

Fecha 31.12.2008	Sección Primera	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

Bajo Reserva

El político más consultado en estas últimas horas de 2008 es nada menos que el gobernador de Veracruz, **Fidel Herrera Beltrán**. Y se preguntarán por qué. La explicación es una. Bien se sabe de la



HERRERA

suerte que tiene el mandatario priísta en eso de los juegos de azar. Resulta que a su llegada a la Secretaría de Agricultura, donde firmó un convenio en la materia con el titular del ramo **Alberto Cárdenas**, se le preguntó cuál será el número ganador de la Lotería Nacional, que juega hoy 75 millones de pesos. Tras unos segundos, respondió: "Hay que comprar el 9". Funcionarios y reporteros tomaron nota de inmediato. don **Fidel** sabe de lo que habla. En dos ocasiones, en 2006 y 2007 le pegó al gordo, primero con 100 mil pesos y después 25 millones más, dinero que donó a los pobres. Eso dijo.



MOLINAR HORCASITAS

gieren que este 31 de diciembre se brinde

Los especialistas del IMSS saben bien que en esta temporada de brindis y festejos, el mexicano se pinta solo. Y por esa razón no recomendaron la abstinencia, sino tomar algo que en lugar de hacer daño, produce beneficios y buena salud. Su-

con vino tinto, ya que en opinión de los médicos, una copa al día llega a evitar un infarto al miocardio, limpia las arterias, previene el envejecimiento y hasta trastornos como el Alzheimer, ¿cómo ve?

Médicos de la institución a cargo de **Juan Molinar Horcasitas**, aceptaron que el consumo moderado de vino tinto durante el brindis de año nuevo puede ser el inicio de un hábito sano para el corazón. Pues a darle al vinillo.



MOURIÑO

De lo que aún no se ha dicho nada es sobre las pruebas que supuestamente se hicieron en el túnel de viento que existe en la NASA en Estados Unidos, para saber si verdaderamente el avión en el que viajaba el secretario de Gobernación **Juan Camilo Mouriño** y el ex fiscal antidrogas **José Luis Santiago Vasconcelos** cayó como resultado de la estela de turbulencia que generó el Boeing 767 de Mexicana que le antecedió en la ruta de aproximación al aeropuerto de la ciudad de México. De entrada, se afirmó que esta fue una de las causas que dio origen a la tragedia. Habrá que esperar este enero para ver qué pasó con estas pruebas y si verdaderamente se hicieron. El caso aún no está cerrado y podría haber sorpresas.

Bajo Reserva es elaborada con aportaciones de periodistas y colaboradores del diario previamente verificadas. Para comentarios escribir a bajoreserva@eluniversal.com.mx, o comunicarse al 57-09-13-13, extensión 4504

