EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
21.11.2008	Dinero	2

Dólar toca los 14 pesos; fly-to-quality pega inmerecidamente

El peso cayó. Y cayó inmerecidamente. En esta ocasión no hubo un problema en la economía mexicana que le pegara a la moneda. Ni grandes derivados ni grandes problemas con corporativos y mucho menos una demanda de dólares por parte del gobierno, que tiene resueltos sus compromisos de pagos.

Ahora fue el factor conocido por los operadores de mercado como *fly-to-quality*, el famoso vuelo hacia la calidad, donde es increíble que, a pesar de ser la economía de la Unión Americana la que presenta debilidad, con mayores peticiones de seguros de desempleo y malos reportes empresariales, aun así los capitales se refugian en dólares o en bonos del Tesoro de Estados Unidos.

Y, de esta manera, golpean las monedas de economías emergentes, como la mexicana.

Hay reservas por 80 mmdd más línea de 30 mmdd

Ayer el peso perdió valor. La depreciación de la moneda nacional llegó hasta los 14.1 pesos en ventanilla, como fue el caso reportado por Banamex.

En promedio, el tipo de cambio se ubicó en 13.82 pesos por dólar.

El Banco de México tuvo que salir otra vez a subastar dólares. Pero tampoco fue una subasta de las dimensiones de hace un mes, cuando los problemas de derivados lo llevaron a subastar hasta seis mil 400 millones de dólares en una jornada.

Los 400 millones de dólares fueron suficientes para surtir el mercado mexicano.

Vale recordar que el Banco de México, gobernado por **Guillermo Ortiz**, junto con la Secretaría de Hacienda, a cargo de **Agustín Carstens**, conforman la Comisión de Cambios que ha decidido subastar los 400 millones de dólares diarios si el peso mexicano sufre una depreciación mayor a 2.5%. Además, en México no sólo contamos con reservas internacionales por más de 80 mil millones de dólares para soportar dicha crisis, sino que también contamos con la línea de intercambio con la Reserva Federal, donde Banco de México le puede vender pesos y ellos devolvernos hasta 30 mil millones de dólares. Parque hay para soportar el vendaval, aunque no deja de ponernos nerviosos.

Pepsico rectifica a PBG: invierte y mantiene 40 mil empleos

Estuvo en México **John Compton**, presidente de PepsiCo Americas Alimentos, que es la división de la refresquera dedicada a la parte alimentaria —las empresas Gamesa y Sabritas—, y dejó un mejor sabor de boca que el comunicado que el mismo corporativo había dado a conocer a través de su división de bebidas.

Vaya, a pesar de que Pepsi Bottling Group había anunciado despidos en México por dos mil 200 trabajadores, ahora la otra parte del corporativo de Pepsico, dedicado a alimentos y distintas actividades, anuncia una fuerte inversión en nuestro país la cual, desde luego, sí generará empleos.

Pepsico Americas anuncia para México tres mil millones de dólares de inversión, dos mil para Sabritas y Gamesa, y el resto para la misma actividad de bebidas que tienen en México.

Ni hablar, los mensajes a veces son contradictorios en empresas hermanas. Pero aquí sí vale la pena distinguir entre Pepsi Bottling Group,

Continúa en siguiente hoja

la que tiene el negocio embotellador y despedirá las dos mil 200 personas, y Pepsico que dirige marcas de bebidas así como Gamesa y Sabritas, la cual va a invertir los tres mil millones de dólares y mantendrá 40 mil empleos.

Al respecto, **Pedro Padierna**, cabeza de Pepsico en México, junto con **John Compton** nos comentan que dicha inversión mantendrá 40 mil empleos directos, 500 mil indirectos, y apoyará un millón de familias en las tiendas de detalle.

En fin: Pepsico recompone la plana del anuncio dado por su misma embotelladora y anuncia que sí invertirá fuerte en México y seguirá generando empleos.

Slim y gobierno: de acuerdo en Fideicomiso para Ingeniería

Se acaba de presentar el Fideicomiso para el Impulso de la Ingeniería. **Carlos Slim Helú** había impulsado dicha propuesta, la cual busca crear proyectos ejecutivos desde las firmas de ingeniería y dejar de depender tanto del gobierno federal.

El Fideicomiso fue bien visto por el propio gobierno federal. Allí estuvo **Luis Téllez**, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, quien tiene la encomienda de cambiar las reglas de licitaciones, con el propósito de destrabar los proyectos de infraestructura del país, pues muchas veces se detenían por la falta de proyectos por parte del gobierno federal.

Incluso es un tema que el mismo presidente **Felipe Calderón** ha visto. Las grandes empresas concursantes en las licitaciones ahora sí podrán diseñar el proyecto ejecutivo o bien las mismas firmas de ingeniería lograrán colocar sus proyectos entre los gobiernos.