

CAPITANES

¿MIEDO A LA COMPETENCIA?

Esta pelea ha quedado un poco olvidada, pero recuerde que en los tribunales se están dando con todo **Interjet**, encargada a **José Luis Garza** y **Aeroméxico**, que pilota **Andrés Conesa**.

Ya sabe usted. Es por el asunto de los slots de Aerocalifornia en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, al mando de **Héctor Velázquez**.

Desde el 15 de agosto, Aeroméxico promovió una demanda de amparo contra el Comandante de Aeródromo del AICM y demás autoridades, para cuestionar su aprobación "tácita o expresa" a la transacción entre Aerocalifornia e Interjet.

Esta transacción dio entrada a Interjet al principal aeropuerto del País, la parte más importante del mercado nacional.

La firma que lleva Conesa también alega "la omisión en que incurrieron las autoridades responsables de investigar y analizar si se cumplieron o no con las disposiciones legales aplicables en la citada transacción consistente en la cesión de los horarios de despegue y aterrizaje".

De entrada, la juez federal **Adriana Escorza** se negó a otorgar una suspensión que hubiera sacado a Interjet de esa terminal.

Pero está pendiente la sentencia sobre el fondo de la controversia.

Por si las huestes de Garza no tienen problemas, hay que agregar la advertencia que lanzó el propio AICM el 2 de septiembre.

Aquel día advirtió a Interjet que tenía 90 días para dejar los slots de Aerocalifornia por deudas pendientes que dejó colgadas esta última.

CITA INCÓMODA

Mientras son peras o son manzanas con su concurso mercantil, **Controladora Comercial Mexicana**, de **Guillermo González Nova**, ya citó a sus acreedores a una reunión para calmar las cosas.

Ojo, no van todos, sino aquellos con los que tiene obligaciones quirografarias, o dicho en cristiano, los que le prestaron dinero sin mediar garantía alguna.

La Asamblea General de Obligacionistas fue convocada para el próximo 29 de octubre.

Scotiabank Inverlat, la firma que lleva **Nicole Reich de Polignac**, adoptó la posición de representante común de los obligacionistas.

Como tal, luego de escuchar el informe de la situación financiera de la empresa, dará a conocer "la verificación de eventos de vencimiento anticipado" a que se refería el acta de emisión de las obligaciones.

Se trata de tenedores de una emisión del 2000, que a la fecha tiene un saldo pendiente de 24.9 millones de UDIS, o su equivalente actual de 102.2 millones de pesos.

La tasa de interés que se pagaba a los tenedores es de 8 por ciento

anual, con vencimiento para 2010.

Estas obligaciones representan en realidad una porción reducida de la deuda de Comerc.

A fin de cuentas, obligacionistas, tenedores de bonos, proveedores y demás, tendrán que hacer cola ante la juez federal **Concepción Martín**, una vez que ésta admita a trámite el concurso mercantil de Comerc, lo que por cierto, hasta ayer no había sucedido.

Sin embargo, los representantes legales de la empresa del pelícano, señalan que en realidad no es porque haya algún problema mayor sino por simple papeleo como verificación de poderes pedidos por la juez.

VAN POR SU BOLETO

Es cuestión de días para que salga a la luz el nombre de quién se quedará con **Cinemex**, que dirige **Alma Rosa García Puig**.

No olvide que como tiradores están **Cinépolis**, de **Alejandro Ramírez**, pero sobre todo **MM Cinemas**, de **Germán Larrea**, de **Grupo México**.

Ellos van por un paquete de 443

salas cinematográficas de esta firma que tiene más de 13 años en el mercado, y que posee el 48 por ciento del mismo en el DF y zona conurbada.

¿Su precio? Unos 350 millones de dólares.

Ya la **CFC**, que encabeza **Eduardo Pérez Motta**, le notificó el pasado 10 de octubre a Cinépolis que ellos no podrían ir por el paquete, porque tienen el 57 por ciento del mercado nacional, número que sobrepasa por mucho el 15 por ciento de MM Cinemas y el 14 por ciento de Cinemex.

Pero los abogados de Ramírez siguieron adelante y presentaron su postura. Quizás tengan bajo la manga un recurso legal que les de entrada a esta apetitosa operación.

AL AGUA, CILSA

Por fin le cayó un contratote de infraestructura hidráulica a **Constructora de Infraestructura Latinoamericana (CILSA)**.

Se trata de una subsidiaria de **Cicsa**, la constructora de **Carlos Slim**, que dirige **Antonio Gómez García**.

Originalmente CILSA se dedicaba a estos menesteres de almacena-



Fecha 21.10.2008	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

miento y transporte de agua, pero últimamente anda metida en obras carreteras, como el famoso Libramiento Norte del DF.

El asunto es que la **Comisión Nacional del Agua**, encargada a **José Luis Luege Tamargo**, eligió a esta compañía para el desarrollo de ingeniería y construcción de la pre-

sa de almacenamiento El Realito.

Esta abastecerá de agua potable a la zona conurbada de San Luis Potosí y su construcción tomará unos tres años.

El contrato es por 636 millones de pesos y las obras se realizarán sobre el cauce del Río Santa María en el municipio de San Luis de la Paz, del vecino estado de Guanaju-

to, de acuerdo al contrato firmado el pasado 7 de octubre.

La licitación tuvo sus complicaciones.

Considere por principio que duró cinco meses y hubo ocho juntas de aclaraciones con las empresas interesadas.

capitanes@reforma.com

Georgina Kessel...

La Secretaria de Energía no pudo concretar finalmente la gran reforma petrolera. El tesoro que ofreció el Gobierno a los mexicanos podría quedarse muchos años más en el fondo del mar, ante los pocos incentivos para traer tecnología de punta a casa. Lo que no nos vamos a quitar de encima es la caída en el volumen del petróleo extraído.

