

# CAPITANES

## NEGOCIACIÓN ACALORADA

**H**oy, supuestamente, vence el plazo para que el Gobierno, a través de la Secretaría de Economía, que lleva **Gerardo Ruiz** y Sagarpa, a cargo de **Alberto Cárdenas**, resuelva el conflicto entre productores de caña y los ingenios.

La negociación entre dueños de los ingenios, Gobierno y productores, está caliente.

Con decirle que el jaloneo podría derivar incluso en la eliminación del precio de liquidación de la caña que ya fue publicado en el Diario Oficial de la Federación en diciembre de 2007.

Éste correspondió a la zafra 2007-2008, pero es el mismo que generó que algunos industriales echaran mano de recursos legales por considerar que la autoridad los fijó indebidamente, y ha derivado en un litigio con los cañeros que ya amenazan con movilizaciones si no se cumplen las condiciones que pidieron.

Valga como referencia que éste fue impuesto por el Gobierno ante la falta de acuerdos entre los participantes pero luego tuvo que ser reparado con las arcas públicas, por medio de un subsidio gubernamental que se supone que sería canalizado a través de los ingenios hacia los cañeros.

El quid del asunto es que 22 ingenios que dirige **Rubén García**, de la Asociación Nacional de Empresas Azucareras (ANEA), no le entraron al acuerdo y ahora todo está más que atorado.

Veremos si las autoridades efectivamente cumplen con el plazo que ofrecieron.

## PASAJEROS A VOLAR

No hay como tener varias veladoras prendidas cuando uno vende paquetes turísticos en estos tiempos.

Por eso, la familia **Bojórquez**, dueña de la mayorista **Viajes Liberación**, busca alianzas con cuatro aerolíneas para garantizar la viabilidad del negocio, ahora que a la autoridad le ha dado por cazar aviones.

Ya sabe usted de la inestabilidad de **Nova Air**, que capitanea **Oscar Casanova**, misma que opera tres días y la suspenden dos. También recuerde la suspensión de actividades de **Aladia**, de **Alberto Morales Martínez**.

Así que, para evitar problemas de que no hay avión para sacar el pasaje, la operadora mayorista está en pláticas con **Mexicana de Aviación**, de **Gastón Azcárraga**.

Pero también con **Aeroméxico**, que capitanea **José Luis Barraza**; **Interjet**, de **Miguel Alemán** y **Alma**, de **Carlos Peralta**.

Su intención no es sólo reducir posibilidades de dejar pasajeros



en tierra, sino tener una oferta más competitiva.

Por cierto que la casualidad jugó recientemente en favor de los Bojórquez, pues al parecer, con Aladia tenían algunos convenios que concluyeron justo antes de que la aerolínea norteña suspendiera operaciones.

## PAGUE, PERO SUAVEMENTE

Tómelo con calma, pero nos cuentan que en las próximas semanas **Hacienda**, comandada por **Agustín Carstens**, dará a conocer un conjunto de medidas fiscales enfocadas a flexibilizar el pago de impuestos.

Ojo, nada de bajarlos, sólo para pagarlos más facilito.

Ahora ha quedado claro para el Gobierno que sí padecemos la crisis estadounidense, lo que se ha manifestado con recortes, diferimientos de pagos, y cancelación de inversiones en el sector privado.

Todo ello, por supuesto, pegará al fisco, que teme una caída en la recaudación por una reducción en las utilidades de las empresas.

Así que pusieron a trabajar horas extras al **SAT**, que lleva **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena**, quien pondrá en marcha una serie de acciones que "empuje" a los contribuyentes a cumplirle a Lolita, justo cuando menos tienen ganas de hacerlo.

Veremos...

## YA VINE... YA ME VOY...

No pudo ni desempacar todas sus cosas el capitán **Mauro Gómez Peralta**.

Recuerde que aquí le dijimos que fue nombrado recientemente titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil de la SCT

Es él mismo quien evita hacer comentarios relacionados con la crisis de las aerolíneas, pues asegura que sus días ya están contados en esa dirección.

Es posible que Gómez Peralta no llegue al 2009 en ese puesto, y es muy probable que continúe como director de operaciones de la misma dependencia.

Mientras tanto, **Gilberto López**

**Meyer** sigue llevando la batuta de la **Dirección General de Aviación Civil** a control remoto.

Ya sabe usted que él está en la trinchera de **Aeropuertos y Servicios Auxiliares**, en donde como director ha sido testigo del quiebre y suspensión de varias aerolíneas.

## DELL AHORRO

Ante el triste panorama económico, **Dell** prepara una estrategia anticrisis en México, de esas anticíclicas que andan de moda.

La firma que comanda **Rogelio Velasco** extenderá garantías a sus clientes que decidieron no renovar el arrendamiento de equipos.

Además bajarán a 500 dólares los equipos que usualmente estaban por encima de ese precio y ayudarán a sus compradores a centralizar su infraestructura tecnológica.

Con ello, suponen, podrían ayudarlos a reducir sus costos de mantenimiento hasta en un 25 por ciento.

Además, impulsarán el cambio por sistemas que ahorran hasta 30

por ciento su consumo de energía.

De acuerdo a las proyecciones más recientes de la consultora **Select** de **Ricardo Zermeño**, la industria de tecnologías de la información y comunicación podría cerrar el año con un alza de 3.1 por ciento en ventas respecto a 2007, pero las cosas se ven más complicadas para 2009.

capitanes@reforma.com



## Régulo Salinas...

El presidente de la **Canacero** y su gremio prometen fuertes inversiones para México, justo ahora cuando los capitales están escondidos. Pero el panorama podría ensombrecerse si **Morgan Stanley** tiene razón. Advierte que las firmas latinoamericanas serán impactadas por una baja en la demanda de acero, lo que reduce su atractivo para los inversionistas.