Diputados listos; van 7 por Salamanca y Tula en gasolinas limpias; Volaris pierde 80 mdd por coberturas; equipo de Bimbo a EU

NO HAY DUDA de que las empresas enfrentan un panorama bastante complicado en este 2009. Aunque la crisis debería tener su mayor impacto en el segmento de exportación, ahora es claro que también las vinculadas al mercado interno sufrirán.

La ANTAD de **Vicente Yáñez** informó que en 2008 sus agremiados —autoservicios, departamentales y especializadas—, tuvieron una baja en sus ventas de 1.7 por ciento y para 2009 les lloverá sobre mojado. Se habla de una caída de 4 por ciento. En este contexto podría entenderse la petición de la IP en cuanto a reducir la carga fiscal. En los últimos días las menciones son reiterativas e incluso fue la parte central del discurso del presidente del CCE, **Armando Paredes**, frente al presidente **Felipe Calderón**, al presentarse el acuerdo en favor de la economía familiar.

Esta semana durante unos foros que organiza la IP, incluso se ha hablado de posponer la aplicación del Impuesto Empresarial a Tasa Única (IETU), que es el mayor logro fiscal de este gobierno para acotar la elusión.

Ya ni decir de las presiones del rubro pesquero y los transportistas para que la SHCP que lleva **Agustín Carstens**, congele los precios del diesel. La evolución de ese combustible es evaluada muy de cerca por la Subsecretaría de Ingresos que lleva **José Antonio Meade** y no sería descartable que en las próximas semanas se atenuará. Va a depender de la correlación que se observe con los precios en EU. Al mayoreo aún hay alguna diferencia, no así al menudeo.

Hoy la IP podría aprovechar que en materia de contribución hay un IEPS positivo acreditable contra el ISR.

El problema es que muchos operan en la informalidad y no pueden hacerlo, lo que permitiría igualar los precios del diesel con EU.

En ese sentido el mayor énfasis del CCE tendría que estar enfocado a otros temas que apoyen más a los formales. La agenda es larga, por ejemplo la

ineficiencia de Luz y Fuerza que lleva **Jorge Gutiérrez** o la rigidez laboral.

Considere además que en 2008, al erario ya le costó el subsidio a las gasolinas la friolera de 190 mil millones de pesos. La bonanza petrolera se quemó en combustibles.

ENTRE LAS PÉRDIDAS QUE SE SUMARÁN A LA AVIACIÓN MEXICANA EN EL EJERCICIO DEL 2008, APUNTE LAS DE VOLARIS. EN SU CASO, AMÉN DEL RESULTADO OPERATIVO DE UN AÑO COMPLICADO, REPORTARÁ OTRAS EQUIVALENTES A UNOS 80 MILLONES DE DÓLARES

El propio acuerdo para congelar gasolinas y electricidad, así como bajar los precios del gas LP, que utiliza el 80 por ciento de la población, va a significar otros 60 mil millones de pesos.

Por lo demás el IETU representó en 2008 una recaudación de 50 mil millones de pesos vs 70 mil millones que era la expectativa. Lo interesante es que apuntó a grandes corporativos que evadían con estrategias fiscales el poroso Impuesto sobre la Renta que implicó a su vez unos 250 mil millones de pesos.

En algunos casos el IETU va a implicar un gravamen más benigno puesto que con una menor actividad económica acotará los montos a pagar, lo que no sucedía con el IPAC, anclado a un porcentaje de los activos, con crisis o sin ella.

Obviamente por la situación también habrá una menor recaudación fiscal, aunque habrá que reconocer que el mayor impacto vendrá en 2010.

Cuando se analizan los números de la recauda-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 23.01.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

ción impositiva del país, aún resulta más injustificable el discurso de la petición empresarial de bajar impuestos, ya que éstos apenas llegan al 11 por ciento del PIB.

Países como Brasil están en 37 por ciento. Vaya, Haití genera un porcentaje mayor y estamos al nivel de Guatemala, nuestro vecino.

Por si fuera poco los impuestos apenas significan 20 por ciento del presupuesto gubernamental y el ISR de las empresas es sólo el 2.5 por ciento del PIB, con una base de máximo 24 millones de contribuyentes, incluidas personas físicas.

Se espera que en breve la IP gestione directamente con SHCP la petición formal de una baja de impuestos, pero créame que el margen de éxito de su planteamiento es bajo.

⇒ **ESTA SEMANA LOS** laboratorios nacionales representados por ANAFAM de **Jaime Uribe de la Mora** y AMELAF de **Ricardo Romay** se han reunido con la AMIIF que preside **Jaime Pira** y que agrupa a las multinacionales para discutir la última propuesta que les presentó la Comisión de Salud del Senado que encabeza el panista **Ernesto Sano**, con las nuevas modificaciones al artículo 222 Bis de la Ley de Salud, relativo a los medicamentos biotecnológicos y en concreto a los biocomparables. La buena nueva es que esta vez parece que hay buen ánimo para sacar

adelante el asunto, que al fin va a permitir contar con un marco legal diferenciado al que rige a los fármacos sintéticos y sus similares. Es probable que en ese contexto **Sano** se pueda reunir la siguiente semana con la cabeza de la Comisión de Salud de la Cámara de Diputados **Ector Jaime Ramírez Barba**, que igual ha estado al tanto del tema, de tal manera que en conferencia puedan apuntalar la iniciativa y llevarla en consenso a sus plenos al arrancar febrero. Así que más allá de la polémica, este expediente camina bien.

⇒ **LE ADELANTABA DE** los esfuerzos que ha comenzado a hacer Pemex que dirige **Jesús Reyes Heróles** para adecuar sus 6 refinerías, a fin de que comiencen a producir gasolinas limpias, o sea ultrabaja en azufre. Pemex Refinación que lleva **José Antonio Ceballos** ya inició la primera subasta para las dos primeras que son Salamanca y Tula, obra que implicará unos 5 mil millones de dólares. En febrero o principios de marzo se definirá al ganador. Hay al menos 7 participantes: ICA Flour que preside **Bernardo Quintana**, Swecomex de **Carlos Sim**, Gutsa de **Juan Diego Gutiérrez Cortina**, así como la española Dragados, la coreana Samsung, la venezolana Santesa y la hindú Technomt.

⇒ **ENTRE LAS PÉRDIDAS** que se sumarán a la aviación mexicana en el ejercicio del 2008, apunte las de Volaris que lleva **Enrique Beltrarena**. En su caso, amén del resultado operativo de un año complicado, reportará otras equivalentes a unos 80 millones de dólares por coberturas para turbosina. Apostó a comprar arriba de los 100 dólares y con el desplome se generó el quebranto.

⇒ **TIRAS PAGAR EL** miércoles, fecha que le adelanté, los 2 mil 505 millones de dólares por Dunedin Holding, subsidiaria en EU de la canadiense George Weston, la próxima semana saldrá un equipo de Bimbo a ese país, para iniciar una etapa de transición y tomar operativamente esa panificadora con ventas por 2 mil 500 millones de dólares, y que implica 22 plantas y 4 mil rutas en el oeste de EU. La misma será encabezada por **Daniel Servitje**. Con la compra Bimbo se convirtió en la más influyente del vecino país, frente a otras con alcance regional.