

CAPITANES

¿GAS NATURAL O GAS GRISÚ?

Para los que nunca lo habían escuchado, el gas grisú es el que se encuentra en las minas. Es el útil, pero peligroso combustible que a veces causa explosiones.

Desde ayer quedaron listas las reglas para que quien tenga concesiones mineras pueda aprovecharlo para producir electricidad, por ejemplo.

Pero antes del reglamento estuvo la Ley y ésta ya generó controversias en tribunales por la cercanía de yacimientos de gas grisú con yacimientos de gas natural que explota Pemex.

Sucede que desde 2006 un grupo de mineras de yacimientos de carbón en la Cuenca de Sabinas, Coahuila, interpuso una demanda contra la petrolera argumentando que la paraestatal está aprovechando el gas grisú que se libera de yacimientos de carbón.

El grupo de mineras que argumentan la propiedad sobre esos recursos pertenecen a Minerales Monclova, subsidiaria de AHMSA, de **Alonso Ancira**.

Alegan que en estas minas podrían aprovecharlo para autoconsumo.

Es decir, una empresa privada reclama a Pemex los derechos sobre gas del subsuelo mexicano y lo hace con bases legales.

Por eso las huestes de **Jesús Reyes Heróles**, en Pemex, trabajan con peritos geólogos para demostrar que se trata de gas natural y no de grisú.

Acá entre nos, gas grisú o gas natural son físicamente similares, pero este pleito se basa en un absurdo legal que los diferencia por su cercanía con la superficie.

El litigio va a estar interesante. No se pierda sus pormenores.



Manuel Rivera...

Tenía que caerle el golpe. Ante la reducción de actividades de sus clientes, que son las armadoras de automóviles, el director general de Nemark no tuvo más remedio que emularlas y suspender la producción de sus nueve plantas en México durante dos semanas. Cerca de 3 mil 200 trabajadores tendrán descanso del 22 de diciembre al 5 de enero.



PUERTOS BAJO ATAQUE

Cada vez son más los problemas por la aplicación del famoso artículo 40 de la Ley de Navegación.

Éste obliga a dar preferencia a embarcaciones mexicanas en tareas de cabotaje, esa misión de los capitanes de andar de puerto en puerto dentro de un país cargando y descargando.

La normativa también limita los permisos para barcos con bandera extranjera.

Han resultado afectadas por estas causas las empresas contratistas de Pemex Exploración y Producción, que dirige **Carlos Morales Gil**, que suelen utilizar barcos extranjeros.

Acaba de sumarse a la lista Ocean Mexicana, de **Antonio Juan Marcos Issa**.

La Dirección General de Marina Mercante, de la SCT, ya le advirtió que tiene que abanderar como mexicano el buque Far Scotia, de la firma noruega Farstad Shipping, que realiza funciones de abastecimiento a plataformas petroleras.

Ocean respondió con una demanda de amparo.

Pero resulta que ya se coló otro invitado a la fiesta.

Se trata de la Cámara Mexicana de la Industria del Transporte Mar-

ítimo, que logró que la reconozcan como "tercera perjudicada" en el juicio de amparo, ya que la autoridad debe consultarla antes de renovar este tipo de permisos.

Afirma la Cámara que está en "posición opuesta" a la de Ocean, porque podría proponer a un buque mexicano para dar el servicio a PEP.

¿Cuestión de banderas o de eficiencia? Ya veremos.

CÁCARO LARREA

Si no le atienden bien en los cines del País, vaya apuntando sus consignas contra **Germán Larrea**.

Sucede que la CFC, que encabeza **Eduardo Pérez Motta**, ya palomeó la operación de compra de Cinemex por 315 millones de dólares por parte de Entretenimiento GM de México, propiedad de este empresario.

La confirmación viene prácticamente un mes después del anuncio de la compra de la cadena de exhibición.

Recuerde que ésta incluye 44 complejos y sus más de 493 pantallas, que sumadas a las de MMCinemas que ya había comprado, convierten a Larrea en el segundo operador de salas de cine en el País, con casi el 30 por ciento del mercado nacional.

Sólo está atrás de Cinépolis de **Alejandro Ramírez**, que posee más del 55 por ciento.

Será hasta el arranque de 2009 cuando el equipo de Larrea ponga en marcha la estrategia del nuevo grupo que, según dicen, podría mantener el nombre de Cinemex, que tiene un importante nivel de recordación en los cinéfilos del Distrito Federal, donde está su principal mercado.

También continuaría con su programa de apertura de nuevos complejos, principalmente hacia el sur del País.

CAMBIOS EN MONSANTO

El capitán de Monsanto en América Latina, **Jesús Madrazo Yris**, cerrará el año con cambios en su plana directiva.

Resulta que **David Carpintero**, quien hasta el miércoles fue director de Comunicación y Relaciones con la industria, se fue al corporativo mundial de la compañía en Saint Louis, Missouri.

Llega allá como director de Estrategia y Mercado para la iniciativa del rendimiento sustentable mundial.

Si no entendió, sepa usted que se encargará de impulsar el uso correcto del agua, fertilizantes, semillas y todos los insumos para la actividad agrícola sin dañar al medio ambiente.

LA TIJERA HP

Aumentaron este año sus ventas mundiales 19 por ciento y en México encabezan el mercado de PCs de marcas internacionales con su participación del 25.3 por ciento del mercado.

Con todo y eso, a Hewlett-Packard (HP) que en México dirige **Carlos Guzmán**, la alcanzó la tijera.

Los ajustes de personal surgieron principalmente en el área de mercadotecnia y servicios tras la adquisición de la empresa EDS, que en el País comanda **Antonio Guerrero**.

El recorte puede pegarles fuertemente en un sector de intensa competencia.

Hacen un paréntesis los Capitanes. Esta columna regresará el 2 de enero.

capitanes@reforma.com