

Niega la CFC la participación del grupo en la **licitación**

Sacan a Asur de la puja por **aeropuerto** en Riviera Maya

• La autoridad dio su aval a Grupo México y Grupo Aeroportuario del Pacífico

México • Nayeli González

La Comisión Federal de Competencia (CFC) negó a Servicios Aeroportuarios del Sureste (Asur) su autorización para participar en el proceso de **licitación** para la **construcción** del nuevo **aeropuerto** de la Riviera Maya en Quintana Roo, aunque dio su visto bueno y recomendación a los dos grupos interesados restantes.

De acuerdo con información del organismo, la negativa se basa en la posibilidad de que dos terminales aéreas, controladas por una misma compañía, restaría beneficios a los consumidores y al sector turismo de la zona.

“Si se considera que Playa del Carmen aporta casi el 30 por ciento de la oferta total de habitaciones en el corredor Cancún-Riviera Maya y que es el destino con más crecimiento en esta región, es claro que el **aeropuerto** de Riviera Maya crea una muy importante oportunidad para generar competencia al **aeropuerto** de Cancún, en beneficio de los consumidores y de la industria del turismo”, afirmó.

Es por ello que el pleno de la CFC resolvió, por mayoría de votos, no autorizar la participación de Asur en el proceso de **licitación** para la nueva terminal, pues con ello busca evitar una concentración excesiva en el mercado de servi-



AMARANTAPRIETO/CUARTOSCURO

No es viable que un grupo administre dos terminales en la zona

cios aeroportuarios en la región Cancún-Riviera Maya.

En un comunicado, la CFC dijo que de otorgar una **licitación** más a Asur en la zona se mermaría de manera importante la competencia entre ambas terminales, ya que su administración obedecería a los intereses de una misma empresa.

“El aeropuerto de la Riviera Maya es una oportunidad histórica de tener competencia entre dos aeropuertos cercanos. Permitir la entrada de Asur a la **licitación** habría puesto en riesgo esta oportunidad y habría dañado a los consumidores y al turismo en la zona turística más importante del país”, aseguró Eduardo Pérez Motta, presidente de la CFC.

Explicó que la corta distancia de apenas 130 kilómetros que habrá entre los aeropuertos de Cancún y la Riviera Maya, generarán que una de las zonas turísticas más importantes, como lo es Playa del

Carmen, quede prácticamente en medio de las dos terminales.

Dicha situación permitiría a los paseantes elegir entre ambos aeropuertos, conforme a las condiciones de precio y calidad que consideren más convenientes, lo cual no podría llevarse a cabo con una misma administración.

De manera independiente, la CFC otorgó su aval a Grupo México y Grupo Aeroportuario del Pacífico, así como a Corporación América, Tradeco **infraestructura** para participar en el proceso de **licitación**, por lo que podrán continuar con las fases siguientes hasta culminar con el fallo a favor.

Es importante mencionar que directivos de Asur han manifestado en diversas ocasiones su interés por construir la nueva terminal, por lo que de no lograr el aval de la CFC no descartaban la posibilidad de buscar diversas instancias legales para apelar la decisión. ■ M

