EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
27.10.2008	Dinero	3

Hoy SSP adjudicaría el Repuve y otra vez la sombra de Slim con Gull

Toda la expectación estará hoy en la Secretaría de Seguridad Pública. Y es que si no hay cambio de última hora, este lunes se asignaría el Registro Público Vehicular, mejor conocido como el Repuve.

Ya le platicábamos que en los dos primeros años implicará un contrato de 50 millones de dólares, pero que su solución abrirá la llave a un negocio superior a los 3 mil millones de dólares en los próximos años.

Hay preocupación de que se lo adjudiquen al consorcio que lidera Gull de México, que preside **Samuel Weinburg**, que presentó la oferta más económica. Estamos hablando de 98 centavos de dólar por unidad.

La solución consiste en una calcomanía en la que va adherido un chip que emite una señal de radio, misma que activa dispositivos como antenas, celulares o cualquier otro asistente personal que esté en manos de las policías.

La calcomanía o el TAG se pega a los parabrisas de los vehículos, de tal suerte que puede darse seguimiento del automotor. El chip es intransferible y posee mecanismos de seguridad que lo hacen inviolable.

El hecho es que Gull va aliado a Productos Dorel, de **José Kuri**, socio de **Carlos Slim** en Grupo Carso, a quien se señala como el real beneficiario del consorcio, pues es quien puede aportar la plataforma de comunicaciones.

Hay quienes ven riesgoso que la base de datos de todos los conductores del país corra sobre plataformas de Telmex, Triara e Inbursa. No debe perderse de vista que **Slim** está pujando en otros proyectos de seguridad similares.

Son los casos de la Plataforma México que el gobierno de **Felipe Calderón** empezó a desarrollar como columna vertebral de los sistemas de seguridad e inteligencia, y Ciudad Segura, que a su vez empuja **Marcelo Ebrard** en el DF.

En ambos figura atrás **Slim** como proveedor de la tecnología y ahora aparece en el Repuve indirectamente, pero con negocios que se vinculan directamente, como el cobro del peaje en las autopistas de Capufe.

Ahí se da una conexión directa, pues no debe perderse de vista que el de Telmex compró a **Carlos Gutiérrez** su empresa IAVE. **Gutiérrez** quedó fuera del Repuve porque no logró abrir la arquitectura del chip que proponía.

La semana pasada terminaron las pruebas y evaluaciones de las cuatro ofertas que se entregaron. Fueron de tipo dinámicas, estáticas y gráficas. El comité de análisis fue de expertos de la UNAM, el Politécnico y Tec de Monterrey.

Se efectuaron 80 pruebas de velocidad en el Autódromo Hermanos Rodríguez, desde 60 hasta 140 kilómetros por hora. El código de autentificación del chip también se sometió a análisis para verificar que no fuera clonado.

Asimismo, se evaluaron formato de calcomanía, que debía ser metalizada porque garantiza mejores niveles de seguridad, amén de hologramas y antenas que tuvieron un diseño especial por parte de la SSP federal.

La dependencia quiere que en dos años se instalen 25 millones de chips, que es la actual flotilla vehicular nacional. A ello agregue otro millón promedio de nuevos vehículos que saldrán de las fábricas para venderse al público.

Adicionalmente se tendría que agregar otro millón de autos que ingresan por Estados Unidos y todo un negocio alterno que se involucra con la inscripción del VIN en una parte del holograma y certificación de unidades importadas.

Pero lo relevante serán las aplicaciones que de ahí podrán derivarse, como el pago del peaje que ya tiene Inbursa, venta de gasolina, accesos restringidos y servicios de mantenimiento a vehículos.

Neology, de **Alejandro Burillo**, presentó la segunda mejor oferta con 1.27 dólares por chip, seguida de Philips, Sirit y 3M donde ésta que preside **Guillermo Surraco** hace cabeza con una oferta de 2.05 dólares.

Y con muy pocas posibilidad

Continúa en siguiente hoja

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

Fecha	Sección	Página
27.10.2008	Dinero	3

está Silvaform, de **Jaime Silva**, que cotizó el equivalente a 25 pesos.

TMM peleará

Los que no descartan recurrir a los tribunales son los de TMM. Recordará que en julio pasado Pemex desechó sus tres ofertas para arrendarles igual número de buques-tanque para mover petrolíferos en las costas del Pacífico y el Golfo de México. Los de **José Serrano** ofertaron alrededor de 139.5 millones de dólares y Pemex-Refinación, que lleva **José Antonio Ceballos** las declaró desiertas argumentando que se rebasaba el techo. Aquí le comentamos entonces que los financieros de la paraestatal estaban mal porque sus cálculos no consideraron que el precio del barril de petróleo había subido entre 15 y 20%. Las huestes de **Jesús Reyes Heroles** tomaron como referencia precios de 2005. TMM logró vía la Función Pública que Pemex repusiera el proceso y el viernes pasado la dependencia volvió a declarar desierto el concurso incurriendo en el mismo error de ignorar las condiciones reales del mercado. El asunto es relevante para **Serrano**, ya que aunque no tiene vencimientos de corto plazo en la emisión de 9 mil millones de pesos de certificados bursátiles que recién emitió, la deuda está colaterizada con los contratos de arrendamiento de Pemex.

Avolar otra vez

Los tiempos terminaron atropellando a la SCT, que desde el jueves tuvo que adelantar mediática y jurídicamente la suspensión de Avolar, de **Jorge Nehme**. La concesión vence este viernes 31, pero la instancia de **Luis Téllez** sacó un boletín una semana antes informando que en el primer minuto de mañana será bajada. Habrá que ver si lo logran, pues el viernes pasado la aerolínea entregó a la oficina del secretario una orden del Tribunal Superior de Justicia Fiscal y Administrativa que la protege. **Nehme** ya le agarró la medida a **Téllez**.

Sare y Dermet

Hay preocupación en el sector viviendero por el futuro de los principales desarrolladores. Firmas como GEO de **Luis Orvañanos**, Homex de **Eustaquio de Nicolás**, Urbi de **Cuauhtémoc Pérez Román**, pero sobre todo Dermet de **Bernardo Riojas** y Sare de Dionisio Sánchez, quedaron muy vulnerables por la devaluación y astringencia del mercado crediticio. ARA, la de **Germán Ahumada**, pese y a que no le fue bien la semana pasada, es la menos endeudada y con mayor margen dada su alta reserva territorial.

Quijano lidera

Pues con la novedad de que Grupo Modelo, de **Antonino Fernández**, acaba de contratar a **Javier Quijano**, cabeza de la firma Quijano, Cortina, López y de la Torre, encargado de representarlo en el proceso de arbitraje contra Anheuser Busch. La cervecera mexicana ya notificó a su contraparte estadounidense que violó el contrato de 1993, que establece la prohibición de vender o transferir a un tercero, en esta caso InBev, el paquete de 50.2% que tiene de Modelo. Por cierto que esta semana hay consejo en el grupo presidido por **Carlos Fernández**.

Encabeza OHL

Efectivamente, los nomios favorecen a la española OHL de **Juan Miguel Villa Mir** en la licitación de la planta tratadora El Ahogado. Esta obra, valorada en 850 millones de pesos, constará de seis drenajes que sanearán 2 mil 250 litros de aguas negras por segundo. Beneficiará a pobladores de los municipios de El Salto y Juanacatlán, Jalisco, que desde hace 30 años padecen el problema. Banobras, de **Alonso García Tamés**, es el agente financiero.