

# CAPITANES®

## AMORES DEL PASADO

**S**i lo tiene cerca, hágale un cariñito a **Gilberto López Meyer**. El actual director de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares** de plano no ha tenido su mejor cierre de año.

Por principio están las presiones que le genera su responsabilidad como jefe de la investigación del accidente del Learjet 45 del ex Secretario de Gobernación. Y ahora están las acusaciones de diputados y fuentes del sector que lo señalan como benefactor de la que fue su empresa en el pasado.

Recuerde que López Meyer trabajó como piloto para **Mexicana de Aviación**, hoy de **Gastón Azcárraga**.

Eso fue antes de integrarse al Gobierno, en donde hasta hace dos meses ocupó la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Lo competidores de Mexicana le acusan de que la decisión de firmar el convenio en materia aeronáutica con España y revisarlo a nivel general con la Unión Europea, fue tomada en beneficio de la empresa que dirige **Manuel Borja Chico**.

Tenga en cuenta que Mexicana ya anunció nuevos destinos a Europa.

Otros aseguran que la muestra del favoritismo está en que Mexicana tiene monopolio en al menos cinco rutas sudamericanas.

López Meyer ya se defendió y aunque no negó el gusto que tiene de haber trabajado para Mexicana, dice que como titular de la DGAC ahora su visión es de toda la industria.



**Marco Antonio Slim...**

El capitán de Inbursa movió al mercado internacional, tras comprar acciones de Citi para sus clientes, lo que contribuyó a repuntar el valor del alicaído grupo financiero. A los inversionistas que aceptaron la recomendación de Inbursa les adelantaron su regalo navideño pues en promedio ganaron más de 50 por ciento en apenas tres días.



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2  
\$ 38802.00  
Tam: 446 cm2  
AMIRALRIOS

## TODOS PAREJOS

Está buena la contienda que protagonizan las refresqueras por el tema de permitir que OXXO venda Big Cola en sus anaqueles.

La historia comenzó cuando el pleno de CFC, que preside **Eduardo Pérez Motta**, condicionó el año pasado la compra de Jugos del Valle por parte de Coca-Cola FEMSA.

En ese proceso, su competidor **Ajemex**, productor de **BigCola**, que preside **Angel Añafios Jerí**, consiguió que le abrieran paso a sus productos en las citadas tiendas propiedad de **FEMSA**.

Lo nuevo es que Ajemex recabó supuestas evidencias que probarían que no se ha cumplido con algunas de esas condiciones.

Como ejemplo estaría el incumplimiento de la regiomontana con su compromiso de eliminar exclusividades.

Es decir, no le ha permitido la entrada de sus productos **Big Citrus** y **Big Cola** a las tiendas OXXO.

Pero FEMSA asegura que actualmente el 25 por ciento de las bebidas que comercializa en sus tiendas son producidas por la competencia, tal como lo ordenó la CFC.

También señala que Ajemex quiere entrar "de a gratis".

Aparentemente, cualquier otro proveedor ofrecería equipo de enfriamiento, anaqueles o alguna contra-prestación a cambio de tener acceso a esta enorme cadena de 12 mil tiendas.

La CFC revisa el asunto y vigilará la operación, junto con un grupo de auditores externos, a fin de que FEMSA y su OXXO cumplan con sus compromisos de competencia y ver también que los de Big Cola,

no quieran pasarse de listos en esta circunstancia.

## LEY TURISTERA

Quizá ya sepa usted que el turismo estrenará reglas en el País.

Aquí le contamos que la comisión legislativa del sector en la Cámara de Diputados, está dando los toques finales a la iniciativa de Reformas a la Ley Federal de Turismo.

Lo que no le hemos dicho es de dónde salió el 90 por ciento de la propuesta que está casi cocinada.

La **Sectur**, que lleva **Rodolfo "El Negro" Elizondo**, se la encargó a la empresa **Estrategia Pública Consultores**, que encabeza **Silvia Hernández**.

Por si no la recuerda, ella fue senadora y también secretaria de Turismo.

Aunque evidentemente la Sectur tuvo que pagar por los servicios de consultoría legal, la apuesta es a que el pago resulte más que rentable, considerando los beneficios que traería la nueva Ley.

Entre ellos estará darle a Elizondo mano sobre visas para extranjeros y voz en proyectos de transporte, seguridad, regulación territorial y ambiental, y hasta sancionar a prestadores de servicios.

A ver si finalmente le ponen dientes a una Secretaría que para casi todo depende de otras autoridades.

## BARCLAYS AL ATAQUE

¿Usted ya le entró a los ETFs?

Son los Exchange Traded Fund, que representan una mezcla entre los

fondos de inversión y las acciones.

Es decir, le permiten invertir en un sector, no sólo en una empresa, y le dejan entrar y salir cuando quiera.

Los ofrece desde hace tiempo **Barclays Global Investors México (BGI)**, que lleva **Salvador Gómez Galaz**, y recientemente comenzó **JP Morgan Chase**, comandado por **Eduardo Cepeda**.

Ahora Barclays contrató a un par de casas de bolsa para que den mayor liquidez a uno de estos productos, sus **iShares**.

Se trata de **Merrill Lynch** en México, que lleva **Alberto Ardura**, que organizará los iShares referenciados a empresas emisoras.

Además, **Monex**, que dirige **Jorge Garza Adame**, que hará lo propio con el índice **Habita**, del sector vivienda.

No los pierda de vista, porque en los planes de Barclays está también lanzar ETFs referenciados al INMEX, que busca incluir valores del gobierno mexicano, como Cetes y Bonos.

## VUELA IGNIA

**Álvaro Rodríguez Arregui** vuela con Ignia.

Esta firma netamente mexicana cerró finalmente su primer fondo de 34 millones de dólares, con todo y crisis.

Los aportadores del último paquete de 13.6 millones de dólares fueron el BID e inversionistas de Latinoamérica y Europa.

IGNIA apunta a alcanzar una meta de hasta 75 millones de dólares, útiles como usted sabe, en la adquisición de Pymes con impacto social.

capitanes@reforma.com