

Submarino robot irá a la Antártida

El sumergible va en busca de evidencias sobre el aumento de los niveles del mar

REUTERS
global@nuevoexcelsior.com.mx

PUNTA ARENAS, Chile.— Un submarino robot amarillo se sumergirá debajo de una barrera de hielo en la Antártida, a fin de buscar evidencia sobre el aumento en los niveles del mar en uno de los lugares más inaccesibles de la Tierra.

El sumergible, de siete metros, será lanzado, aunque no hay una fecha exacta, desde una embarcación de investigación estadounidense, luego recorrerá la parte sumergida del hielo al final del glaciar Pine Island, que se está moviendo más rápido que cualquier otro en la Antártida y ya lleva más agua a los océanos que el **Río** Rin de Europa.

Por largo tiempo los científicos han observado la formación de *icebergs* a partir de las barreras de hielo de la Antártida —extensiones de glaciares flotando sobre el mar—, pero no han podido sumergirse para ver cuán profunda es la ruptura que permite el acceso de corrientes de agua.

Los científicos buscan aumentar sus investigaciones en la Antártida, a sabiendas de que cualquier aceleración del deshielo podría inundar islas bajas en el Pacífico o afectar las defensas costeras de ciudades como

Pekín y Nueva York.

La velocidad de movimiento del glaciar Pine Island en la parte occidental de la Antártida se ha acelerado a 3.7 kilómetros por año, en comparación a los 2.4 kilómetros anuales registrados a mediados de la década de 1990.

“Ha tomado a todos por sorpresa”, dijo Adrian Jenkins, líder de la misión *Autosub* del Servicio Británico en la Antártida.

El submarino costó varios millones de dólares en ser desarrollado.

“Si haces investigaciones en la parte del hielo que tienes enfrente todo lo que obtienes es una caja negra”, sostuvo Jenkins. “Lo que estamos haciendo es observar lo que está dentro de la caja negra”, agregó.

La Antártida contiene más de 90 por ciento de la reserva de agua dulce del mundo y podría aumentar los niveles mundiales de mar en 57 metros si se derrite en su totalidad, lo que tomaría miles de años.

El Panel del Clima de Naciones Unidas pronosticó el año pasado que los niveles marítimos se elevarían entre 18 y 19 por ciento para 2100, a causa del calentamiento global originado por las emisiones de gases de efecto invernadero.

“El glaciar Pine Island y el glaciar junto a él, el Thwaites, se están moviendo más rápido que cualquier otro en la Antártida”, dijo Stan Jacobs, científico de la Universidad de Columbia en Estados Unidos.

“También se están acelerando”, afirmó, a bordo de la embarcación estadounidense Nathaniel B. Palmer, en Punta Arenas, la zona más aus-

tral de Chile, antes de iniciar un viaje de 54 días.

Pine Island, Thwaites y el glaciar cercano Crosson agregan cada año 0.25 milímetros al año a los niveles marítimos, 2.5 centímetros en un siglo en caso de que el ritmo de deshielo se mantenga.

El *Autosub*, impulsado por cinco mil baterías del tipo utilizado en linternas, cuenta una velocidad máxima de 3.4 nudos, un alcance de 400 kilómetros y puede sumergirse mil 600 metros. La barrera de hielo del Pine Island tiene un grosor de alrededor de 400 metros en el borde que da hacia el mar de Amundsen.

En Pine Island, el adelgazamiento de la plataforma de hielo parece estar vinculado con un cambio en las corrientes oceánicas, que lleva aguas más cálidas y derrete el hielo. Nadie sabe la razón.

En la península antártica más al norte, varias barreras de hielo se han desintegrado en los últimos años, aparentemente por el aumento de la temperatura en el aire en tres grados centígrados en los últimos 50 años.

■ ■ ■ El glaciar Pine Island y el que está junto a él, el Thwaites, se están moviendo más rápido que cualquiera otro en la Antártida.”

STAN JACOBS
CIENTÍFICO DE LA
UNIVERSIDAD DE COLUMBIA,
ESTADOS UNIDOS



Continúa en siguiente hoja

Fecha 12.01.2009	Sección Global	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

El Folgefonna es un paraíso

El glaciar de Folgefonna, uno de los más grandes de Noruega, se ha convertido en un verdadero paraíso para los turistas que buscan emociones extremas.

Góndolas de expediciones ofrecen recorridos a través de sus 214 kilómetros cuadrados.

Los paseos se dividen en dos categorías: cortos y seguros para la mayoría de los visitantes, así como largos e inhóspitos para los más atrevidos.

Este último dura entre cinco y seis horas.

Esa maravilla natural está ubicada en la región de Hardanger, cuya pequeña población (alrededor de 25 mil personas) cultiva cerca

de 40 por ciento de los frutos de Noruega.

Sin embargo, esa belleza natural está en peligro. De acuerdo con datos del Directorado Noruego de Recursos Hidráulicos y Energía, uno de los frentes del glaciar retrocedió 190 metros.

De acuerdo con datos del periódico español *El Mundo*, está previsto que en 100 años desaparezca 98 por ciento de los glaciares del país escandinavo debido a los efectos del calentamiento global.

Folgefonna sería uno de los pocos en sobrevivir, aunque presentaría una gran disminución en su masa.

—DE LA REDACCIÓN



Foto: Reuters

El científico británico Adrian Jenkins supervisa el *Autosub*, el sumergible de siete metros que explorará el glaciar Pine Island, ubicado al occidente de la Antártida, que contiene 90 por ciento de la reserva de agua dulce del mundo.