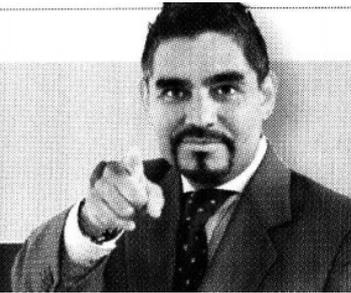


DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



Economía se sale con la suya: mañana Decreto y empresarios al garete

Para que vea la mala voluntad de Economía: la respuesta a la Concamin en la que abre la opción de incluir en su decreto de desgravación arancelaria las propuestas de los industriales, llegó al martes a las 11:30 de la noche.

Como ya se lo narrábamos ayer, la subsecretaria de Industria y Comercio, **Lorenza Martínez**, le sigue dando atole con el dedo al sector manufacturero. Por la mañana había malestar entre los industriales por las vaciladas de la burócrata.

Martínez no ofreció absolutamente nada serio ni en concreto, a diferencia de la representación industrial que en su momento sí le presentó una contrapropuesta de reducción arancelaria gradual en los años.

La respuesta de la subsecretaria provocó inclusive que ayer las diferentes cámaras y asociaciones que integran la Concamin presentes realizaran un censo interno para ver cuáles están a favor y cuáles en contra.

Por consenso se determinó dar todo el apoyo a la confederación y desde ayer mismo se buscaron acercamientos con el priista **Manlio Fabio Beltrones** y el perredista **Carlos Navarrete** en el Senado.

La idea era contar con el so-

porte del legislativo para detener la publicación del Decreto de Facilitación Comercial, que como ayer se lo anticipábamos, se va publicar mañana viernes 19 de diciembre.

Sin embargo, fue muy difícil lograrlo, pues tanto senadores como diputados ya se fueron de vacaciones. Lo más que se logró fue que hoy los recibiera el presidente de la Comisión de Comercio y Fomento Industrial.

El senador **Eloy Cantú** se reunirá con **Armando Parades**, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, y con el propio **Ismael Plascencia**, presidente de la Concamin, así como otros representantes empresariales.

Serían los casos de **Simón Feldman**, de la Cámara Nacional de la Industria del Vestido; **Réguilo Salinas**, de la Cámara Nacional del Hierro y el Acero; y **Antonio Abugaber**, de la Cámara Nacional de la Industria del Calzado.

También apunte a **Amadeo Ibarra**, de la Asociación Nacional de Industriales de Aceites y Mantecas Comestibles, así como los presidentes de las comisiones de Aduanas y Comercio Exterior, **Guillermo Miller** y **Rafael Rubio**.

En la contestación, **Lorenza Martínez** plantea una serie de "logros" de Economía en los rubros de mejora de ambiente de

negocios, fomento empresarial, facilitación comercial e integración de mercados globales.

Asimismo, en promoción e inversión de comercio, sector energético, compras de gobierno, consolidación del sistema de normalización, simplificación de trámites de comercio exterior y modernización de aduanas.

Los industriales se preguntan si es de México a quien se refiere esta operadora de **Gerardo Ruiz Mateos**, quien dicho sea de paso, optó por no dar la cara a los empresarios y se fue a Brasil en la gira de **Felipe Calderón**.

Que ganó Ebrard

Según trascendió anoche, Prestaciones Universales se habría desistido del juicio de amparo que interpuso contra el Gobierno del DF por la adjudicación de los vales de despensa de sus trabajadores a Comercial Mexicana. El Juez Décimo Sexto de Distrito en Materia Administrativa en la Ciudad de México, **Ricardo Olvera**, desecharía el expediente porque la compañía donde figuran como socios Soriana, de **Ricardo Martín Briggas**, y Grupo Chedraui, de **Antonio Chedraui**, entre otros, no cubrió la fianza fijada en aproximadamente 375 millones de pesos, que equivale a 25% del contrato por 2 mil 100 millones de



Fecha 18.12.2008	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

pesos que se dio a la cadena presidida por **Guillermo González Nova**. La notificación se debe-

rá hacer hoy tanto a la quejosa, que dirige **Ramón Aguilar**, como a la administración de **Marcelo Ebrard**. Habrá que ver si fue así.

Click con Boeing

Es factible que en enero Mexicana decida la estrategia en sustitución de flota. Hablamos específicamente para el caso de Click, que se convertirá en el caballo de batalla de **Gastón Azcárraga** frente a rivales como Connect, la alimentadora de Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**; Interjet, de **Miguel Alemán**; y Volaris, que preside **Pedro Aspe**. El equipo de **Manuel Borja** no sólo evalúa a Embraer, que capitanea **Federico Fleury**. Otra opción son los 737 de la Boeing, que encabeza **Jim Mc-Nerney**. La idea es sustituir los 25 Fokker 100.

Gigante 10 veces

Este martes Radio Shack, que preside **Julian C. Day**, pagó la participación de 50% que Gigante poseía en las 200 tiendas. Se liquidó en efectivo alrededor de 41 millones de dólares. Inmediatamente dejaron el consejo **Federico Bernaldo de Quiroz**, **Gonzalo Barrutieta** y **Sergio Montero**. La transacción fue por demás atrac-

tiva para **Ángel Losada** y los suyos, pues significó 10 veces EBITDA, rango muy por arriba de los múltiplos de 5 y hasta 7 veces que se pagan actualmente. De Ovando y Martínez del Campo, de **Javier Martínez**, fue el asesor legal.

Couriers presionan

Todo hace suponer que fueron las principales empresas de mensajería y paquetería, tipo DHL que capitanea **Luis Erañas**, FedEx que preside **Roby Brown**, Estafeta de **José Antonio Armendáriz** y UPS que comanda **Griselda Álvarez**, las que denunciaron ante la Comisión Federal de Competencia a la Cámara Nacional de la Industria del Autotransporte de Carga por colusión en la fijación

de precios. El gremio liderado por **Jorge Cárdenas** replicó el esquema de Fuel Surcharge que se aplica en EU para ajustar el desliz del combustible.

La CFE adjudica

Hoy la CFE, de **Alfredo Elías**, emite fallo para la construcción de dos túneles de 14 por 14 metros y 1.13 kilómetros que ayudarán a contener el cauce del Río Grijalva, en Chiapas. Grupo México, de **Germán Larrea**, presentó la oferta más económica por unos 42 millones de dólares. En segundo sitio aparece CICSA, de **Carlos**

Slim, con cerca de 48 millones, seguido de ICA que preside **Bernardo Quintana** con alrededor de 47 millones. De no suceder nada extraordinario, el ganador sería **Larrea**; además tiene experiencia en ese tipo de proyectos.

Pemex prepara

Y por lo que se sabe será hasta la siguiente semana, la última laborable del año, cuando Pemex efectúe las adjudicaciones de las macroperas y sus respectivos caminos de acceso del proyecto de plataformas terrestres de Chicontepec. Son cuatro concursos que suman unos 194 millones de dólares y contienen firmas como PDI, de **Juan Diego Gutiérrez Cortina**; Coconal, de **Héctor Ovalle**; Idinsa, de **Victor Ortiz**; Tradeco, de **Federico Martínez**; Constructora RG, de **Ramiro Cantú**; y la española Isolux, de **Miguel Delso**.

Sectur cabildea

Uno de los tantos expedientes legislativos que quedarán pendientes para el próximo año son reformas a la Ley de Turismo. El gobierno de **Felipe Calderón** ha venido cabildeando fuerte para dar autonomía de gestión tanto al Fonatur, que dirige **Miguel Gómez Mont**, como al Consejo Mexicano de Promoción Turística, que capitanea **Óscar Ficht**.