

CAPITANES®

CAT-ORRAZO

¿Usted sabe cómo se mide el CAT? Por si no lo ubica, búsquelo en su estado de cuenta de la tarjeta de crédito. No lo vamos a confundir con complicadas metodologías, sólo le vamos a dar ejemplos de por qué el Costo Anual Total (CAT) se convirtió ya en la piedra en el zapato de **Enrique Castillo**, presidente de la Asociación de Bancos de México (ABM).

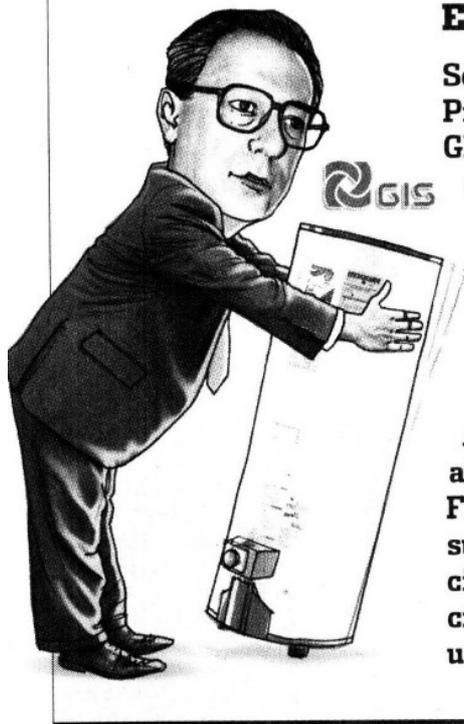
Este indicador mide si una tarjeta es más cara que la otra y considera elementos que, de acuerdo con algunos banqueros, están aparentemente fuera de lugar.

El principal punto está en que para calcularlo, el Banco de México considera para cada acreditado una deuda de 10 mil pesos, cuando según la ABM, el promedio de deudas en tarjetas es de 22 mil pesos.

Además, su medición no considera promociones a meses sin intereses y según los bancos, 17 por ciento de los créditos en tarjetas están a tasa cero.

Esto contribuye, dicen banqueros, a que el CAT en México sea muy alto. Si no es así, lo que podemos asegurarle es que las puras tasas para tarjeta, sin sumarle todo lo que añade el CAT, sí compiten por ser de las más caras del mundo.

Los banqueros ya buscan cambios en la medición del CAT... aunque sería mejor que buscaran más bien cómo bajar las tasas de las tarjetas.



Adán Elizondo Elizondo...

Se le complicó todo al Presidente Ejecutivo de GISSA. Depende de dos mercados que están en sus peores días: el automotriz, al que le vende partes para motor, y el inmobiliario, donde coloca sus "boilers" Cinsa. Apostó con derivados al dólar barato y perdió. Fitch Ratings bajó más su calificación y sus acciones valen hoy 80 por ciento menos que hace un año.



'TARJETAZO' A IMPUESTOS

Y ya que hablamos de tarjetas, aquí le van dos noticias.

La buena: el fisco prepara herramientas para reducir el impacto de pagar impuestos.

La mala: nadie está hablando de que el Gobierno reducirá impuestos.

La novedad, pero al mismo tiempo el peligro, está en las estrategias que verán la luz en los siguientes días, mismas que saldrán de las oficinas del SAT, que lleva **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena**.

Por ejemplo: ¿qué le parece pagar impuestos con su tarjeta de crédito?

Esa es sólo una de las medidas consideradas por la institución para atacar la posibilidad de que contribuyentes de menor tamaño fiscal no puedan con el paquete de enfrentar una crisis y pagarle a Hacienda al mismo tiempo.

Al parecer, medidas como ésta serán reveladas en enero próximo como decretos presidenciales, pues hubo el compromiso de que ya no hubiera más misceláneas.

BANCO CON VISIÓN

En Reforma 222, un edificio que cobró fama rápidamente, hay un cajero automático accesible para cualquier persona que pueda ver... o no.

Lo citamos como un ejemplo de lo que agradecen quienes han perdido alguna capacidad física.

Este tipo de dispositivos cuestan entre 25 mil y 40 mil dólares, es decir, hasta 30 por ciento más caros que los convencionales.

En este caso, el mérito es de **Ni-**

cole Reich, la directora general de Scotiabank.

Ella presume que ya cuenta con 18 sucursales adaptadas para personas que no pueden caminar o han perdido la vista.

La estrategia evidencia una intención de integrar a toda la sociedad a un servicio común, como es el bancario, y al mismo tiempo posicionarse en un nicho importante de mercado.

Este tipo de sucursales son comunes en Canadá, la casa matriz del banco, o en Japón, Corea y Alemania.

LE FALTARON CEROS

Ya sabe usted que no será este año cuando Mabe, de **Luis Berrondo**, salte a las grandes ligas con la adquisición de **GE Appliances**.

Lo que podemos decirle es que en noviembre hubo una oferta por parte de la mexicana para la estadounidense que lleva **Jeff Immelt**.

Aparentemente, con su cheque de primera opción Berrondo no "enamorado" a su contraparte y todo se quedó congelado hasta enero, cuando las cosas se pueden ver diferentes en EU.

Una mejora en los planes gubernamentales podría traer buen semblante a una compañía que, ante todo, depende de que haya más casas en Estados Unidos.

MÁS DUCTOS

Ya le contamos que **Transcanada** tiene en sus proyectos entrarle a todo lo que tenga que ver con el transporte de energéticos.

Esta firma que lleva **Lorena Patterson** ya se enfoca particularmente en dos grandes proyectos.

El primero es de **CFE**, que dirige **Alfredo Elías Ayub**.

Se trata de un gasoducto de 295 kilómetros que irá de Manzanillo, Colima, a Guadalajara, Jalisco, y que conectará la terminal de gas natural licuado desde el puerto para llevar el energético a la ciudad más importante del Occidente.

El segundo proyecto corresponde a dos gasoductos de **Pemex**.

Uno va de Tamazunchale, SLP, a San Luis de la Paz, Guanajuato, de 230 kilómetros de extensión, y de ese punto a San José Iturbide, también en Guanajuato, con 56 kilómetros.

Así que al menos hay una firma sólida que sí parece más que puesta para los proyectos que deriven de la reforma petrolera.

PELIGRO A BORDO

Para que se dé una idea de cómo anda la seguridad en las carreteras, Grupo Hemas, una empresa de soluciones logísticas para el transporte y la carga, que dirige **Héctor Mora**, presumirá en breve un nuevo servicio.

Lo llama Hemaspheria y con éste hará monitoreos en tiempo real de la ubicación y el estado de los camiones de sus clientes.

El jugueteo tendrá la peculiaridad de detectar cualquier apertura de contenedor, pipa o caja, así como el desvío de ruta asignada o cualquier otra emergencia.

Todo el sistema estará conectado a la Secretaría de Seguridad Pública para acelerar la respuesta de la autoridad en caso de un imprevisto.

Lo que hay que gastar ahora para evitar robos.

capitanes@reforma.com