

# CAPITANES

## SIN FAVORITOS EN LA CONCAMIN

**P**arece que hay "mucho ruido y pocas nueces" en la elección del presidente de la **Confederación Nacional de Cámaras Industriales (Concamin)**.

Hasta hoy suenan cuatro candidatos para sustituir al actual presidente, **Ismael Plascencia**, pero ninguno convence del todo a un gremio que no se ha caracterizado precisamente por tener elecciones tersas.

Uno de ellos, por ejemplo, es **Raúl Rodríguez**.

El actual director de Relaciones Institucionales de **Grupo Modelo** es también vicepresidente de Enlace Legislativo de **Canacintra**, o sea, casi, casi de la competencia.

Otro de los candidatos es **Rafael Carmona**, un industrial del Estado de México.

Pero este ex empresario textilero y ahora de la industria arenera, enfrenta un proceso penal del que aquí ya le contamos.

La acusación fue interpuesta por **Miguel Gómez Mont**, director de **Fonatur**, quien le señaló un presunto fraude por alrededor de 30 millones de pesos.

Apuntado también, **Salomón Presburger**, empresario de la industria del vestido, quien ya contendió en el proceso pasado contra Plascencia.

Otro más es el siempre dispuesto **Guillermo Schiffer**, ex presidente de la **Canifarma**, pero dicen que tiene pocas posibilidades, dado que ya lo ha intentado con poco éxito.

La sucesión en Concamin está prevista para finales de marzo en el marco de su Asamblea Anual.

Pero si las cosas siguen como van, a ver si no deciden posponer.



### Humberto Garza Valdez...

Al principio del 2008, **Famsa**, la firma de este capitán, era una de las favoritas del **Deutsche Bank**, que esperaba un crecimiento de sus utilidades cercano al 50 por ciento para 2009. Pero con la tempestad, el banco retiró esta semana la recomendación de comprar papeles de la compañía. **Famsa** enfrenta compromisos de pago para este año y planea pedir otros 500 millones de pesos al mercado.



## UNA MUJER EN PMI

Hay una parte de Pemex que es la encargada de hacer todas las transacciones internacionales, entre otras, nada más, vender crudo.

Se llama **PMI Comercio Internacional** y ahí ya llevaba trabajando 17 años **Rosendo Zambrano**, quien hasta hace unos días fue jefe en la misma, antes de anunciar su retiro.

Más interesante hace su partida el hecho de que sea una mujer quien entrará al relevo, lo que no sucede frecuentemente en la industria petrolera mexicana.

**Rocío Cárdenas Zubieta** ya despacha como la nueva titular de PMI y calladita, calladita, prácticamente pasó por todas las áreas de negocio de la empresa antes de estrenar el cargo.

Esta ingeniera química fue directora comercial de Refinados y luego tuvo la presidencia de **PMI Holding North America**, en donde se hizo cargo de la administración de contratos para suministro de crudo a EU.

Cuenta también con experiencia en comercialización de etano, polímero y fertilizantes.

A ver quién es el valiente que le cuestiona su conocimiento del sector.

## ARROZ INFLADO

Si no fuera suficiente el aumento de precios de los alimentos del año pasado, ya el **Senasica** de la **Sagarpa**,

está inflando el costo del arroz.

El motivo es un requisito de fumigación (llamado elegantemente mitigación), que impuso a las molineras que traen de Estados Unidos **arroz palay**, es decir, con cáscara.

El organismo sanitario que encabeza **Enrique Sánchez Cruz** exigió a los importadores que fumiguen con bromuro de metilo los carros de ferrocarril que ingresen con arroz.

Además, que esa carga la dejen cuando menos 96 horas en la frontera, supuestamente para cerciorarse de que haya sido exterminado un hongo detectado en diciembre.

El problema no es la fumigación en sí -la cual ya aplica para frutas como la naranja- sino por los costos que ocasionará a los importadores mantener el arroz frenado.

Los dueños de las molineras estiman el trancazo **diario en unos 700 dólares** por carro de ferrocarril, el cual por lo general carga unas 80 toneladas de cereal.

Échele, son como 12 centavos de peso por kilo, por día.

No se necesita echarle mucha cabeza para suponer que quien pagará los platos rotos será el consumidor final de un producto que mayoritariamente viene del norte.

Algunas de las alarmadas son **Compañía Arrocería Covadonga**, encabezada por **José Antonio González Gutiérrez** y **Arroz SOS**, a cargo de **Guillermo Orellana**, las dos más fuertes de México.

Proponen que la fumigación puedan hacerla sus proveedores estadounidenses. Habrá que ver si las autoridades lo aceptan y si el consumidor lo aguanta.

## CRÉDITO A TAXISTAS

Aquí le contamos de los participantes en el negocio de la renovación vehicular en el DF. Esos que financian el cambio de automóviles a los taxistas.

Ya nos dijeron que no entraron por licitación, sino por simple y llana invitación de la Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi) del DF.

La dependencia invitó abiertamente a quienes les llamara la atención el tema.

Así, algunos se retiraron y otros continuaron en el negocio, aunque con menor presencia, como **Mifel** de **Daniel Becker Feldman**; **Credi Nissan** de **Fernando Hermoza**, y **Afirme**, que dirige **Jesús Antonio Ramírez Garza**.

Pero evidentemente hubo un ganador que ya le adelantamos.

Fue **Banco Autofin**, que preside **Juan Antonio Hernández Venegas** y dirige **Gustavo Vergara**. Esta institución es finalmente la que tiene más presencia en este tipo de financiamiento que busca dar crédito a los taxistas para que cambien su unidad por una bicolor vino-oro.

A su favor, sus huestes destacan que la empresa tiene ya más de 30 años en el ramo automotriz. Recordará usted que comenzaron con el negocio del "autofinanciamiento", que por muchos años fue la fórmula para comprar coche, sobre todo económico, cuando los mayores bancos le hacían el feo a ese mercado.

*capitanes@reforma.com*