

DAVID PÁRAMO
PERSONAJES DE RENOMBRE



dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Consolidación española

MADRID.- Mientras en la mayoría de los países el tema es la supervivencia de sus bancos, en España los dos principales se preparan para consolidar su crecimiento.

No sólo en Estados Unidos, Inglaterra, Alemania, sino hasta en naciones tan remotas como Islandia, las quiebras bancarias están a la orden del día. El presidente del UBS renunció un bono que le correspondía por 8 millones de dólares por considerar que no había cumplido de la mejor manera con sus accionistas. Invitó a sus colaboradores a que tomaran una posición similar.

Ayer le informábamos del anuncio de Santander, encabezado por **Emilio Botín**, para incrementar su capital en 25% no sólo para reforzar su solvencia sino para hacer frente a sus competidores.

En el banco encabezado por **Botín** se dice que el aumento de capital tiene como objetivo no rezagarse frente a otros bancos que compiten en este país y que han incrementado en 7% su nivel de solvencia gracias a los fondos que han puesto a su disposición sus estados. Vale la pena destacar que hace menos de una semana el propio presidente de Santander había dicho que no requerían un aumento de capital. Quizá pesó mucho en su ánimo el ver las ayu-

das masivas que han ofrecido los gobiernos de las principales potencias mundiales.

En el caso de BBVA, la posición es diferente. El banco capitaneado por **Francisco González** se encuentra ligeramente abajo de 7% en su índice de capitalización, sin tener que tomar ninguna medida adicional, en buena parte porque su presidente fue uno de los hombres que alcanzó a ver con gran claridad que se avecinaba una crisis mundial en el sector bancario.

Según analistas, la necesidad de aumentar el capital por parte de Santander tiene que ver con el hecho de que estuvo muy activo realizando compras en los últimos meses; de ahí que tenga que apuntalarse sin estar necesariamente en un problema.

González, a pesar de tener una visión clara de lo que se avecinaba, dijo hace más de seis meses que no era momento de comprar, pues aún faltaba mucha sangre por correr en el sector financiero.

RENOMBRADOS

■ **Federico Patiño** es, sin lugar a dudas, uno de los mejores promotores que tiene el sector público. El director del Fondo Nacional de Infraestructura aprovechó la invitación de Bancomer para dar una conferencia en el VI Foro de Mercados que se realiza en esta ciudad para tener contactos con las principales constructoras del mundo (no

es ocioso establecer que cuatro de las cinco constructoras más grandes del plantea son españolas) y establecer que el gobierno mexicano no ha detenido ninguno de sus planes de infraestructura.

De hecho, **Luis Téllez** ha dedicado una buena parte de su tiempo a tener conversaciones con los inversionistas para dejarles claro que la administración de **Felipe Calderón** se encuentra en la mejor disposición de encontrar fórmulas para que los proyectos sí se hagan. De hecho, proyectos como Punta Colonet, el aeropuerto en la Riviera Maya y los carreteros sólo se han postergado, no por la decisión del gobierno, sino porque muchos de los interesados habían pedido tiempo para ver cómo estaban reaccionando los mercados y entonces establecer cuáles serían sus prioridades.

En las visitas de **Patiño** con los empresarios ha quedado claro que se mantiene el interés, pero que la preocupación sigue siendo, como en una gran parte de los sectores de la economía mundial, la reactivación del crédito.

Las líneas de confianza entre las instituciones financieras han tardado más tiempo en recuperarse de lo que muchos creían porque sigue pensándose que la crisis sólo puede empeorar. Faltan factores objetivos para la toma de decisiones.

■ Si bien es cierto que la



Fecha 12.11.2008	Sección Dinero	Página 4
----------------------------	--------------------------	--------------------

banca española ha resistido con gran fuerza los problemas derivados de la crisis financiera global, es necesario poner un foco de atención en el anuncio de Banco de Sabadell en el sentido de que está planeando vender algunas sucursales durante el año próximo como parte de un programa para disminuir sus costos.

Quizá esto podría implicar que replanteara la inversión que mantiene desde hace algunos años en Banco del Bajío. La institución encabezada por **Carlos de la Cerda** ha dado buena rentabilidad al grupo español, por lo que sería extraño que salieran de un activo que les ha sido rentable; sin embargo, es un banco que no se ha caracterizado, como

BBVA o Santander, por una vocación internacional.

■ Se han generado una gran cantidad de confusiones en torno a la situación de Aeroméxico y su flota aérea.

La empresa que dirige **Andrés Conesa** afirma que hoy arrienda siete aviones Embraer a la naviera alemana Oldendorff, que se está deshaciendo de su portafolios de inversión y ellos pusieron los contratos en venta desde hace varios meses en el entendido de que Aerolitoral mantiene los aviones hasta 2011, con posibilidad de ampliarlo dos o tres años más, es decir, sólo se está cambiando a quien se le paga el arrendamiento. De hecho, la empresa considera que antes del terminar el contrato tendrán más aviones de esta misma marca.

Otra de las confusiones tie-

ne que ver con el precio al que la empresa encabezada por **José Luis Barraza** compró coberturas de petróleo. Se ha dicho que llegó a pagar hasta 138 dólares, lo que implicaría pérdidas por más de 50 millones de dólares.

De acuerdo con los informes de la línea aérea, el tipo de cobertura que tienen es similar al de un seguro de automóvil por lo que Aeroméxico no cede beneficio si el precio del combustible baja de su cobertura. Hay otras líneas aéreas como Volaris, que optan por pagar el precio del mercado.

Así las cosas, en un ambiente tan lleno de confusiones y dudas es importante que la información sea verdaderamente precisa y que no se hagan especulaciones.