



Nombres, nombres y...  
nombres

POR ALBERTO AGUILAR  
aguilaralberto@prodigy.net.mx

## Pese a crisis Ford mantendrá su millonaria inversión en México, exportaciones aún sin daño e híbridos este 2008

\*Encabezan JP Morgan y Banamex esfuerzo para negociar en directo con Comerci, en camino tercer intento y Santamarina asume; rechaza SCT petición de CIRT en cambio de AM a FM y CFC primero; Kimberly 100 mdd en 2009

**M**UESTRA PATENTE DE la recesión que vive EU, son los resultados de ventas de octubre que acaban de dar a conocer las automotrices, con una caída promedio del 32 por ciento, lo que no se había presentado en ese mercado en los últimos 25 años.

GM que preside **Rick Wagoner** fue la que tuvo el reporte más desfavorable con una baja del 45 por ciento. Para hoy se esperan algunos anuncios relacionados con una fuerte reestructura.

La verdad es que nadie se salvó puesto que los números de Chrysler también muestran una disminución del 35 por ciento, Nissan 33 por ciento, Ford 30 por ciento y Toyota 23 por ciento.

El mercado automotriz de EU, emblema del estilo de vida de ese país, se encuentra en apenas 11 millones de vehículos anuales, vs 16 o 17 millones a los que había llegado.

Para México esa situación no es la mejor, dada la interrelación que tiene nuestra industria con ese mercado. Ya en septiembre las exportaciones cayeron 7 por ciento y se cree que esto mismo se repita en las cifras de octubre que están por dar a conocer la AMIA de **Eduardo Solís** y AMDA que lleva **Alfredo Lorente**.

En la industria aquí, recién se han dado cambios como la salida de **Louise Goesser** del timón de Ford México y su relevo por **Eduardo Serrano**, mexicano con 26 años en esa compañía y que desde finales del 2007 era el director ejecutivo.

Este año Ford México anunció una millonaria inversión por 3 mil millones de dólares a 5 años, que con todo y la crisis, le adelanto va a ejecutar, en función de la enorme confianza que tiene en México para su desempeño global.

Los recursos van a servir para rehacer su planta de Cuautitlán en donde se han manufacturado pick up y camiones medianos para sustituirlos en la primera mitad del 2010 por la fabricación del Fiesta.

También se reforzará su planta de motores de Chihuahua, amén de una coinversión para otra nue-

va de transmisiones en Guanajuato junto con la alemana Getrag.

Ford México aún no ha resentido el impacto del bajón que ya vive el mercado de EU.

La explicación es el tipo de vehículos que desde aquí se exportan y que están más ad hoc a los nuevos requerimientos del estadounidense como el Fu-

### LA NOVEDAD ES QUE LA

CÁMARA DE INDUSTRIA DE LA RADIO Y LA TV (CIRT) SOLICITÓ A LA SCT LA MODIFICACIÓN DE ALGUNAS DE LAS REGLAS QUE RECIÉN SE EMITIERON PARA LO QUE ES EL CAMBIO DE FRECUENCIAS DE AM A FM, ENTRE ELLOS LA ELIMINACIÓN DE LA CONTRAPRESTACIÓN, CUYOS CRITERIOS AÚN SE DESCONOCEN

sión que se manufactura en Hermosillo, planta en donde todavía se trabajan tres turnos. De ahí también salen el Mercury Milan y el Lincoln MKZ.

En sus tres plantas aquí, Hermosillo, Chihuahua y Cuautitlán, Ford da empleo a 5 mil 500 personas, de las cuales mil 500 tienen un salario regular y 4 mil ganan por hora.

También vale destacar su base de 250 ingenieros que ya han aportado en más de una innovación tecnológica.

En Hermosillo para antes de que concluya el año, se van a manufacturar también los nuevos híbridos de Ford que son el Fusion y el Milán, aunque sólo para exportación.

Dada la importancia que México tiene en el quehacer de Ford que preside **Alan Mulally** y que en el

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>07.11.2008</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

continente lleva **David Schoch**, y consecuente con sus inversiones, se espera además acrecentar sus compras de autopartes aquí por unos 6 mil millones de dólares en 5 o 6 años.

Obviamente el 2009 no se ve nada fácil ni en EU, ni aquí en donde el mercado se ha mantenido plano sobre un millón 100 mil vehículos.

Este 2008 por lo pronto Ford espera mantener su participación del 12 por ciento en el mercado, porcentaje que lo ubica como el tercer actor y continuar con su liderazgo en camiones medianos y vehículos utilitarios (SUV's).

En total fueron 6 los vehículos que lanzaron, entre ellos su pick up Lobo. Están confiados en que sus novedades del próximo año ayudarán a amortiguar la lógica baja que se prevé en las ventas.

Aún así van a continuar con sus esfuerzos crediticios, mantendrán intocada su red de 127 distribuidores y con ellos insistirán en un programa ya en marcha para estandarizar sus procesos de servicio y abaratar los cargos a la clientela, terreno que ha permitido ganar presencia a otras firmas aquí.

⇒ **R**ESULTA QUE LOS acreedores de Comercial Mexicana que preside **Guillermo González Nova** y que lleva **Carlos González Zabalegui** no han quitado el dedo del renglón para que la firma de autoservicio se sienta a negociar directo con ellos. Las gestiones son encabezadas por el JP Morgan que lleva **Eduardo Cepeda** y Banamex que dirige **Enrique Zorrilla**, que son de las instituciones con una mayor exposición en el asunto. Hasta ahora las pláticas no han fructificado, pese a los sendos reveses que han tenido las gestiones de CCM en los tribunales para acogerse a la Ley de Concursos Mercantiles. Ayer por la tarde la versión era que la firma comercial ya presentó otro recurso o está por hacerlo. Por lo demás le adelanto que Comercí acaba de relevar a **Salvador Rocha** como su principal soporte jurídico en este tema por Santamarina y Steta que lleva **Agustín**

**Santamarina**. Aparentemente con **Rocha** hubo diferencias de opinión en cuanto a la estrategia.

⇒ **Y** LA NOVEDAD es que la Cámara de Industria de la Radio y la TV (CIRT) que preside **Enrique Pereda** solicitó a la SCT que encabeza **Luis Téllez** la modificación de algunas de las reglas que recién se emitieron para lo que es el cambio de frecuencias de AM a FM, entre ellos la eliminación de la contraprestación, cuyos criterios aún se desconocen, la vigencia de la concesión y la necesidad de obtener un aval por parte de Segob. La Subsecretaría de Telecomunicaciones ya rechazó lo anterior, aunque sí se van a revisar algunas ambigüedades en lo que son los refrendos y que crean incertidumbre legal. Ya está en marcha el proceso de la primera región en el sureste con la participación de Cofetel de **Héctor Osuna**. Por lo pronto los interesados tendrán que salvar primero el trámite para obtener el aval de la CFC que lleva **Eduardo Pérez Motta**.

⇒ **N**O TODAS LAS industrias se verán impactadas en la misma proporción en la actual coyuntura que vive la economía. Algunas orientadas a productos de consumo indispensables en nuestra vida, seguramente sufrirán menos que las que exportan, y es muy lógico. Es el caso de Kimberly Clark que preside **Claudio X. González**. Por lo pronto sus resultados al tercer trimestre no fueron tan desfavorables y en esa tesitura podría cerrar el año. Obviamente su avance en 2009 será más acotado. Aun así esta compañía prevé realizar una inversión de 100 millones de dólares el año que viene, para modernizar y ensanchar algunas de sus 6 plantas que dan empleo a 7 mil trabajadores. Lo interesante es que esta firma erogó en los últimos 3 años 350 millones de dólares.