



## Nombres, nombres y... nombres

**POR ALBERTO AGUILAR**

aguilaralberto@prodigy.net.mx

### **Contratos en aguas profundas esencia de propuesta hoy en Senado, mejoras a Pemex y en refinación ganó ideología**

\* Mexicana sus B-767, va por dos A-330 y retraso a acreedores; FIRA con capital para responder a baja de la banca al campo; analiza IP bases de Pemex para Etileno XXI y 2,400 mdd en la mesa; Nadro hoy 65 años

**C**OMO ERA DE esperar y dada la politización del tema, la reforma energética por aprobarse en el Senado, no será lo suficientemente profunda para resolver el reto que en esa materia tiene el país.

Cierto, se avanzará en la dirección adecuada, pero por ejemplo en refinación y transporte de gasolina, que ni siquiera son nodales, se mantendrá cerrada la posible participación de la IP, lo que impedirá caminar lo rápido que se necesita.

Hubo presiones de toda índole, lo que explica que se condene a Pemex que lleva **Jesús Reyes Heróles** a seguir manejando su transporte en pipa, con el soporte de la IP (sic), lo que cuesta 7 dólares el barril vs sólo 89 centavos de dólar que habría bajado de aprobarse los ductos por particulares.

En refinación de gasolinas, debido a la insuficiente infraestructura, el volumen de importaciones de gasolinas se ha disparado 417 por ciento de 2004 a septiembre de este año.

Sólo en los primeros 9 meses se han tenido que destinar casi 12 mil millones de dólares a la compra de ese combustible, equivalente a lo gastado en los últimos dos años juntos.

De ahí que mejor se anunciara por la administración de **Felipe Calderón** una nueva refinería con recursos públicos que debieron dedicarse a otros menesteres y que costará entre 80 y 90 mil millones de pesos. Sólo 12 mil millones provendrán del Fondo de Estabilización.

Afortunadamente en producción de crudo se van a aprobar nuevos contratos de obras y servicios para que Pemex se apoye en terceros, en lo que es la exploración de aguas profundas básicamente en el

Golfo de México.

En este punto se dio la discusión más álgida entre las fuerzas políticas representadas por los panistas **Juan Bueno Torio**, **Rubén Camarillo**, **Gustavo Enrique Madero**, priístas como **Francisco Labastida** y **Manlio Fabio Beltrones**, y **Graco Ramírez** del PRD.

Se introducirán nuevos artículos y se modificarán otros de la Ley Orgánica de Pemex, que permitirán la firma de contratos fijos con fórmulas preestablecidas para fijar tiempos y compromisos e incluso sanciones por incumplimiento.

Igual por temas ideológicos, los pagos deberán ser en efectivo y nunca amarrados a un porcentaje de las ventas y utilidades y mucho menos en espe-

cie, que es lo que se utiliza en el orbe.

Habrá que ver en el tiempo la rentabilidad de esos contratos en donde buena parte de los detalles deberán plasmarse aún en ajustes al reglamento.

En producción el tiempo se agotó, máxime cuando Cantarell, nuestro principal yacimiento, acumula una declinación del 57 por ciento de 2003 a la fecha.

Además la producción de petróleo del país ha caído casi 10 por ciento en el año.

Otros logros de la propuesta que aún ayer se discutía en las comisiones de Energía y Estudios Legislativos para que hoy se lleven al pleno del Senado y posteriormente a la Cámara de Diputados, tienen que ver con el desempeño operativo de Pemex.

De entrada el ejercicio de su gasto ya no requerirá el aval de SHCP de **Agustín Carstens**, sino que la paraestatal lo ejercerá bajo su criterio, tras de que su presupuesto lo apruebe el Congreso.

Además se autorizaron los 4 miembros independientes para su consejo y habrá 4 nuevos comités



Fecha <b>21.10.2008</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

para apuntalar transparencia y rendición de cuentas, desempeño y evolución de inversiones, remuneraciones y cuidado del medio ambiente.

En el consejo de Pemex, el gobierno y sindicato encabezado por **Carlos Romero Deschamps** mantendrán las prerrogativas con 6 y 5 asientos cada uno.

Tampoco se llegó al esquema ideal de hacer pública a la paraestatal, como sucedió con Petrobras de **Sergio Gabrielli**, lo que habría representado un salto cualitativo.

En la propuesta final en el Senado están también los famosos "bonos ciudadanos", con los que se busca incorporar a los mexicanos a que participen en la "riqueza de Pemex".

⇒ **S**E SABE QUE para responder a sus planes de incursionar a Madrid, Londres y Sao Paulo, Mexicana que dirige **Manuel Borja Chico** tiene previsto recibir dos Boeing 767 en diciembre, amén de una petición en trámite para otros dos aviones, en este caso Airbus 330. El problema es que su negociación al respecto con ASPA que lleva **Alejandro Nava** aún no ha concluido y por si fuera poco parece que algunos proveedores fueron notificados de ciertos retrasos para lo que hace a sus cuentas por pagar, lo que podría enrarecer el ambiente para sus arrendamientos. Las líneas aéreas son de las que se han visto afectadas por la depreciación del peso.

⇒ **L**E COMENTABA DEL repliegue que comenzó a presentar el crédito de la banca al campo. En ese contexto el FIRA que encabeza **Rodrigo Sánchez Mújica** también está listo para responder. Por lo pronto hasta el 16 de octubre su financiamiento ha sido de 56 mil millones de pesos, 20 por ciento mayor que todo 2007. Para 2009 su presupuesto ya en la SHCP se ubica en 66 mil millones de pesos, pero no se descarta reajustarlo hacia unos 70 mil millones de pesos para satisfacer una mayor demanda con un sistema bancario menos propenso a utilizar sus recursos y más en la línea de descontar los de ese fideicomiso. El FIRA cuenta también con utilidades que bien podría reutilizar en caso de ser necesario. Entre los bancos más activos en el ámbito agropecuario es-

tán Banco del Bajío que lleva **Carlos de la Cerda**, Bancomer de **Ignacio Deschamps**, Banorte de **Alejandro Valenzuela** y Ve por Más que dirige **Jaime Ruiz Sacristán**. También se han incorporado el HSBC de **Luis Peña** y Mifel de **Daniel Becker**.

⇒ **E**STÁ EN CURSO la licitación para el proyecto Etileno XXI, que es el que sustituirá al famoso Fénix que naufragó con Vicente Fox. En este caso estará sustentado en gas natural y no en gasolinas. La paraestatal que lleva **Jesús Reyes Heróles** suministrará el producto y se habla de una inversión por 2 mil 400 millones de dólares. Las bases son analizadas por posibles interesados. Lo que se busca es reducir importaciones que se ubican en unos 18 mil millones de dólares anuales. Los próximos 30 y 31 de octubre la ANIQ que preside **José Luis Zepeda** realizará su foro anual y este es uno de los temas que seguro estará en la palestra.

⇒ **L**A QUE ESTARÁ hoy de manteles largos es la poderosa firma de distribución de medicamentos Nadro que preside **Pablo Escandón Cusi**, al celebrar sus 65 años de historia. El negocio farmacéutico vive hoy una de sus principales amenazas al eliminarse el requisito de planta, lo que facilitará la llegada de importaciones que no siempre tendrían la mejor calidad.

### SE SABE QUE PARA

RESPONDER A SUS PLANES DE  
INCURSIONAR A MADRID, LONDRES  
Y SAO PAULO, MEXICANA, QUE  
DIRIGE MANUEL BORJA CHICO,  
TIENE PREVISTO RECIBIR DOS  
BOEING 767 EN DICIEMBRE, AMÉN  
DE UNA PETICIÓN EN TRÁMITE  
PARA OTROS DOS AVIONES, EN  
ESTE CASO AIRBUS 330