

LA CFC FRENA PLANES DE ASUR
 El Grupo Aeroportuario del Sureste no podrá participar en la licitación para construir un aeropuerto en la Riviera Maya.

CFC saca a Asur de licitación de aeropuerto en Riviera Maya

Evitar concentración del mercado, su argumento

- Dos equipos interesados reciben el visto bueno
- GAP y Grupo México enfrentarán a Tradeco

Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) no podrá participar en la licitación para construir un aeropuerto en la Riviera Maya, determinó el pleno de la Comisión Federal de Competencia (CFC).

El organismo antimonopolios indicó, en un comunicado de prensa, que por unanimidad su pleno determinó no autorizar la participación en la licitación del grupo de participantes conformado por Aeropuerto de Cancún y Servicios Aeroportuarios del Sureste, para evitar una concentración excesiva en el mercado de servicios aeroportuarios en la región Cancún-Riviera Maya.

“La corta distancia entre los aeropuertos de Cancún y la Riviera Maya (poco más de 130 kilómetros) implica que hay un traslape importante entre las zonas de influencia de ambos aeropuertos. En particular, Playa del Carmen se ubica prácticamente a medio camino entre ambos aeropuertos, con tiempos de traslado de 50 minutos al aeropuerto de Cancún y de 60 minutos al aeropuerto (que estará en) Riviera Maya. Por lo tanto, los turistas hospedados en Playa del Carmen (lo mismo que las líneas aéreas que los transportan) podrán elegir entre ambos aeropuertos, conforme a las condiciones de precio y calidad que consideren más convenientes”, indicó la CFC.

Agregó que si se considera que Playa del Carmen aporta casi el 30 por ciento de la oferta total de habitaciones en el corredor Cancún-Riviera Maya y que es el destino con más crecimiento en esa región, el aeropuerto de Riviera Maya crea una muy importante oportunidad para generar competencia al aeropuerto de Cancún, en beneficio de los consumidores y de la industria del turismo.

Competencia

“Sin embargo, si el aeropuerto de la Riviera Maya se concesionara a Asur, que ya cuenta con la concesión del aeropuerto de Cancún, esta oportunidad se cancelaría por la concentración excesiva de aeropuertos en las mismas manos. Para evitar este resultado, la CFC negó la opinión favorable a Asur”, afirmó.

Recibieron la opinión favorable de la CFC los otros dos grupos de participantes en la licitación (Grupo México y Grupo Aeroportuario del Pacífico, por un lado, y Corporación América, Tradeco Infraestructura y una persona física, por el otro) no tienen presencia en la región, recibiendo todos opinión favorable.

“El aeropuerto de la Riviera Maya es una oportunidad histórica de tener competencia entre dos aeropuertos cercanos. Permitir la entrada de Asur a la licitación habría puesto en riesgo esta oportunidad y habría dañado a los consumidores y al turismo en la zona turística más importante del país”, sostuvo Eduardo Pérez Motta, presidente de la CFC. (Redacción)



Fecha 31.01.2011	Sección Negocios	Página pp-18
----------------------------	----------------------------	------------------------



Fernando Chico Pardo. (Foto: E. Ortiz)