

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR

aguilaralberto@prodigy.net.mx

Bombardier lista para subasta de carros de Línea 12 del Metro, atenta a más en 2009 y crece su manufactura aquí

*Integran tribunal arbitral en lío de Modelo vs compra de Anheuser Busch por InBev; por crisis hasta 2009 lo de GE Appliance y Mabe firme; Gómez y Gómez propuesta en CEESP y evaluará CCE; nuevo ajuste en Bancomer

SE PUEDE DECIR que Bombardier es un nombre conocido en el país en el mundo del transporte. En los últimos años ya vendía carros para el Metro de la CDMX y en 1992 se quedó con Concarrril.

Este año la canadiense que preside **Pierre Beaudoin** fue noticia al anunciar una nueva inversión por otros 250 millones de dólares en su planta de Querétaro para producir componentes de carbono para el fuselaje y alas de sus aviones.

La cantidad se sumó a otros 200 millones de dólares erogados desde el 2005 en su ambicioso proyecto aeronáutico a un costado del aeropuerto en esa entidad y que genera mil 200 empleos.

Amén de la valía de los 450 millones de dólares, la planta ha comenzado a generar el surgimiento de otros negocios para la proveeduría.

Bombardier no descarta que eventualmente se pueda producir en Querétaro un avión completo para exportar producto terminado, como ha sucedido en el tiempo con la manufactura de autos.

Hay compromisos con la DGAC para el tema regulatorio y con el gobierno de Querétaro de **Francisco Garrido** para el soporte de infraestructura y recursos humanos. Ya se creó una universidad aeroespacial en la entidad.

Bombardier que fue fundada por **Joseph-Armand Bombardier** en 1937 fue en sus orígenes una compañía volcada a producir transporte para nieve.

Hoy además de aviones, es uno de los actores más influyentes en manufactura de transporte. Opera en 60 países, su sede está en Montreal, cotiza en el Toronto Stock Exchange, tiene 60 mil trabajadores y ventas por 17 mil 500 millones de dólares.

Su división de transporte genera 31 mil 500 em-

pleados, de los cuales dos mil están en Ciudad Sahagún, ahí en donde nació Concarrril.

Con una capacidad de mil 500 carros por año, como imaginara está volcada a la exportación, dado que en transporte la actividad de los últimos años en el país ha sido limitada.

Desde aquí se van a atender por ejemplo requerimientos de transporte de New Jersey, Chicago y Kuala Lumpur. Para esta última ciudad se fabricará un sistema automatizado todo aluminio que gustó tanto, que Vancouver ya también solicitó algo similar para antes de los Juegos Olímpicos de Invierno del 2010.

En Hidalgo hay cerca de mil 300 proveedores, por lo que se calcula que el accionar de Bombardier se ha traducido en 6 mil empleos adicionales.

Este año Bombardier que encabeza aquí **Flavio Díaz Mirón**, ha estado activo. Logró colocar algunos pedidos con el Sistema de Transportes Eléctricos del DF que encabeza **Rufino León Tóvar**, así como con el Metro de Monterrey.

Uno de los proyectos que más le interesa es el tren suburbano, cuya licitación inició la SCT de **Luis Téllez**. Como le he platicado, es parte de uno de los dos grupos inscritos, con Siemens de **Joachim Kohlsdorf**, Global Vía y ADO de **José Antonio Muñiz**.

También estaba entre los interesados por el "travía bicentenario" de la Ciudad de México que lamentablemente se suspendió por la astringencia financiera.

Se espera que antes de que termine el año el Metro que lleva **Francisco Bojórquez** de a conocer las bases para la licitación de los carros de ferrocarril de la Línea 12, que implicará unas 800 unidades. Obviamente apunte a Bombardier como uno de los protagonistas importantes.





Fecha 01.12.2008	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

Con la intención de no bajar la guardia en infraestructura, no se descarta que sigan adelante otras obras de transporte en 2009. Por supuesto el Suburbano 2 en el Valle de México, el tren de la Riviera Maya-Cancún que evalúa Asur de **Fernando Chico Pardo**, un par de suburbanos en Jalisco y en Monterrey, un interurbano en SLP y un tranvía aún vigente en Veracruz.

Habrán que ver cuáles realmente logran salvar el cuello de botella del financiamiento. Lo importante es que la firma canadiense va a estar seguramente como uno de los interesados. Vale señalar que esta compañía es la única que en su ramo genera empleos en el país, lo que estima debe ser considerado como un plus a su favor.

⇒ **EL PASADO** 18 de noviembre, la firma belga-brasileña InBev que lleva **Carlos Brito** anunció que completó la adquisición de la estadounidense Anheuser-Busch en una millonaria operación por 52 mil millones de dólares que dará surgimiento a una de las firmas cerveceras más importantes del planeta. La misma podría afectar el derrotero de la cervecera mexicana Modelo que encabeza **Carlos Fernández**, puesto que InBev se convertiría en el nuevo propietario del 50 por ciento de su capital. Como se sabe hay un arbitraje de por medio. Por el monto de lo involucrado este procedimiento legal podría ser el más importante de la historia. El tema, le puedo informar, sigue su marcha y por lo pronto

OTRA OPERACIÓN

MILLONARIA QUE EN DEFINITIVA NO SE CERRARÁ EN ESTE AÑO ES LA RELACIONADA CON LA DIVISIÓN DE ELECTRODOMÉSTICOS DE GE, QUE COMANDA JEFF IMMELT. A ÉSTA SE LE CONOCE COMO GE APPLIANCE Y TIENE VENTAS ANUALES POR 7 MIL 200 MILLONES DE DÓLARES. COMO RECORDARÁ UNA DE LAS COMPAÑÍAS INTERESADAS MABE QUE PRESIDE LUIS BERRONDO. HASTA SE CONTRATARON LOS SER-

VICIOS DE JP MORGAN.

se sabe que el tribunal arbitral ya se conformó. Así que esta historia aún está por escribirse.

⇒ **OTRA OPERACIÓN MILLONARIA** que en definitiva no se cerrará en este año es la relacionada con la división de electrodomésticos de GE, la estadounidense que comanda **Jeff Immelt**. A ésta se le conoce como GE Appliance y tiene ventas anuales por 7 mil 200 millones de dólares. Como recordará una de las compañías interesadas es la mexicana Mabe que preside **Luis Berrondo**. Ya hasta se contrataron los servicios de JP Morgan de **Eduardo Cepeda**, para representarlos. Obviamente la limitada liquidez enrareció también esta operación. Así que habrá que esperar al menos al primer trimestre del 2009 para que pueda volver a moverse. Se conoce que pese a todo, Mabe no ha quitado el dedo del renglón.

⇒ **TRAS CONOCERSE QUE Héctor Rangel Domene** sucedería a **Mario Laborín** en Nafin, un grupo que se reunió la semana pasada con **Armando Paredes**, presidente del CCE, fue quien propuso a **Carlos Gómez y Gómez** como su relevo en el CEESP que esta semana estará de manteles largos. El actual presidente de Santander tuvo en su momento, en los años más críticos de la crisis financiera de los 90's, una destacada labor al frente de la ABM, de ahí la propuesta. Curiosamente llegaría en un momento similar. Por lo que se conoce, no hay nada definido y al interior del CCE, algunas fuentes no descartan otros candidatos.

⇒ **Y EN LO** que se ha convertido desgraciadamente en el pan de cada día, resulta que la semana pasada se concretó en BBVA Bancomer que encabeza **Ignacio Deschamps** otro fuerte ajuste en su plantilla. Se habla esta vez de unos mil empleados, que se suman a más bajas que en las semanas previas se han dado en esa institución bancaria, la más grande del país. **Deschamps** tiene fuertes compromisos de rentabilidad con su corporativo en España.

Fecha 01.12.2008	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

EL PASADO 18

DE NOVIEMBRE LA FIRMA
BELGA-BRASILEÑA INBEV
QUE LLEVA CARLOS BRITO
ANUNCIÓ QUE COMPLETÓ
LA ADQUISICIÓN DE LA ES-
TADOUNIDENSE ANHEU-
SER-BUSCH EN UNA MILLO-
NARIA OPERACIÓN POR 52
MIL MILLONES DE DÓLARES
QUE DARÁ SURGIMIENTO A
UNA DE LAS FIRMAS CER-
VECERAS MÁS IMPORTAN-
TES DEL PLANETA.