

CAPITANES®

¿SOMBRAS DE CRISIS EN LAS SOFOMES?

Vamos a darle un dato de lo que por ahí dicen que puede ser señal de un problemón en las Sofomes. En los últimos dos meses, **Metrofinanciera** no ha podido colocar un solo crédito hipotecario.

El problema es que los signos de insolvencia de los fideicomisos -unos 120 que fueron constituidos para cada proyecto donde participa la Sofom- se están transmitiendo a la tenedora, que preside **Ramiro Guzmán Barbosa**.

La preocupación crece si no mejora la salud de esa empresa, que hace más de tres meses fue virtualmente intervenida por la **Sociedad Hipotecaria Federal**, dirigida por **Javier Gavito**.

El temor es que si Metrofinanciera sigue batallando para cumplir con el pago de sus deudas y sus calificaciones siguen a la baja, vendrá una sobre-reacción enfocada a revisar el índice de capitalización de las financieras hipotecarias.

La talacha para levantar a la empresa está encargada a **José Landa**, el ex de **GMAC** y hombre cercano a Gavito.

Hasta donde se sabe, también arrastran el lápiz expertos de despachos como KPMG, PricewaterhouseCoopers y Deloitte.

Ellos dirán si debería intervenir aún más la SHF.



Ismael Plascencia...

El capitán de la Concamin sacó a relucir las condiciones a las que se comprometió el Ejecutivo para que la IP aceptara una baja generalizada de aranceles que ya comenzó este año. El Gobierno deberá otorgar financiamiento competitivo y reducir trámites, entre otras cosas. Si no cumple, la Concamin parará como pueda la baja arancelaria.



ALIVIAN CARTERAS

Dicen que la industria farmacéutica y los distribuidores estuvieron particularmente bien vigilados en 2008 tanto por el Gobierno, como por la ciudadanía.

Será el sereno, pero el precio de los medicamentos sólo aumentó 5 por ciento el año pasado.

Para que dimensione este asunto, tome en cuenta que por primera vez desde 1991, las medicinas subieron menos que la inflación general.

Una explicación pudo estar en la eliminación gubernamental del derecho de planta de agosto.

Esto permitió que empresas que no tienen planta en México pudieran importar medicinas.

Pero no fue ésa la única causa, ya que la apertura apenas va caminando y se completará en dos años.

Otra razón pudo estar en que los laboratorios grandes se vieron presionados a revisar sus precios por la Comisión coordinadora para la negociación de precios de medicamentos, que les obliga a vender a un mejor precio al sector público.

Es posible que si siguen las cosas igual, este año los laboratorios transnacionales agrupados en la Asociación Mexicana de Industrias de Investigación (AMIIF) dirigida por **Rafael Gual**, y los fabricantes nacionales de la Asociación Mexicana de Laboratorios Farmacéuticos (Amelaf) con **Ricardo Romay** al frente, dejen de ser los eternos malos de la película.

FARMACÉUTICOS DE ESTRENO

Ya que estamos medicándonos, considere que a finales de enero, la Cámara Nacional de la Industria Far-

macéutica (Canifarma) estrenará director general.

Y no es como para hacer apuestas, pero analice a los suspirantes por el puesto.

Anote a **Julio Portales**, ex vicepresidente de Asuntos Corporativos de Novartis; **Fabrice Salamanca**, director de Agrobio y ex de Pfizer; **Rafael Castro**, gerente de Asuntos Públicos de Wyeth.

Sígale con **Vivian Shalev**, gerente de relaciones gubernamentales de Pisa Farmacéutica Mexicana y **Antonio Sánchez**, director de asuntos corporativos de GlaxoSmithKline.

Nos cuentan que los que encabezan el pelotón son Portales y Sánchez.

¿La razón? Que tienen una mejor relación con el próximo presidente de Canifarma: **Jaime Uribe de la Mora**, presidente y director general de Probiomed, quien en marzo sustituye a **Carlos Abelleira**.

QUIEREN SU CONGELADA

Para los consumidores de diesel no hay aún congelación de precios.

Por eso, en lo que va del año que todavía no cumple una quincena, los empresarios del transporte ya en-

frentaron dos incrementos en la cotización del combustible.

El pasado 10 de enero, la Secretaría de Hacienda, que lleva **Agustín Carstens**, aumentó a 743 pesos por litro el precio del diesel.

Así que no es de extrañar que surjan protestas como las del fin de semana en Guadalajara por parte de quienes se sienten despreciados.

Los transportistas del País quieren sumarse a manifestaciones en todas las ciudades como medida de presión para que el Gobierno fede-

ral congele también el precio de este líquido.

La insistencia es tal, que la **Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar)** que preside **Jorge Cárdenas Romo**, realizará hoy una junta nacional directiva.

Ahí determinará las acciones a tomar para presionar a quien se deje.

Este tema es quizás el más importante para un sector que concentra en el combustible el 30 por ciento de sus costos.

El problema es que Hacienda ya dijo que mientras el diesel esté todavía por abajo del precio de EU, seguirán los aumentos.

A ver si aguantan la presión.

EL AHORRO EN INFONAVIT

¿Usted es de los que no han usado su crédito Infonavit?... Pues reciba esta buena nueva.

En 2008 y por tercer año consecutivo, el instituto a cargo de **Víctor Borrás**, otorgó el rendimiento más alto del mercado a quienes como usted, conservan recursos en su subcuenta de vivienda.

Fueron 4 puntos porcentuales por arriba de la inflación, o sea, más del 10 por ciento anual lo que usted ganó el año pasado gracias a la habilidad de las huestes de Borrás.

Lo que son las cosas. En el pasado, las propias Afores demandaban que estos recursos no los administrara el Infonavit... porque su ganancia era muy baja y los afiliados se estaban perdiendo de las jugosas utilidades que las administradoras ofrecían.

El mundo al revés.

capitanes@reforma.com