

CAPITANES®

¿MILITARES EN EL AIRE?

Ya le habíamos hablado aquí de que la presencia de **Mauro Gómez Peralta** como titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) era transitoria, y que en los hechos **Gilberto López Meyer** seguía al frente, aunque despachara en Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Tal parece que la DGAC pronto tendrá nuevo titular, pero ha volado cada vez con mayor velocidad la versión de que el encargado de la aviación civil será nada menos que un militar, quien sí pondrá orden en el sector, una vez que el accidente del Learjet 45 dejó al descubierto una serie de irregularidades.

No lo tome aún como oficial, pero el nombre que suena más en los pasillos del sector es el del general **Víctor Manuel Noble Contreras**.

Para quienes no tengan en la memoria las referencias del general, fue titular de la Dirección General de Servicios Aéreos de la PGR, cargo que ahora ocupa **Arturo Roberto Guhart Iribién**.

De hecho, su salida de la PGR no se dio en los mejores términos en la época de Daniel Cabeza de Vaca, quien inició una investigación por diversas denuncias de corrupción que aparentemente no terminaron en nada.

Veremos si vuela este cambio.

GUARDA SUS CHIVAS

No hay quien se salve de la crisis.

ICA, de **Bernardo Quintana**, también padece los avatares de la economía y tuvo que guardar su maquinaria a solicitud de Altos Hornos de México, de **Alonso Ancira**, empresa con la que desarrollaba el proyecto siderúrgico Fénix.

AHMSA bautizó así en 2006 a uno de sus proyectos más importantes, cuya inversión sería de 850 millones de dólares y a la fecha tenía un avance de 50 por ciento.

La obra siderúrgica se quedó a la espera de mejores tiempos para concluirse. ICA tenía un contrato con AHMSA para desarrollar la obra civil, así que se quedó colgada de la brocha.

AHMSA estimó que los empleos afectados de todas las constructoras que van a tener que buscar otras opciones suman 12 mil, lo que va a ser un golpe mayúsculo para la economía de Coahuila y especialmente de Monclova.

Así que mientras el panorama mejora y en aras de que su maquinaria no se empolve, ICA se va a concentrar ahora en sus ofertas en los concursos del Sistema 3 del Tren Suburbano y el paquete carre-

tero Farac 2, a ver si cosecha algún contrato.

Ni hablar.

PROMOTOR JAROCHO

Si en algún país hay empresarios interesados en invertir en el sector energético mexicano, es en Canadá.

Así que tan pronto fue aprobada la reforma petrolera, **Fidel Herrera**, "góber" de Veracruz, aprovechó para promover allá las nuevas oportunidades para invertir en el transporte de hidrocarburos.

Aunque no se abrió a que el sector privado opere ductos para transportar petróleo, sí puede participar en su construcción.

En este arranque de diciembre, Fidel Herrera fue directamente al corazón energético de esa nación, Alberta, en donde, para ponerla simple, dijo que México requiere renovar e instalar en total 17 mil kilómetros de ductos.

Respondieron al llamado las huestes de **Barry Jackson**, en Transcanada, luego de que Herrera habló del proyecto de la línea de Tuxpan para transportar 70 mil barriles de crudo diarios.

Transcanada participa en uno de los más grandes proyectos de gasoductos en el mundo, el que comu-

nica a Alaska con la red canadiense, mismo que mide unos 2 mil 760 kilómetros.

Así que con el buen ritmo que trae, tal vez baile algunos sonos jarochos.

AEROLÍNEAS DEUDORAS

Menudo lío está provocando la pasividad del capitán del aeropuerto capitalino, **Héctor Velázquez**, ante los adeudos por 58.5 millones de pesos por servicios de traslado terrestre de pasajeros en aerocarros.

El Aeropuerto está considerando suspender el servicio de pasajeros de aerolíneas que tienen adeudos.

Los más afectados serán los pasajeros de Aerolitoral, subsidiaria de Aeroméxico, que lleva **Andrés Conesa**, y los de Aeromar, de **Manuel Reyes**, pues en conjunto concentran 95 por ciento del adeudo. Recuerde que ambas operan en la Terminal 2.

Dichas empresas acumulan el pasivo desde 2007, y es la fecha que el AICM no ha regularizado la situación, con la consecuente pérdida de ingresos para el Gobierno federal.

A manera de defensa, Andrés Conesa precisó que Aerolitoral ha cubierto puntualmente los intereses que ha generado el adeudo, lo que imposibilita a la autoridad a suspenderla.



Continúa en siguiente hoja

Menos mal.

BANAMEX SIN VACANTES

Tras el anuncio de Citi para recortar 50 mil plazas a nivel mundial, algo se empezó a mover en una de las filiales más rentables del conglomerado financiero, Banamex, con la cancelación de vacantes.

En el área de Comunicación, la redistribución de funciones comenzó tras la salida de **Jorge Hierro**. Su cargo de Director de Relaciones Institucionales quedó cubierto por **José Ortiz-Izquierdo**, por mucho tiempo a cargo de la dirección de Comunicación.

Esta última área se dividió en dos: Comunicación Interna y Externa quedaron en manos de **Alberto Gómez**, también director de estudios

económicos; y los temas de Responsabilidad Social se le encargaron al ex consejero del IFE, **Andrés Albo**.

Veremos si la institución a cargo de **Enrique Zorrilla** sigue sólo con reorganización de funciones y logra eludir el recorte que sí se operará en otras filiales de Citigroup.

capitanes@reforma.com



Otto Lindner...

Buen conductor resultó el presidente de Volkswagen en México, quien a pesar de la crisis que pega duro a las armadoras, es de los pocos que pueden presumir un incremento de 12 por ciento en su producción en los primeros 11 meses del año y marcará un récord en este año crítico.