EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
06.01.2009	Dinero	4

Cambios en la aviación

Es necesario replantearse totalmente la visión sobre la industria aérea. Quizá **Jesús Ramírez Stabros** (quien además de diputado sigue de *aviador* en ASPA) tiene razón en plantear una política aeronáutica de estado o, por lo menos, que este sector deje de vivir crisis tras crisis y que comience a construir un mejor futuro.

Durante el sexenio de **Vicente Fox** se inició el que fuera quizá el cambio más importante en este sector, al permitir el libre acceso de líneas aéreas y basar los parámetros de supervisión en la salud financiera de las empresas.

Era evidente que el mercado no era tan grande para tantas líneas (que algunos automáticamente llamaron de bajo costo cuando en realidad no era así), y que las quiebras y las fusiones, que aún no se han dado, comenzarían por las empresas que ya estaban en el mercado.

La apertura generó que Mexicana y Aeroméxico segmentaran su mercado y que surgieran dos empresas que realmente están dando competencia: Volaris e Interjet.

Sin embargo, el proceso de depuración ha sido más lento de lo esperado pues la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no ha podido destrabar una serie de procesos judiciales y, al final del día, la salida de **Gonzalo Martínez Pous** hizo que se perdiera fuerza y coordinación con Hacienda.

Si bien es cierto que la caída en los precios internacionales del petróleo y la disminución de las tasas de interés en Estados Unidos dan un fuerte respiro a las empresas de aviación, es lógico prever que se mantendrá la consolidación del mercado y que la gran lucha seguirá dándose en torno a las dos grandes troncales que entrarán en una fase todavía más encarnizada de lucha.

En Aeroméxico se considera que Mexicana sigue los pasos que ellos tomaron mucho antes al iniciar operaciones internacionales, las cuales permiten mejorar no sólo los factores de ocupación sino también las fuentes de ingresos.

La línea que aún dirige **Andrés Conesa** (de quien cíclicamente se insiste que regresará al gobierno junto con su mentor **Agustín Carstens**) considera adicionalmente que están en una posición sustancialmente mejor, toda vez que ya resolvieron en el largo plazo sus problemas sindicales, particularmente con los sobrecargos, que han sido un dolor de cabeza continuo.

En Mexicana de Aviación se insiste en que ellos comenzaron su plan de reestructuración mucho antes, el cual inició con cambiar primero de manera interna y desde hace prácticamente un mes lo están haciendo evidente hacia el público.

La empresa encabezada por **Manuel Borja Chico** no cree que esté siguiendo el esquema de sus competidores sino, por el contrario, que está diversificando sus fuentes de ingresos y racionalizando la operación de su flota.

La realidad es que estas dos empresas entrarán en uno de los más duros procesos de lucha en los que se tenga memoria, el cual no pasa, de ninguna manera, por una fusión que sólo existe en la imaginación de algunos. Habrá que estar muy pendientes en torno de las formas en las cuales se dará este combate.

RENOMBRADOS

■ Si bien es cierto que la Comisión Federal de Competencia tiene autonomía por ley, también es un hecho que su coordinación con la Secretaría de Economía es indispensable. La forma en la cual ha trabajado **Eduardo Pérez Motta** ha dado muy importantes éxitos en materia de competencia, pero con todo y eso se requiere una mucho mayor coordinación con **Gerardo Ruiz Mateos**, con el simple propósito de entrar en una siguiente etapa en materia de competencia.

■ Ayer cometimos un error al confundir a **Everardo Elizondo** con **Jesús Marcos Yacamán**, ofrecemos una disculpa a los lectores y a los mencionados. En el fondo, la información si-

Continúa en siguiente hoja

gue siendo la misma.

■ La realidad es que México se encuentra distante de una época de bonanza económica, pero hay que aceptar que se está lejos de la catástrofe financiera que algunos tratan de ver con fines políticos.

De hecho, hoy el principal problema es el uso electoral que algunos pretenden dar a la crisis. Los intentos que realiza **Jesús Ortega** para mantener a **Andrés Manuel López Obrador** dentro del PRD dan aliento a la absurda campaña que pretende este hombre para desestabilizar al país, ahora con el membrete de defensa de la economía popular.

Manlio Fabio Beltrones y los priistas quieren organizar una suerte de acuerdo entre los sectores para disminuir los precios. Mucho más allá de lo cuestionable que puede resultar que el Senado trate de tomar este tipo de atribuciones, que corresponderían a los factores reales de la economía, lo que resulta inaceptable es que este grupo de priistas esté buscando rentabilidad política de cara a las elecciones que se darán a mediados de este año.

No se requieren acciones que pretendan rentabilidad política sino que cada quien, desde sus atribuciones, cumpla con su trabajo. El Senado debe resolver una larga serie de temas legislativos en los cuales, necesariamente, debe haber común acuerdo entre los partidos políticos.

■ Hay dos o tres confusiones que preocupan. Una de ellas es la interpretación que han hecho algunos sobre datos del Buró de Crédito, según los cuales más de 50 millones de personas se encuentran en mora. Se trata, en el mejor de los casos, de cuentas. Un solo acreditado tiene varios contratos de crédito.

La segunda tiene que ver con el crecimiento de la cartera vencida. Como número, ciertamente se ve muy grande, pero no es así si se considera el crecimiento del financiamiento. Es un hecho que los índices de mora han crecido, pero no lo han hecho de una manera escandalosa. Resulta que los indicadores no van más allá de otros momentos similares en la economía.