

COORDENADAS

¿Bajará la gasolina algún día?

ENRIQUE QUINTANA



Salvo que el Gobierno nos tenga reservada una sorpresa, me parece que pasará buen tiempo antes de que veamos caídas en gasolinas.

México es quizás el único país en el que las gasolinas y otros combustibles **suben cuando los precios internacionales suben, y suben también cuando bajan.**

Cuando está más cara la gasolina que se tiene que importar, el precio sube por la pretensión del Gobierno de reducir el subsidio que se deriva de la diferencia de precios.

Cuando los precios internacionales bajan, el precio interno sube como un mecanismo de compensación ante la pérdida de ingresos de las exportaciones.

Y el que paga es siempre el consumidor doméstico.

Hasta finales de febrero se tendrá el primer reporte de las finanzas públicas de 2009. Cuando se dé a conocer, seguramente se observará que en lugar de subsidio, ahora el IEPS a las gasolinas le representa **un ingreso que tiene que pagarle Pemex a Hacienda.**

Con la reforma petrolera, Hacienda recibirá menos ingresos de la paraestatal, por lo que es muy probable que la política de precios de las gasolinas esté supeditada a los resultados de las finanzas públicas más que a la racionalidad de la industria.

Con excepción de un par de meses, desde julio de 2006, Hacienda subsidia el consumo local de gasolinas, pero en el pasado, la regla era que hubiera transferencia de recursos de Pemex a las arcas hacendarias.

Todo indica que el cambio en la política de precios **-salvo que sea algo que hoy anuncie el Presidente como parte del plan de apoyo a la economía familiar-** ocurrirá hasta que, dentro de algunos meses se considere que ya se ha generado una suficiente transferencia de ingresos de Pemex al Gobier-

no, como para que probablemente se instale una política que permita la neutralidad en los intercambios financieros.

Sin embargo, como referencia de largo plazo, podemos decir que si ponemos las cifras de los combustibles en pesos, la gasolina equivalente a la Magna se cotizaba en la Unión Americana en 3.91 pesos en diciembre del 2000, mientras que en México estaba en 5.27.

O, visto de otra manera, **desde 2000 hasta 2005, el IEPS en gasolinas resultó positivo para Hacienda.** Sólo de 2006 a 2008 - y sobre todo el año pasado- se presentó una transferencia importante de recursos de Hacienda a Pemex.

Como quien dice, apenas regresamos a la normalidad histórica, en la cual, los precios de las gasolinas en el País han estado sistemáticamente por arriba de los precios de referencia de los Estados Unidos y, por lo mismo, ese diferencial ha significado una fuente de ingresos para el Gobierno.

OTRA DE LA CUESTA

Ayer le comentaba que uno de los ejemplos que permiten ubicar con claridad cómo en-

carar la cuota de enero es **el uso de las mensualidades sin intereses.**

Este tipo de créditos implican un interés a tasa cero. Cuando se habla de las elevadas tasas que pagan las tarjetas, este tipo de promociones contrastan, sobre todo porque no son un caso extraño en México sino de uso muy generalizado.

Financieramente, es muy conveniente su uso... siempre y cuando corresponda a gastos que en cualquier caso iban a realizar los con-



sumidores y sin que se dispare el endeudamiento más allá de su capacidad de pago.

Uno de **los créditos más caros** que existen, y que son usados tradicionalmente en enero, **son los créditos prendarios**, que se obtienen a través del empeño. Las tasas más bajas para este tipo de préstamos son del orden de 45 a 50 por ciento y en algunos casos superan el 100 por ciento.

Si resulta que al deudor se le pasó la mano con las deudas, lo más adecuado es buscar **programas de reestructura en los propios bancos**.

En muchos de ellos se tienen programas con tasas fijas a plazos de dos a cuatro años, que resultan a tasas más bajas que las que cobran las tarjetas.

En el caso de la mayoría de las empresas no se percibe aún sobreendeudamiento; la cuenta de enero más bien va a asociarse a la caída de las ventas, cuyo volumen va a contrastar con los registros de diciembre y también con los datos de enero del año pasado.

Aunque en EU ya se vivía en recesión hace un año, en México el indicador general de actividad económica crecía a tasas de 3.7 por ciento y en febrero el crecimiento fue de 5.7 por ciento.

A diferencia de lo ocurrido hace un año, ahora lo más probable es que la actividad sea cercana a cero.

Para hacerle frente, **las empresas deben hacer ajustes** (ni modo) que van desde ahorros en gastos operativos hasta redefinición de las líneas de negocio. La cuenta de enero implica la búsqueda de opciones para tener menos gastos y generar más ingresos.

Parece la historia de siempre. Pero, en estas condiciones, no hay más remedio que seguir la ortodoxia.

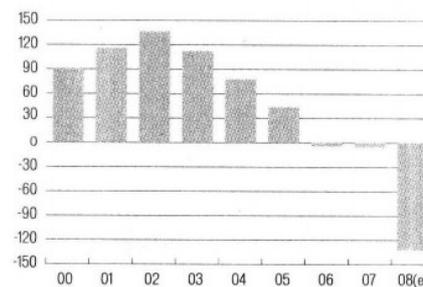
Seguiremos con este tema.

enrique.quintana@reforma.com

Los desbalances de los combustibles

IMPUESTO Y SUBSIDIO A LA GASOLINA*

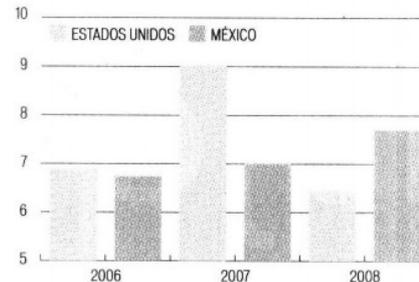
(Cifras en miles de millones de pesos constantes de 2002 del IEPS)



*cifras positivas son impuestos; negativas, subsidio. / e: estimado

PUNTOS DE QUIEBRE

(Precios de la gasolina magna en pesos en diciembre, en EU y México)



Fuente: Pemex y SHCP

La suma de los subsidios otorgados por Hacienda a Pemex en los últimos tres años apenas equivale a una cuarta parte de los recursos transferidos por Pemex a Hacienda, por el diferencial de precios entre las gasolinas domésticas y los precios de referencia en Estados Unidos.