



## ¿Por qué no hay piloto?

Que uno ya no escuche sus discursos no los releva de decir la verdad.

**Florestán**

**D**e acuerdo con el artículo 18 del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) le corresponde "... regular, coordinar, vigilar y controlar los servicios de transporte aéreo nacional e internacional..."; ser y ejercer la autoridad en todo lo relacionado con el transporte aéreo en México.

A partir del siniestro del Lear Jet 45 de la Secretaría de Gobernación el 4 de noviembre, el presidente Calderón activó a su Gabinete de Seguridad y comisionó al titular de la SCT, Luis Téllez, el operativo de investigación y comunicación.

Así, desde el primer momento se le vio acompañado de Gilberto López Meyer, director de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), y del director del Seneam, Agustín Arellano.

Con el pasar de los días me pregunté sobre la ausencia del titular de Aeronáutica Civil, hasta que supe que esa dirección estaba vacante desde el 16 de octubre, 20 días antes del siniestro, por la salida de López Meyer a la dirección de ASA, dejando un interino, el capitán piloto aviador Mauro Gómez Peralta, quien aceptó el encargo temporalmente.

Por eso, a lo largo de las investigaciones de la tragedia del Lear Jet nunca supimos quien, por reglamento, es el responsable de la aviación en México, vacío que se llenó con la experiencia del director de ASA, aunque ya no le correspondiera, en esa deformación

de mantener al país pegado con *masking tape*, indecisión que hoy permanece y ni siquiera el siniestro alteró.

Es inaplazable que se designe a un nuevo director de Aeronáutica Civil, una autoridad fuerte, capaz, entre otras cosas, de reordenar la flota aérea mexicana, la tercera más grande del mundo.

Aunque, claro, ya será el año que viene.

### Retales

1. MÉRIDA.- El equipo de seguridad nacional del gobierno de México viaja a Washington para recibir el primer tramo del plan Mérida, 185 millones de dólares. La canciller Patricia Espinosa encabeza la misión, integrada por Genaro García Luna, Eduardo Medina Mora y dos subsecretarios, uno de la defensa Nacional y otro de Marina;

2. IGUALES.- Lo mismo que dijeron los priistas a los perredistas por la toma de tribunas en el Congreso, en abril pasado, cuando la reforma petrolera, les dicen ahora éstos a aquéllos por la toma, ésta si violenta, que priistas y petistas hicieron de la tribuna del Congreso de Nuevo León; y

3. EL PUENTE.- De nuevo el gran capital empuja la construcción del puente de Hueyatenco, en los límites del Distrito Federal con el Estado de México, Cuajimalpa con Huixquilucan. Sorprende el silencio de los assembleístas que juraron oponerse y la docilidad de las autoridades de uno y otro lado. No cabe duda que poderoso caballero sigue siendo don dinero.

Nos vemos mañana, pero en privado. ■ M  
lopezdoriga@milenio.com

