

'Parchan' la flota de Fuerza Aérea

► Invierte la Defensa
600 millones de pesos
en refacciones
para aeronaves

Benito Jiménez

En su cumpleaños 93, la Fuerza Aérea Mexicana presume de una flota remodelada para combatir al crimen organizado.

Actualmente, la FAM echa mano de 81 aeronaves en la lucha contra el narcotráfico, de acuerdo con el Secretario de la Defensa Nacional, el General Guillermo Galván.

A falta de aviones nuevos, la Sedena ha invertido en los últimos meses poco más de 600 millones de pesos en refacciones.

Un funcionario de la Fuerza Aérea, confirmó que el monto incluye la rectificación completa de sus 10 aviones supersónicos Caza F5 Northrop Tiger II.

Estos aviones, tienen su base desde agosto de 1982, en la Base Aérea de Santa Lucía, en el Estado de México.

Las compras de piezas fueron realizadas a empresas extranjeras como Embraer Aviation Internacional, Helicopters, Bell Helicopter, Pilatus Aircraft Limited, Aviaexport, Tri Star Aviation, Pac Aviation Internacional, Atlas Airparts, entre otras.

Pero el problema, de acuerdo con la fuente, sigue siendo el Presupuesto, pues la FAM no sólo necesita mantener su flota, sino renovarla.

De 1994 a 2006, la Sedena ha dado de baja 132 aviones y 17 helicópteros de modelos atrasados.

En septiembre, todavía analizaban en el mercado internacional la adquisición de helicópteros para el transporte de tropas y personal; avio-

nes para vigilar el espacio aéreo con radares y sensores de última tecnología, así como aeronaves de carga para sustituir a tres Hércules.

La FAM también requiere de equipos de comunicación y navegación para que las aeronaves puedan desarrollar sus operaciones. Compra de equipo y servicios para interconexión de sistemas para ser usados en forma remota.

Este domingo, la conmemoración de la FAM se llevará a cabo en la Base Aérea de Zapopan, Jalisco, ante mil 200 militares y la exhibición de aviones Embraer, Pilatus PC-9M y Northrop F5 y helicópteros UH60L "Black Hawk" y MI-17.

