

Fecha 22.01.2009	Sección D.F.	Página 4
---------------------	-----------------	-------------

## SMA dará permiso a la Miguel Hidalgo para reiniciar obras

Edith Martínez

edith.martinez@eluniversal.com.mx

**L**a Secretaría de Medio Ambiente (SMA) dará esta semana la autorización parcial a la delegación Miguel Hidalgo para que reinicie los trabajos en Ejército Nacional y Ferrocarril de Cuernavaca.

Alejandro Nyssen, director de Regulación Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente, precisó que la administración de Gabriela Cuevas ha entregado casi la totalidad de los documentos que se le solicitaron, aunque aún faltan los referentes a los ductos de Pemex.

Por ello, la dependencia estaría en condiciones de autorizar el inicio de obra sobre Ejército Nacional donde no cruzan tuberías de la paraestatal, y quedaría pendiente el permiso para Ferrocarril de Cuernavaca.

Aunque la SMA ya había autorizado la obra en conjunto en diciembre de 2008, la dependencia suspendió el inicio de la construcción por la falta de un estudio de riesgo por el paso de los ductos propiedad de Pemex y la omisión del manejo de la ciclovía.

Además, el proyecto original no contemplaba pasos peatonales. "Habíamos autorizado pero después nos dimos cuenta de que había omisiones", argumentó.

En entrevista, Alejandro Nyssen se negó a precisar la fecha en la que se notificará a la delegación que puede iniciar la obra, "pero podría ser esta misma semana".

Sin embargo, la SMA aún analiza documentos recién entregados "porque la delegación nos ha dado papeles adicionales cada tres días", los cuales se refieren a las precisiones que solicitaron a la demarcación sobre el manejo de la ciclovía que se verá afectada por la obra.

En cuanto a la zona de Ferrocarril de Cuernavaca para que la Secretaría de Medio Ambiente local pueda dar el visto bueno, la delegación deberá presentar el resultado del estudio de riesgo avalado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat).

De acuerdo con el director de Regulación Ambiental, este documento podría tardar en promedio un mes, debido al análisis que debe realizar la dependencia del gobierno federal.

Una vez que la administración de Gabriela Cuevas obtenga el respaldo de la Semarnat, el gobierno capitalino autorizará la realización de obras en Ferrocarril de Cuernavaca.

**“** Habíamos autorizado, pero después nos dimos cuenta de que había omisiones”

**Alejandro Nyssen**

Director de Regulación Ambiental de la

Secretaría de Medio Ambiente

