

CAPITANES

ANCLADA EN EL AICM

Al menos los de Interjet, son aviones que sí traen ancla. En el corto plazo esta aerolínea no saldrá del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), comandado por **Héctor Velázquez**. Calladita, la empresa que pilotea **José Luis Garza** y encabeza **Miguel Alemán Magnani**, amarró los cabos necesarios para mantener como suyos los slots que eran de Aerocalifornia.

Recuerde que el AICM advirtió a la empresa en septiembre que tenía 90 días para desalojar los slots mencionados, por las deudas de su antecesora, acumuladas desde 2002.

Ese plazo se cumple mañana.

Pero Garza duerme tranquilo, gracias a la estrategia legal que lanzaron sus abogados contra las huestes de Velázquez.

Ante el ultimátum, Interjet promovió una demanda de amparo.

En ésta, cuestiona las advertencias del AICM, pero también la legalidad de la concesión otorgada a la empresa paraestatal para explotar el aeropuerto.

También el procedimiento para asignar horarios de despegue y aterrizaje y la constitucionalidad de la Ley de Aeropuertos.

En respuesta, el pasado 10 de noviembre, la juez federal **María Elena Rosas** notificó una suspensión.

En pocas palabras, ordenó al AICM dejar en paz a la aerolínea hasta que termine el juicio.

Al parecer no hubo impugnación por el AICM, así que Interjet goza de protección mientras se resuelve el amparo, o sea, que su permanencia en el AICM va para largo.

KAMIKAZES

Ya que estamos en el aire, anote a quienes agüitaron la fiesta de **Pedro Aspe** y su aerolínea **Volaris**.

Con ganas de presumir, anunció el mes pasado una alianza con **Southwest**, la aerolínea de **Gary Kelly**, la primera de bajo costo en el mundo.

Pero que llega la información a la asociación de pilotos de la empresa estadounidense presidida por **Carl Kuwitzky**, y ahí acabó la buena vibra.

El gremio echó la sal a la alianza por considerar que reunirse con una aerolínea "desconocida", representa una dilución de su marca.

Bueno, pues ya salió el peine porque sucede que el sindicato en cuestión negocia un nuevo contrato con la aerolínea norteamericana y siente que la alianza le podría debilitar su poder de negociación.

En lo que los protagonistas deciden si solidifican la alianza, le recordamos que a menos de 3 años de operación, Volaris anda entre el tercer y cuarto lugar en el mercado doméstico.

Así que desconocida, desconocida, pues no.

BBVA... EL RECORTE

"El que con leche se quema, hasta el jocoque le sopla".

Y eso es lo que sucede en el **Grupo Financiero Bancomer**, en cuyas áreas centrales se hace efectivo hoy un importante ajuste de personal.

Es cierto que la filial mexicana de **BBVA** encabezada por **Ignacio Deschamps**, puede presumir de buenos resultados pues al tercer trimestre de este año reportó ganancias netas por 17 mil millones de pesos lo que lo convierte en uno de los mayores aportantes a las utilidades a la matriz española, que preside **Francisco González**.

Nada más para que calibre. Bancomer tiene el 13 por ciento de los activos globales de BBVA, pero sus utilidades representaron hasta el tercer trimestre de este año el 34 por ciento del total.

Pero con todo y eso, tomaron la decisión de ajustar muchas áreas staff para evitar costos y prepararse para

un año en el que las utilidades difícilmente serán como en este 2008.

Se reservan hasta internamente la suma de los que dejan de trabajar para Bancomer este lunes.

Pero hablan de cientos de personas, aunque en términos generales respetaron las áreas más operativas que son las que le producen dinero al grupo.

DIÁLOGOS DE 'LA COMER'

Es interesante ver la parte íntima de las cuatro demandas presentadas en Estados Unidos por igual número de bancos acreedores de **"La Comer"**, de **Guillermo González Nova**.

Vea este ejemplo:

"Comerci afirmó que era un jugador sofisticado, que entendía plenamente las transacciones de derivados en las que se estaba involucrando, y que los ejecutivos que firmaron los documentos estaban autorizados para hacerlo", explicó en su demanda **Merrill Lynch**, la firma que en México lleva **Alberto Ardura**.

Es un punto interesante, pues si



alguna lección dejó esta crisis, es que hubo muchos que no entendieron en México cómo utilizar los derivados.

Quizá más reveladora resulta la demanda de **Goldman Sachs**, encargado acá a **Martín Werner**.

Ésta describe el diálogo entre su capitán en México y el principal responsable financiero de **Comerci**, **Francisco Martínez de la Vega**, luego de que la empresa omitió pagos por 8.8 millones de dólares el

3 de octubre, y por 7.4 millones, tres días después.

"Ni se van a hacer los pagos por estas cantidades, ni deben esperar que hagamos pagos futuros previstos en las transacciones", advirtió Martínez.

Y cumplió. Vamos, no sólo no pagó, sino que en su demanda de concurso mercantil desconoció los contratos con los bancos estadounidense y se reservó su derecho a impugnarlos.

Los otros bancos demandantes son **Barclays**, que aquí empuja **Salva-**

dor Gómez y **JP MorganChase** en el que hace lo propio **Eduardo Cepeda**.

Este último fue el único que estimó en su demanda cuánto le debe Comerci: al menos 477.6 millones de dólares.

Por si había dudas, la idea de los litigios es, justamente, aclarar judicialmente de cuánto es la pedrada, para venir a cobrar, ahora que La Comer quiere renegociar.

capitanes@reforma.com



Héctor Rangel Domene...

Todo un salto mortal tendrá que dar el ex presidente del Consejo de BBVA Bancomer para ponerse ahora la camiseta del sector público como cabeza de Nafin-Bancomext. Rangel encabezó incluso el organismo cúpula del sector privado mexicano y ahora tendrá que salir al rescate de empresas a las que los bancos les han cerrado la puerta.