

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Canacar pide frenar alza del diesel

Para los transportistas urge detener el alza en el diesel y así evitar presiones inflacionarias.

Como es público, una de las medidas más relevantes anunciadas en el marco del Acuerdo Nacional en Favor de la Economía Familiar y el Empleo, es el congelamiento en los precios de las gasolinas y la baja de 10 por ciento en el precio del gas LP.

Y es que los llamados precios administrados se venían como el factor de mayor impacto para reducir las expectativas en materia de inflación, ya que hasta antes de ese anuncio muchos

analistas esperaban que los precios al consumidor subirían 6 por ciento, y ahora habrán de modificar sus expectativas, lo que será bueno para esperar alguna baja en tasas de interés en alguna

parte del año.

Pues bien, un combustible que no se incluyó en las medidas dadas a conocer por el jefe del Ejecutivo es el diesel.

El año pasado se dieron 33 incrementos en los combustibles, que en el caso del diesel implicaron una subida de casi 25 por ciento, que afectó los costos de los fletes.

Ya le había dicho que el 80 por ciento de la carga de nuestro país se mueve por

carretera, por lo que el alza en cuestión pegó en los precios de las mercancías.

Por lo pronto, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), que preside Jorge Cárdenas Romo, es de la opinión de que también se eliminen las alzas en el diesel.

Canacar opina que la economía en estos momentos no soporta que sigan los ajustes en los precios de los combustibles, algo que se reconoció en el caso de las gasolinas, pero no así en lo que toca al diesel.

Las estadísticas de Canacar revelan que con los ajustes al diesel el año pasado, se han alcanzado niveles similares a los que se tienen en Estados Unidos, la referencia más importante, por lo que seguir elevando

ese combustible restaría no sólo competitividad al negocio transportista sino a la economía en su conjunto, por el volumen de carga que se mueve por carretera.

Una de las preocupaciones de Canacar en estos meses ha sido definir una metodología adecuada para determinar el costo de los fletes, y le puedo decir que de acuerdo a esa investigación, hasta el año pasado el 23 por ciento de los costos del flete lo representaba el combustible.

Sobra decir que la industria transportista desde el año pasado se ha visto muy afectada por la subida del diesel, ya que al elevarse su principal insumo pega en los costos de operaciones tanto de las firmas con grandes flotillas como de los llamados hombres camión, lo que pone en riesgo la viabilidad de las empresas.

Esa situación por lo pronto obligó a los transportistas a transparentar los costos de los fletes para trasladar esa alza a sus



clientes, lo que no se queda ahí, pues a su vez los usuarios de esos servicios llevan esa subida a los precios de sus bienes y servicios, lo que significa poner diesel a la inflación.

Por eso los afiliados a Canacar vienen trabajando con una fórmula que han llamado Cargo por el Ajuste de Combustible (CPAC), que tiene su antecedente en el *fuel surcharge* que opera en Estados Unidos y otros mercados, y que debe verse como un indicador de referencia para el sector.

En fin; el caso es que para los transportistas el gobierno debe incluir en el paquete de medidas para apoyar la economía el precio del diesel, que, dicho sea de paso, en estos meses ha pegado en los costos de los pescadores, pero también del gremio transportista, que no ha tenido de otra que reflejar esa alza en los fletes.

Para Canacar
el alza de casi

24

POR CIENTO
en el diesel en
2008 afecta la
competitividad del
sector transportista



Jorge Cárdenas Romo.

En la nueva
muestra de

35

SERIES
Accionarios
del IPC de la BMV
ingresan desde este
año BOLSA, ICH,
AUTLAN y OMA



Armando Paredes.



Juan Cortina Gallardo.

Viñetas: Ezquerro

Fecha 08.01.2009	Sección Economía	Página 16
----------------------------	----------------------------	---------------------

La ruta del dinero...

CCE pide revisar IETU

Si bien existe respaldo total del sector privado en torno a las medidas anunciadas por el gobierno federal para alentar la economía frente a la recesión en puerta, **Armando Paredes Arroyo Loza** no se anduvo por las ramas y ante el primer mandatario, gobernadores, legisladores, líderes empresariales y sindicales, cuestionó la política impositiva. Y es que para el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) un impuesto como el IETU debe aplicarse en momentos en que la economía crece y no cuando los flujos de las empresas están realmente afectados, como ocurre desde finales de 2008. Como sea, la petición y el cuestionamiento ahí están y fue escuchado fuerte y claro tanto por el presidente **Felipe Calderón Hinojosa** como por el titular de Hacienda, **Agustín Carstens**, quienes siguen defendiendo que debe preservarse la salud de las finanzas públicas.

Bolsa entra a muestra IPC

La Bolsa Mexicana de Valores, que preside **Guillermo Prieto Treviño**, anunciará hoy la nueva muestra del Índice de Precios y Cotizaciones (IPC), como sabe, el indicador líder del mercado bursátil. Pues bien, le adelanto que en esa canasta de acciones entran las emisoras BOLSA, ICH, AUTLAN y OMA. En el caso de la primera emisora, si bien entró al mercado en junio pasado, es decir, poco antes de la volatilidad en los mercados mundiales, ha demostrado con creces que es una de las acciones con mejor bursatilidad. Por lo que refiere a las emisoras que salen, anote a IDEAL, CICSA, GFAMSA, ASUR y ALSEA, que en estos meses se han venido rezagando en su operación. La vigencia de las 35 series accionarias de la muestra inicia en febrero y termina en enero de 2010.

GAM cede control de ingenio

Con la novedad que Grupo Azucarero México (GAM), que preside **Juan Cortina Gallardo**, acaba de cerrar la venta del 51 por ciento de las acciones del ingenio Benito Juárez, ubicado en Cárdenas, Tabasco. El comprador fue nada menos que la empresa colombiana INCAUCA, que forma parte de la Organización Ardila Lülle. Estamos hablando del segundo ingenio más grande para GAM, con una producción estimada de 80 mil toneladas de azúcar refinada anuales. Como sabe, en el portafolios de GAM están cuatro ingenios y tres plantas empacadoras ubicadas en cinco estados, y se habla que la coyuntura internacional podría apuntalar las ventas de azúcar fuera de México. Y bueno, por lo que toca a INCAUCA le puedo decir que se trata de la firma azucarera más importante de Colombia, de ahí que junto con GAM estén dispuestos a inyectar al negocio del dulce 150 millones de dólares en cosa de ocho años.

Caen ventas de Walmex 0.8%

Pues lo dicho, pese al alud de promociones, incluida la devolución del IVA, en diciembre las ventas de Wal-Mart de México medidas a ventas mismas tiendas arrojaron un decremento de 0.8 por ciento que adelanta meses difíciles para el comercio detallista. Como sea, el dato fue anticipado por los inversionistas, lo que explica el descenso en las acciones de la empresa que comanda **Eduardo Solórzano**. Por lo que toca al balance anual, 2008 no fue malo para la cadena de los precios bajos, ya que sus ventas alcanzaron su nivel más alto en su historia, al llegar a 244 mil 29 millones de pesos, lo que significó una subida de 11.1 por ciento sobre las ventas logradas en 2007. Medido a tiendas iguales, el desempeño fue positivo en 4.6 por ciento, pero como le digo, el mercado está viendo que si en diciembre no le fue muy bien a Walmex el entorno será complicado para todo el sector. ☒

rvarela@elfinanciero.com.mx