

# ... Pero amplian Manzanillo

Roberto Martínez Peña  
EL ECONOMISTA

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) lanzó ayer la convocatoria para ampliar el puerto más importante del país, Manzanillo, el cual requerirá una inversión de 10,500 millones de pesos, de los cuales, 5,100 millones de pesos serán aportados por el gobierno federal y el resto serán recursos privados.

El ganador del concurso tendrá una concesión de 20 años, con una posibilidad de prórroga de hasta 14 años más para prestar los servicios portuarios de maniobras a cargas contenerizadas.

La ampliación del puerto se desarrollará en un área de 80 hectáreas de zona federal terrestre, 5.4 hectáreas de **agua** marítima y tendrá un frente de **agua** de 1,080 metros lineales.

La empresa o grupo que ganen la licitación deberá construir, usar, equipar, aprovechar y explotar la terminal. El fallo del concurso se dará el 25 de agosto del 2009 y lo obtendrá quien ofrezca a la Administración Portuaria Integral las mejores condiciones para el desarrollo del puerto.

Además, de dar vialidad al crecimiento futuro del puerto, se considera sacar al ferrocarril de la ciudad y reducir el autotransporte de carga en la zona urbana y carreteras mediante obras de conectividad.

También se realizarán

obras en beneficio de la ciudad, como son la construcción de una nueva planta de tratamiento de **aguas residuales** en la zona centro del puerto, se construirá un nuevo centro de emergencias y se desarrollará un nuevo relleno sanitario, principalmente.

## 5,100 millones

aportará el gobierno para la ampliación de Manzanillo

La expansión del puerto aumentará significativamente el volumen de carga, como consecuencia se realizarán obras de conectividad que resolverán los problemas de congestionamiento actual para los habitantes de la ciudad de Manzanillo, para ello se plantea un conjunto de vialidades a nivel y elevadas que busquen confinar el ferrocarril y el autotransporte de carga, separándolo del tránsito local.

También, se construirá un túnel y libramiento ferroviario que evitará el paso del ferrocarril por el centro de la ciudad y resolver de manera definitiva los problemas viales.

Adicionalmente, se trabaja en la modernización de la vía ferroviaria de Manzanillo-Guadalajara, así como en el proyecto del libramiento de Guadalajara y la vía corta Guadalajara-Aguascalientes. ■

rmartinez@eleconomista.com.mx

