

JOSÉ YUSTE
ACTIVO EMPRESARIAL

dinero@nuevoexcelsior.com.mx



Legisladores apoyan a Slim en tarjetas, pero...

Se armó la *rebambamba*. **Carlos Slim** lo sabía. Su crítica a las altas tasas de interés cobradas por las tarjetas de crédito pegó en el corazón del sector financiero mexicano, en particular de los banqueros.

Evitar sobreendeudamiento de familias

La preocupación del presidente de Grupo Carso fue clara: evitar el sobreendeudamiento de las familias y las personas, quienes en muchos casos cuentan con hasta cinco o seis tarjetas de crédito, y en medio de altas tasas, el uso del plástico se convirtió en un círculo vicioso donde se utiliza uno para pagar el otro.

El tema de sobreendeudamiento es donde **Slim** alertó el lunes, al cerrar la XIX Convención del Mercado de Valores.

Y si de preferencias se trata, pues él prefiere la autorregulación, pero tal y como lo dijo **Guillermo Ortiz**, el gobernador de Banxico, parece que la autorregulación financiera tuvo sus límites. Y en el caso de tarjetas de crédito sí hay altas tasas cobradas a los usuarios.

Al respecto, la crítica de **Slim** de inmediato encontró campo fértil en las opiniones de los legisladores.

Legisladores: si bancos no lo hacen, nosotros sí

Desde **Gustavo Madero**, coordinador panista en el Senado, hasta **Carlos Navarrete**, coordinador perredista en el Senado, hasta **Emilio Gamboa**, líder priista con los diputados, todos avalaron las críticas hacia los banqueros.

Y guardando los distintos matices, los legisladores se fueron duro y a la cabeza argumentando que si los bancos no ponen orden en bajar el cobro en tarjetas, entonces el Legislativo actuará.

Y ya está actuando. Recordemos que existen varias iniciativas en estos momentos que tratan de evitar abusos en el cobro de tarjetas de crédito, como son el que lleguen tarjetas no autorizadas, elevación de montos no autorizados o pagos mínimos más coherentes con la realidad.

Riesgo de sobreregular

Sin embargo, aquí también debemos tener cuidado en no llegar a sobreregular.

La sobreregularización sólo eliminaría la competencia bancaria.

Entendemos que la idea de **Slim** es imponer un techo al alza en tasas, sobre todo en estos momentos de crisis económica, para evitar que las personas caigan en cartera vencida.

Sin embargo lo ideal sería que los usuarios contaran con más información, para decidir a cuál banco cambian su

plástico, y que tuvieran la suficiente educación financiera para poder compararlas.

El presidente de la Asociación de Bancos de México, **Enrique Castillo Sánchez-Mejorada**, criticó el techo en tasas cobradas, porque las tarjetas no podrán diferenciarse y los usuarios utilizarán otros mecanismos informales de financiamiento.

Si los bancos no hubieran exagerado en sus cobros en tarjetas de crédito, que representan 20% del financiamiento en el país, no hubieran exagerado entonces en sus cobros y no estuvieran ahora recibiendo todas las críticas y la inminente regulación en tarjetas. Ahora esperemos no caer en una sobreregularización cuyo riesgo sea inhibir precisamente lo que se quiere fomentar: mayor competencia bancaria.

Automotrices: en EU piden 15 mmdd; en México, 3 mmdd

La crisis del sector automotor llegó al tope. En Estados Unidos las tres grandes de Detroit solicitaban 25 mil millones de dólares y el préstamo quedará en 15 mil millones de dólares, supervisado por una especie de *zar* automotriz que imponga la Casa Blanca para ver el buen uso de los préstamos.

Pero la crisis de ese sector también está en México. La AMDA, la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, reportó una caída en las ventas de 20% en no-



Fecha 10.12.2008	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

viembre pasado. Y lo peor está por venir.

Resulta que 70% de los vehículos en México se venden con financiamiento, pero casi todos los prestamistas automotrices son sofomes que en estos momentos no pueden captar dinero del mercado por lo escaso y caro que se encuentra.

Ante tal circunstancia, la AMIA, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, presidida por **Eduardo Solís**, está solicitando nada menos que 3 mil millones de... ¡dólares! al gobierno mexicano.

La AMIA negocia con Hacienda y Economía, y piden que Nafin otorgue la enorme cantidad para financiar la venta automotriz.

Liquidez es el tema en México. Pero también caída en ventas, que aun vendiendo mediante crédito automotriz, ba-

jaron un estrepitoso 20% en noviembre.

Sin embargo, 3 mil millones de dólares también suena demasiado elevado para el contribuyente mexicano. Sí debe seguir el crédito automotriz, pero no a un costo tan elevado.

78 millones de celulares... ¿de quién son?

Por fin avanzó la iniciativa para saber de quién son los millones de teléfonos móviles del país. Era necesaria. Y ahora el tema de confidencialidad quedará en manos de las compañías de telefonía, particularmente Telcel, Telefónica, Nextel e Iusacell. Ellas deberán llevar la información de los nombres de usuarios y en caso de que la autoridad lo solicite, de inmediato otorgarlos.

Sin embargo, las compañías de telefonía móvil reuni-

das en la Anatel enviaron ayer una carta al Senado pidiendo cuidado en la documentación que brindarán los usuarios. El tema estará en evitar falsificación en la documentación que presenten.

Recordemos que de los 78 millones de celulares, Telcel tiene alrededor de 50 millones, seguido por Telefónica, con más de 12 millones de aparatos, y por Iusacell y Nextel. Las compañías están a favor del registro nacional de usuarios de teléfonos móviles, pues es un mecanismo indispensable de seguridad en estos tiempos. Pero también han externado su preocupación por los costos de dicho registro. Ni hablar: el registro es indispensable, pero también operarlo bien con las compañías de telefonía móvil.