

# CAPITANES®

## UNA MALA Y OTRA PEOR

**L**os más altos funcionarios del Gobierno mexicano sacan conclusiones respecto a lo que puede pasar aquí, con y sin rescate automotriz en Estados Unidos.

Vamos a suponer que el 2 de diciembre llegan las automotrices y le presentan un plan a los legisladores estadounidenses.

La primera posibilidad es que lo acepten.

De ser así, no habría noticias muy buenas para el País.

Dada la carga política de la decisión, los legisladores del otro lado de la frontera exigirían que el dinero de sus contribuyentes sea usado para salvar empleos... pero los de EU.

En ese caso, dada la modernidad y eficiencia de sus plantas en el País, quizá no haya cierres, pero sí sería previsible una reducción de nuevas inversiones tanto de Ford, como de Chrysler y GM en México.

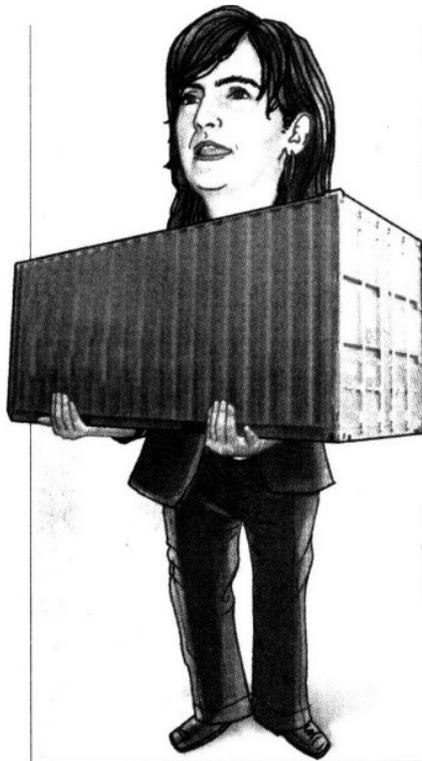
La excepción sería quizá **Ford**, que ya encargó a su nuevo comandante local, **Eduardo Serrano**, una apuesta de 3 mil millones de dólares que ya está en marcha.

Pero lo que desde el Gobierno calderonista observan como preocupante es una negativa definitiva del Congreso a salvar esta industria.

En ese caso, las armadoras en el mejor de los casos, podrían irse al proceso del "Capítulo 11" que traería por fuerza una seria renegociación de la industria con sus trabajadores estadounidenses para abaratar su mano de obra.

Entonces, los mexicanos podrían perder su histórica competitividad salarial, lo que entonces sí, pondría en riesgo sus empleos.

Y entretanto, estaría en riesgo incluso la producción generada en México.



### Lorenza Martínez...

**Responsable de abaratar a niveles sin precedentes las importaciones de productos manufacturados, la subsecretaria de Industria y Comercio pretende reducir aranceles en los países con los que México no tiene TLC antes de que termine el año. Aceros, químicos, zapateros y confeccionistas, harán lo posible para evitarlo.**



Continúa en siguiente hoja

## REFRESCANDO ÁNIMOS

Vaya si la tiene complicada **Pepsi Bootling Group** (PBG) con esto de los recortes que anunció desde el corporativo en Estados Unidos.

Sus trabajadores están recibiendo una comunicación directa de su capitán en México, **Brent Franks**, para sacarles de la cabeza que la empresa esté en crisis.

"Continuaremos invirtiendo en México para hacer de nuestra compañía un negocio más grande y rentable.

"Les recuerdo que PBG México está aquí para quedarse y continuar con la historia de éxito", les dice en una misiva.

Pero se ve difícil levantar el ánimo interno en esa compañía.

Por el lado del Gobierno, dicen que las huestes del Secretario del Trabajo, **Javier Lozano**, andan buscando a éste y otros corporativos para que no recurran a los recortes, lo que parece menos que imposible.

El hecho es que no se puede cambiar por decreto lo que hace que una economía vaya en picada, pero dicen desde la Secretaría del Ajusco que no hay peor lucha que la que no se hace.

## LLUVIA DE ASFALTO

Aquí, eso de la escasez de financiamiento nos vale sombrilla.

No lo dijo así, pero pareciera ser que es el mensaje que envió ayer **Luis Téllez**, capitán de la **SCT**.

Ante ingenieros, presumió que la

próxima semana revelará tres fallos de importantes obras carreteras.

Sobresale el Libramiento La Piedad, en el que **ICA**, de **Bernardo Quintana**, se perfila como la ganadora, a decir de su propuesta técnica.

Se trata de un libramiento de 17 kilómetros que costará 650 millones de pesos, cuyas obras deben arrancar en abril de 2009 y culminar en junio de 2010.

Haciendo trizas los pronósticos, Téllez aseguró que las licitaciones no se detendrán, luego de que el Congreso aprobó para el próximo año una inversión de 50 mil millones de pesos sólo para el desarrollo de infraestructura de transporte.

Sirva de muestra que sólo en 2008, los mexicanos construyeron el mayor número de kilómetros de carretera para un año, serán en total 6 mil 300, casi suficientes para una ida y vuelta entre Tijuana y Mérida.

## ¡HAY GUAYABAAAS!

Ya tiene listas las maletas para hacer su último viaje del año **Blanca Villarelo**.

Si aún no la conoce, sepa que es la responsable de promover la venta de productos agropecuarios en el exterior por parte de la Sagarpa.

Estará la próxima semana en España y para ser más precisos le diremos que va sobre las tiendas departamentales **El Corte Inglés**, que preside **Isidoro Álvarez**.

El objetivo de Villarelo es colocar productos no tradicionales como la guayaba, miel, nopal, tuna, amarantho y hasta fresas en los anaqueles de la tienda española.

La idea es que con su ingreso, los

beneficiados del proyecto sean los pequeños productores.

Lo que podría llamar más la atención por allá es la guayaba fresca.

Recuerde que Estados Unidos ya reconoció esta fruta como libre de cualquier problema sanitario, lo que le abre las puertas también en la Unión Europea.

Por cierto, que hablando de esta fruta, ayer salieron los primeros tres camiones llenos de guayaba fresca rumbo al vecino país del norte.

## MENOS BRILLO A LA PLATA

Ya le echan el ojo analistas internacionales al arranque de la mina **Peñasquito**, productora de oro y plata ubicada en Zacatecas.

Es este segundo metal el que la hace destacar, por añadirse a un incremento considerable en la producción, que apunta a que los precios ya no subirán cantidades importantes en 2009.

El proyecto de **Goldcorp**, la firma minera canadiense que lleva **Kevin McArthur**, arrancará su producción zacatecana justo cuando entren en operación las minas de San Bartolomé y San Cristóbal, en Bolivia.

Consecuentemente, el precio de la plata podría rondar cuando mucho los 10 dólares por onza durante 2009, previene un reporte de JP Morgan. Ayer anduvo en poco más de 9 dólares.

Así que no parece el mejor momento para las mineras.

capitanes@reforma.com