REFORMA

Fecha	Sección	Página
16.01.2009	Negocios	3

CAPITANES

BANCO AUTOFIN Y LOS TAXIS

Banco Autofin, dirigido por **Gustavo Vergara**, viene bien del 2008 y entró con el pie derecho al 2009. Todo gracias a los taxis del Distrito Federal.

Recuerde que desde marzo pasado comenzaron a circular en la ciudad taxis bicolor en vino y oro, una modalidad cromática que le dio gusto a las huestes del jefe de Gobierno, **Marcelo Ebrard**.

Pues fue **Banco Autofin** la institución que proporcionó el financiamiento, y a su vez **Nafin**, ahora a cargo de **Héctor Rangel**, estuvo detrás, fondeando al banco.

Fueron mil 400 unidades, casi todas Tsuru de Nissan, las financiadas.

Observe usted qué buen negocio.

Autofin contó con el apoyo de la Secretaría de Transportes y Vialidad del DF (Setravi), que se encargó de investigar al taxista objeto del crédito.

Además, acordó con el Gobierno una peculiar forma de garantizar el pago de los créditos que otorga.

Los dueños de los autos dejan en garantía su concesión de transporte público, y el vehículo, por norma, tiene instalado un sistema GPS.

En caso de que el dueño no pague el crédito, el automóvil simplemente no arranca, o bien el dispositivo incluido hace sonar el claxon para alertar al conductor.

Este año, pese a la expectativa de menor crecimiento económico, Autofin planea colocar entre 4 mil 500 y 4 mil 700 unidades porque la renovación es indispensable para la mayoría de los dueños de las concesiones.

En el Gobierno dicen que Autofin ganó mediante licitación, pero sin duda también hizo falta algo de buena suerte para Vergara.

José Antonio López Morales...

Pasó por CFE, planeaba regresar a su casa de Monterrey, pero lo llamaron del IMSS, en donde fue director de Finanzas. Hoy, este hombre sigue con las riendas financieras, pero ahora en GISSA, una empresa con problemas del tamaño de Coahuila, que sufre por sus apuestas con derivados y la caída de su principal mercado, Estados Unidos.

Continúa en siguiente hoja

CAPITANES
'Engañan' las tiendas con ofertas

$ 84272.00
Tam: 458 cm2
AMIRALRIOS

PAGO EMPEÑOSO

La creatividad bancaria para hacer negocio aun en crisis sorprende inevitablemente.

Banamex, de **Enrique Zorrilla**, ofrece sin mucha publicidad, un nuevo producto de crédito denominado "Pago de pasivos", creado para familias endeudadas.

Se trata de un préstamo que pueden obtener las personas con casa propia.

A este tipo de cliente, el banco presta hasta 60 por ciento del valor de la vivienda con una tasa de 14 a 14.5 por ciento anual.

Con el préstamo, el banco no le da el dinero al cliente.

Banamex liquida directamente las deudas de tarjetas bancarias, departamentales y créditos automotrices.

Claro, la familia se endeuda con Banamex, aunque a tasa fija.

El negocio no suena tan mal para el banco, a sabiendas de que en los últimos años un buen número de mexicanos accedieron al financiamiento hipotecario y tienen casa propia, la cual, en el último de los casos, podrán empeñar.

El propio banco reconoce que existen aproximadamente 20 millones de casas que no están hipotecadas. ¡Vaya mercado!

INICIAN NEGOCIACIÓN

Llegó la hora para **José Luis "Chacho" Barraza**, quien por primera vez tendrá un enfrentamiento sindical con los trabajadores de **Aeroméxico Travel**, filial del **Consorcio Aeroméxico**.

Resulta que en pocos días, sus 53 trabajadores afiliados a la **Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA)** la emplazarán a huelga.

La amenaza estallaría el primer minuto de marzo, en caso de no alcanzar un acuerdo.

Los trabajadores confían en que la negociación será exitosa, ya que los inversionistas encabezados por Barraza han mostrado disposición.

Sirva de muestra que recientemente ASSA y Aeroméxico firmaron un acuerdo.

Este convenio le permitirá a la empresa ahorros por más de 20 millones de dólares al año en diversos rubros.

No parece que accionistas ni empleados quieran perder una fuente de ingresos cuando la industria aérea enfrenta una crisis que podría agudizarse en este año por las razones que todos conocemos.

INVENTAR SÍ PAGA

Esta semana nadie le quita la sonrisa a **Antonio López de Silanes**, presidente ejecutivo de **Laboratorios Silanes**.

El Gobierno del Estado de México le entregó el Premio Estatal de Ciencia y Tecnología 2008 por el desarrollo de **Glimetal**, un medicamento que combina dos fármacos genéricos en una sola tableta para tratar la diabetes.

La compañía invirtió 50 millones de pesos en el desarrollo de este producto que ya comienza a dar resultados.

El Glimetal ya fue patentado en México, Estados Unidos, la Unión Europea y en partes de Latinoamérica, ya que **Sanofi Aventis** de **Nicolas Cartier** pretende comercializar este medicamento fuera de México.

La meta de Silanes es incrementar 150 por ciento sus exportaciones en los próximos 2 años.

Esta empresa es el principal fabricante de antidiabéticos orales en el País con una producción de 850 millones de tabletas al año.

Con ellas se tratan 600 mil personas que consumen en promedio casi cuatro píldoras al día.

RECTA FINAL

La próxima semana hay reunión de consejo en la Cámara Nacional de la Industria Farmacéutica.

En el encuentro, además de revisar la agenda de trabajo para 2009, la agrupación irá definiendo a quienes, como le contamos, tienen mayores posibilidades de quedarse con la dirección general de este gremio.

Por lo pronto le adelantamos que **Fabrice Salamanca**, actual director de **Agrobio**, ya declinó la oferta de la industria farmacéutica.

Dice que para él lo único que importa es su cargo actual.

Otra de las candidatas, **Vivian Shalev**, de **Pisa**, también prefirió dedicarse exclusivamente a los compromisos de su empresa.

Así que en esta carrera sólo quedan tres: **Julio Portales**, ex **Novartis**; **Rafael Castro**, de **Wyeth**, y **Antonio Sánchez**, de **GlaxoSmithKline**.

capitanes@reforma.com