



Empresa

POR ALBERTO BARRANCO

albertobach@yahoo.com.mx barrancoalberto@prodigy.net.mx

Pagó el gobierno

Finalmente, colocados en línea los tambores de guerra, el gobierno logró desactivar el conflicto entre cañeros e industriales del azúcar que paralizó el inicio de la zafra... vía una erogación de mil 600 mdp

Lo anterior, más algunos picos con cargo a las entidades federativas. De hecho, la mitad de los plantíos está ya en plena efervescencia, por más que se mantienen paralizados los de las entidades federativas de mayor producción, es decir, Morelos, Veracruz y Jalisco.

La razón es simple: los gobernadores no han entregado su cuota.

Como usted sabe, la manzana de la discordia la originó la elevación por decreto del precio de garantía de la caña de azúcar para la zafra 2007-2008, bajo la presunción del gobierno de que el bulto de 50 kilos de la caña de azúcar se elevaba de 250 a 300 pesos... cuando costaba 240.

La razón del absurdo obedecía a la presión de las organizaciones cañeras, tras la importación compulsiva del dulce que había armado el gobierno, según ello para equilibrar el mercado.

El "programa" lo instrumentó contra viento y marea la ex subsecretaria de Industria y Comercio de la Secretaría de Economía, Rocío Ruiz.

De acuerdo con el nuevo escenario, los 57 ingenios del país, incluidos los que mantiene en su poder el gobierno, se convertían en acreedores de los cañeros por un monto de 4 mil millones de pesos.

Como se recordará, de acuerdo con la Ley de Desarrollo Sustentable de la Industria Azucarera que sustituyó al Decreto Cañero, los productores de caña tienen derecho a recibir 57% del valor de mercado del azúcar. Se diría, pues, que el gobierno pagó casi la mitad de la factura de los platos rotos que rompió una de sus funcionarias.

El problema es que la acción provocó en la carambola una profunda división en el gremio, a cuya vera la Asociación Nacional de Empresas Azucareras le colocó tienda de enfrente a la Cámara Nacional de las Industrias Azucarera y Alcohólica.

La exposición de motivos hablaba de no haber emprendido una acción enérgica para gradualizar la competencia desigual del exterior ni para cerrarle el paso al absurdo gubernamental.

La herida, de cara a la promotora de la nueva agrupación, es decir el grupo Santos, se había abierto desde la expropiación decretada en el primer año del sexenio foxista, que alcanzó a sus cuatro ingenios, uno de los cuales, a su regreso al ámbito privado al no demostrarse la utilidad pública del acto, se declaró en quiebra.

No nos cobijó la Cámara, dice aún el resabio.

La desbandada la engordarían también los grupos La Margarita, Garzung, El Molino, y Azsucarmex y Zucarmex, por más que este último se había salido previamente, al no estar de acuerdo con las cuotas de exportación que impone la Cámara... para equilibrar el mercado frente a la gran cantidad de excedente.

De hecho, el organismo se amparó contra la imposición del nuevo precio de garantía.

Lo interesante del asunto es que la posibilidad de reanudación total de la zafra, pese a que la morosidad de los gobernadores afecta el monto que le corresponde en directo a las organizaciones cañeras, llega en circunstancias promisorias. De entrada, a diferencia del pasado, hoy nuestro país, en la magia de la devaluación, está en opción de competir de tú a tú en el mercado de Estados Unidos. Más allá, del otro lado de la moneda, bajo el nuevo escenario cambiario se encareció el precio de la alta fructosa derivada del maíz amarillo, cuyo costo de suyo se había ido a las nubes, lo que frenó el flujo al país del edulcorante.

Adicionalmente, aceptaba por las partes la flexibilización del Contrato Ley de la industria azucarera, los ingenios están en opción no sólo de aumentar su productividad, sino de implementar nuevo valor agregado, por ejemplo, generando energía eléctrica o produciendo bioetanol. La posibilidad, en este último caso, es que se acepte su utilidad no sólo como oxígeno de las gasolinas.

El gobierno pagó; el gobierno pagó... a medias.

BALANCE GENERAL

Detrás de la filípica que les endilgó desde Perú el presidente Felipe Calderón a los banqueros mexicanos, a quienes acusó de actuar con criterio de carnicero, al vender hasta el último pellejo de la res que desatazan, está la ira del gobierno frente a la actuación de las intermediarias con matrices en el exterior.

Hete aquí en afán de salvar a éstas frente al es-

Continúa en siguiente hoja



Fecha 01.12.2008	Sección Finanzas	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

cenario de quiebra que enfrentan, están enviándoles cataratas de liquidez... que previamente se cambian por dólares. La carambola es de dos bandas: por un lado se sigue presionando el tipo de cambio y por el otro se esteriliza la posibilidad de crédito, lo que agrava la crisis. Naturalmente, la escasez vuelve mayor el rédito.

Lo inaudito del asunto, por más que desde este espacio en su momento se hiciera una advertencia previa, es que las intermediarias han puesto oídos sordos a los reclamos del secretario de Hacienda, Agustín Carstens. De ahí que ante la posibilidad de que se vendiera Banamex, el propio gobierno filtró la versión de que se integraría un grupo de inversionistas mexicanos para pelearlo.

Después del niño ahogado...

MANO NEGRA

Hete aquí que la verdadera mano negra que promovió la suspensión de la licitación para una terminal de carga en el aeropuerto de Tuxpan, Veracruz, fue la Controladora y Operadora de Terminales que encabeza Arturo López Riestra. La firma se ha aliado tradicionalmente a la empresa china Hutchison Port Holdings, a la cual le vendió la concesión que había obtenido para operar una terminal de carga en el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán.

El traspaso se realizó en dos operaciones.

El problema es que la primera de ellas, involucrando 51% del capital, se realizó a los 30 días de haber ganado la concesión.

Se diría, pues, que más que la operación de la in-

fraestructura interesaba realizar la reventa.

Hutchison, en una segunda maniobra, le compró la concesión de astilleros Talleres Navales del Golfo al especialista estadounidense Mc Dermont.

El problema es que le puede salir el tiro por la culata, dado que aparentemente en el replanteamiento de las bases de la licitación se está exigiendo a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que incluya un *candado* para evitar que se repita el numerito.

Por lo pronto, la empresa china está impedida de participar en Tuxpan por tener presencia ya en el mismo litoral, vía su firma hermana Altamira Terminal Portuaria, además de participar en la Internacional de Contenedores Asociados de Veracruz.

